

WWW.PEUGEOTMOTORCYCLE.IR



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PEUGEOT
MOTOCYCLES

TWEET



دفترچه راهنمای کاربر



فهرست

دسترچه راهنمای کاربر.... Error! Bookmark not defined.

اطلاعات ۱

نکات ایمنی ۱

ویژگی ها ۳

شناسایی وسیله نقلیه ۸

محصولات مورد استفاده ۸

اطلاعاتی در مورد دستورالعمل ها ۹

شرح وسیله نقلیه ۱۱

کنترل کننده ها ۱۲

کلیدهای کنترل سمت چپ ۱۲

کلیدهای کنترل سمت راست ۱۲

ابزارها ۱۳

صفحه نمایش دیجیتال ۱۳

چراغ های هشدار ۱۸

معرفی نشانگرها ۱۹

عملکرد سوئیچ استارت ۲۰

تجهیزات ۲۰

محفظه نگهداری اشیاء (کلاه) کاسکت ۲۰

عملکرد سوئیچ مخفی استارت ۲۱

تنظیمات کمک فتر عقب ۲۱

قلاب آویز اشیاء (کلاه) ۲۱

سنسور جک ۲۲

باربند جلو موتورسیکلت ۲۲

باربند عقب موتورسیکلت ۲۲

توصیه برای شروع رانندگی ۲۲

بررسی های قبل استفاده ۲۲

هشدار.....	۲۳	بررسی سطح روغن.....	۳۱
حالت مصرف سوخت اقتصادی.....	۲۳	تعویض روغن موتور.....	۳۲
رانندگی در مسیرهای پر آب سوخت.....	۲۴	تخلیه روغن گیربکس.....	۳۴
بررسی‌های قبل حرکت.....	۲۴	تعویض فیلتر هوا.....	۳۵
روشن کردن موتور.....	۲۵	تنظیم خلاصی سیم گاز.....	۳۵
شروع حرکت.....	۲۶	تایرها.....	۳۶
ترمزگیری.....	۲۶	بررسی سیستم ترمز.....	۳۶
توقف وسیله نقلیه و پارک آن.....	۲۷	باتری.....	۳۹
سوخت گیری.....	۲۷	فیوزها.....	۴۰
آبندی موتورسیکلت.....	۲۸	تنظیم چراغ جلو.....	۴۱
اقدامات سرویس و نگهداری.....	۲۹		
توصیه‌های سرویس و نگهداری.....	۲۹		
محیط زیست/باز یافت.....	۲۹		
شستشوی وسیله نقلیه.....	۲۹		
بازدید و تعویض شمع.....	۳۰		

از اینکه موتورسیکلت TWEET شرکت آسان سیکلت (نماینده رسمی شرکت پژو) را انتخاب نموده‌اید صمیمانه سپاسگذاریم. از شما درخواست می‌گردد قبل از استفاده از موتورسیکلت، این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید. این دفترچه بخش جدایی ناپذیر موتورسیکلت بوده و بایستی همیشه در همراه موتورسیکلت نگهداری شود. مطالعه این دفترچه شما را با نحوه نگهداری از موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی آشنا می‌کند. همچنین این دفترچه توصیه‌های کاملی در مورد نحوه نگهداری و کارکرد موتورسیکلت به شما ارائه می‌دهد. این محصول برای ماندگاری در مدتی زمان طولانی طراحی شده است، اما این به معنای عدم نیاز به حداقل میزان نگهداری نیست. نمایندگی‌های مجاز با تمام ویژگی‌های این محصول و قطعات یدکی اصلی آن آشنا هستند و می‌توانند به شما مشاوره داده و خدمات لازم را در بهترین شرایط بسته به نوع استفاده ارائه دهند تا بتوانید از رانندگی کامل و لذت‌بخش بهره‌مند شوید.

این دفترچه بخش جدایی‌ناپذیر از وسیله نقلیه حتی در زمان فروش محصول می‌باشد. در راستای بهبود طراحی و ارتقاء کیفی محصول، شرکت پژو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که این دفترچه را به روزآوری نموده تا با تغییرات وسیله نقلیه شما سازگار شود.

نکات ایمنی

توصیه می‌شود وسیله نقلیه‌تان را در اختیار یک موتور سوار بی تجربه قرار ندهید و لازم است قبل از تردد در خیابان‌های اصلی کاملاً با موتورسیکلت خود آشنا شوید. برای راندن موتورسیکلت، شما موظف به داشتن گواهی‌نامه و آموزش لازم برای استفاده از وسیله نقلیه هستید که بسته به قوانین و بر اساس دسته‌بندی وسایل نقلیه صورت می‌گیرد.

استفاده از کلاه ایمنی الزامی می‌باشد و توصیه می‌شود از دستکش، عینک و لباس‌های رنگ روشن یا بازتابنده نور که مخصوص موتورسواری است، استفاده کنید. در برخی از کشورها، قوانین اجرایی کشور ممکن است به شما اجازه سوار کردن و جابه‌جایی مسافر را ندهد، اما در جایی دیگر ممکن

است شما ملزم به انعقاد یک بیمه‌نامه مسئولیت مدنی برای محافظت از اشخاص ثالث و مسافر در برابر آسیب احتمالی باشید. رانندگی در حالی که تحت تأثیر مواد مخدر، الکل یا داروهای خاص است ممنوع و غیرقابل توجیه بوده و برای خود و دیگران خطرناک است.

سرعت بیش از حد مجاز یکی از عوامل اصلی در بسیاری از تصادفات است و اکیداً توصیه می‌شود که در هنگام عبور از تابلوهای محدودیت سرعت، توجه لازم را داشته باشید و سرعت خود را با شرایط جاده و هوا سازگار کنید.

برای جلوگیری از خسارت و آتش‌سوزی، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند دستمال‌های پارچه‌ای در بین بدنه و موتور خودداری نمایید، زیرا باعث آتش‌سوزی خواهد شد. علاوه بر این، از تماس بدن خود نیز با این قسمت‌ها جلوگیری کنید، زیرا سبب سوختگی شدید می‌شود.

ترک‌بندها و صندوق‌های مورد تأیید موتورسیکلت‌های پژو به‌عنوان آپشن در دسترس هستند (بسته به مدل وسیله نقلیه). دستورالعمل‌های مونتاژ باید به‌درستی رعایت شوند و از حداکثر بار مجاز تعریف‌شده (۳ تا ۵ کیلوگرم بسته به تجهیزات) فراتر

نرود.

لوازم جانبی مانند پیش‌بند محافظ راننده، صندوق‌ها و... ممکن است بر پایداری وسیله نقلیه تأثیر بگذارند.

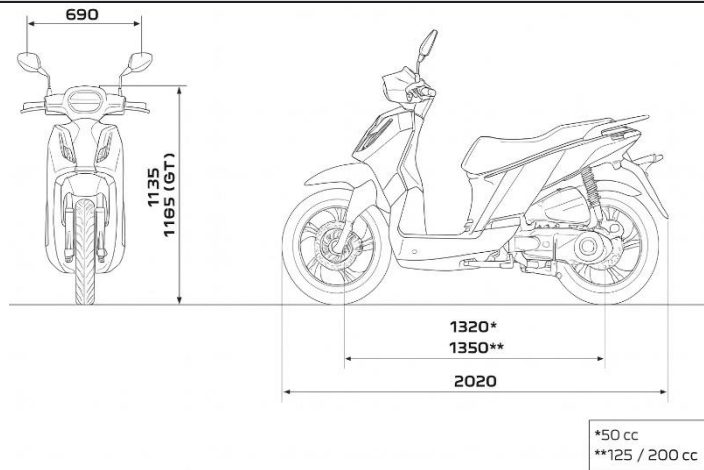
هنگام رانندگی با وسیله نقلیه‌ای که لوازم جانبی در آن به‌کار رفته است، راننده باید سرعت خود را کاهش دهد. پارک کردن در آفتاب: انعکاس اشعه‌های خورشید بر روی طلق جلو ممکن است باعث ایجاد دمای زیاد در کنسول جلو شود و منجر به خمیدگی گردد. از پارک کردن موتورسیکلت خود در نور خورشید خودداری کنید.

نصب قطعات اضافی که توسط شرکت پژو تأیید نشده‌اند، ممکن است باعث تغییر در ویژگی‌های فنی وسیله نقلیه شود و به عملکرد و امنیت آن آسیب برساند. اگر چنین قطعاتی نصب شوند، ضمانت‌نامه ابطال و وسیله نقلیه دیگر تحت ضمانت و گارانتی نخواهد بود. وجود بخار در داخل بلوری چراغ جلو طبیعی است و چند دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌ها، ناپدید خواهد شد.

ویژگی ها

TWEET ۱۷۰

ابعاد به میلی متر



وزن به کیلوگرم

۱۲۰.۷ کیلوگرم	
۱۲۴.۷ کیلوگرم	
۲۹۰ کیلوگرم	()

TWEET ۱۷۰	
موتور	
نوع موتور	تک سیلندر چهار زمانه، دو سوپاپ
حجم سیلندر	۱۷۰ سی سی
قطر و کورس در میلی متر	۶۱ × ۵۷.۸ mm
حداکثر قدرت	۸.۱۶ Kw / ۷۷۶۸ rpm
حداکثر گشتاور	۱۰.۶۲ N.m / ۶۴۹۰ rpm
سیستم خنک کننده	تایم
سوخت رسانی	تایم (EFI)
شمع وسیله	NGK CR7HSA
روغن کاری	روغن کاری تحت فشار جمع شونده در کارت
اگزوز	مجهز به سنسور اکسیژن و کاتالیست
استاندارد کاهش آلاینده‌ها	Euro 5

۲/۷(L/100Km)	مصرف سوخت
۶۱(g/Km)	انتشار کربن دی‌اکسید
ظرفیت‌ها به لیتر	
۰.۹۵	روغن موتور
۰.۷	- ظرفیت کل
	- تعویض دوره‌های روغن
۰.۱۸	روغن دو شاخ جلو
۰.۱۷	- ظرفیت کل
	- تعویض دوره‌های روغن
۵.۵	باک سوخت
۰.۱ لیتر در هر کمک فنر	روغن کمک فنر جلو

TWEET ۱۷۰			
ابعاد تایر / مقدار بار مجاز و میزان سرعت			
۱۶ - ۱۱۰/۷۰		جلو	
۵۲J		حداقل شاخص بار و نرخ سرعت	
۱۶ - ۱۱۰/۷۰		عقب	
۵۲J		حداقل شاخص بار و نرخ سرعت	
فشار (بار)			
۱.۷۵		به تنهایی	جلو
۲.۰		با سرنشین	
۲.۰		به تنهایی	عقب
۲.۲۵		با سرنشین	
سیستم تعلیق			
Ø mm		جلو	
کورس حرکت ۱۰۰mm			
mm		عقب	

ترمزها	
جلو	تک دیسک Ø۲۶۰ میلیمتر
عقب	تک دیسک Ø۲۴۰ میلیمتر
تجهیزات الکتریکی	
چراغ‌های جلو	LED
چراغ‌های جانبی	LED
چراغ‌های راهنما	LED
چراغ عقب	LED
چراغ پلاک	LED
باتری	۱۲ ولت ۶ آمپر ساعت (بدون نیاز به تعمیر و نگهداری)

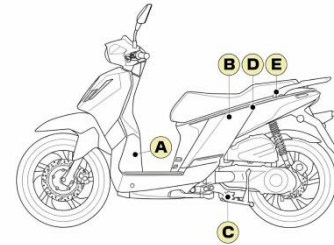
برچسب نصب شده کنار درب باک، نوع سوخت مورد استفاده را نشان می‌دهد.

محصولات مورد استفاده

سوخت	
بنزین بدون سرب با اکتان بالای ۹۵ (E5 یا E10)	
(E5) (E10) (E85)	
روغن موتور	
سینتتیک ۱۰۰٪ SAE 10W40/ SAE 10W50	
حداقل گرید API SL	
Multigrade Synthetic	
TEMP °C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40
TEMP °F	-22 -4 14 32 60 68 86 104

¹ دمای سالانه حداقل: کمتر از ۲۰- درجه سانتی‌گراد باشد.

² دمای سالانه حداقل: بیش‌تر از ۰ درجه سانتی‌گراد باشد.



A. شماره شاسی

B. پلاک شناسایی

C. شماره موتور

D. برچسب فشار باد تایر

برچسب در زیر زین و فشار باد تایر در حالت سرد را برای

سواری تنها و با سرنشین نشان می‌دهد.

تغییرات دما فشار باد تایر را تغییر می‌دهد. فشار تایر

باید حداقل یک بار در ماه زمانی که تایرها سرد

هستند، بررسی شود.

E. برچسب نوع سوخت

اصطکاک منفجر شود.

از منابع گرما و عوامل دیگر که سبب ایجاد جرقه می‌گردد، دور نگهدارید.

قابل اشتعال

این محصول ممکن است در تماس با شعله بدون محافظ، جرقه یا الکتریسیته ساکن، تأثیر گرما، اصطکاک، در تماس با هوا یا در تماس با آب، گازهای قابل اشتعال را آزاد کند.



از آن با احتیاط استفاده کرده و دور از منابع گرما و سایر عوامل ایجاد جرقه نگهداری شود.

خورندگی

این محصول خورنده است و می‌تواند باعث خوردگی فلزات شده یا آنها را تخریب نماید. تماس با این محصول یا پاشش‌های آن ممکن است باعث سوختگی پوست و ایجاد زخم در چشم‌ها شود.



از هرگونه تماس با چشم‌ها و پوست خودداری کنید و از استنشاق آن پرهیز نمایید.

روغن مناسب برای گیربکس

SAE 80W90 API GL4

روغن کمک فنر جلو

Hydraulic oil SAE10W

گریس

مقاوم به دمای بالا - گریس چند منظوره

روغن ترمز

DOT4

اطلاعاتی در مورد دستورالعمل‌ها

اطلاعات خاص با نمادهای زیر نشان داده می‌شود:

چرخه بازیافت



این محصول یا بسته بندی آن قابل بازیافت می باشد.

قابل انفجار



محصول ممکن است در تماس با شعله بدون محافظ، جرقه، الکتریسیته ساکن، تأثیر گرما و ضربه یا

خطر برای سلامتی

این محصول در دوز بالا سمی است. این محصول ممکن است در تماس با پوست یا چشم‌ها آسیب برساند و به مرور زمان باعث بیماری شود. از هر گونه تماس با محصول جدا خودداری کنید.



سمی یا کشنده

این محصول می‌تواند به سرعت کشنده باشد. حتی در دوزهای پایین نیز به سرعت مسموم می‌کند. از تجهیزات حفاظتی استفاده کنید. از هرگونه تماس (دهانی، پوستی، استنشاق) با محصول خودداری کنید و پس از استفاده، همه سطوح در معرض تماس را به دقت بشوید.



آلودگی زیست محیطی

آلودگی‌های ایجاد شده از این محصول برای محیط‌زیست خطرناک است. این محصول تأثیرات بسیار خطرناکی در طول زمان بر روی موجودات محیط آبی دارد، آن را در محیط‌زیست تخلیه نکنید.



آن را در سطل‌های زباله معمولی نیندازید. تنها یک جزء از این محصول می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری به محیط‌زیست وارد کند. آن را به مراکز دفع زباله تحویل دهید.



ایمنی مردم

اجرای آن ممکن است برای مردم خطرناک باشد. ایمنی مردم به طور جدی در خطر خواهد بود اگر که به توصیه‌های گفته‌شده به درستی توجه نشود و رعایت نگردد.



مهم

کارهایی که می‌تواند به وسیله نقلیه آسیب بزند. روش‌ها و دستورالعمل‌های مشخصی که بایستی رعایت گردد تا به وسیله نقلیه آسیب نرسد.

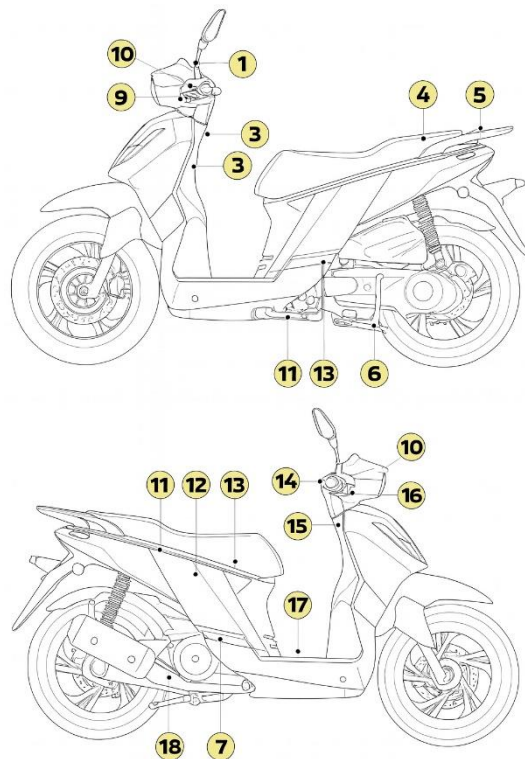


توجه

اطلاعات کلیدی درباره‌ی عملکرد وسیله نقلیه را ارائه می‌دهد.



شرح وسیله نقلیه



۱۱. کلید قطع کننده برق اصلی

۱۲. فیوزها

۱۳. محفظه کلاه ایمنی

۱۴. دسته گاز

۱۵. کلید روشن/خاموش

۱۶. اهرم ترمز راست

۱۷. باتری

۱۸. نشانگر سطح روغن

۱- صفحه کیلومترشمار

۲. قفل آویز کلاه (چند منظوره)

۳. جعبه دستکش

۴. باک

۵. دستگیره عقب

۶. جک وسط

۷. جاپایی عقب

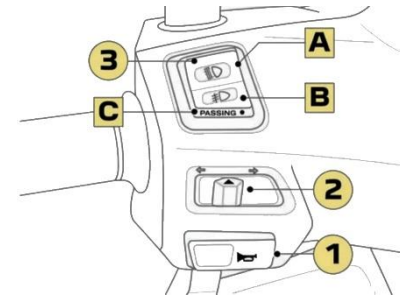
۸. جک بغل

۹. اهرم ترمز چپ

۱۰. سطح مایع ترمز

کنترل کننده‌ها

کلیدهای کنترل سمت چپ



۱. کلید بوق

۲. کلید راهنما

برای اطلاع‌رسانی به دیگران در مورد تغییر مسیر خود، کلید مربوطه را فشار دهید.

- به سمت راست

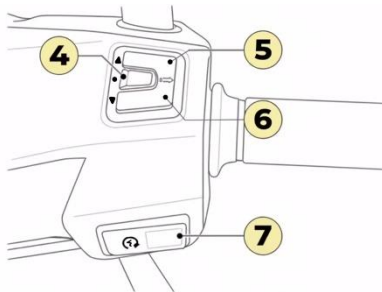
- یا به سمت چپ

برای متوقف کردن چشمک زدن راهنماها، کلید را فشار دهید.

۳. کلید نورهای پایین/ بالا

- نور بالا
- نور پایین
- چراغ هشدار (فلاشر)

کلیدهای کنترل سمت راست



۴. کلید تائید یا انتخاب

- این کنترل امکان دسترسی به تنظیمات زمان و واحدهای اندازه‌گیری را می‌دهد.

- امکان تائید یکی از انتخاب‌ها

۵. کلید کنترل بالا ▲

- این کنترل امکان بازنشانی ثبت کننده سفر/ نشانگر مصرف سوخت لحظه ای را به ما می دهد. (برای ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.)

۶. کلید کنترل پایین ▼

- این کنترل امکان بازنشانی ثبت کننده سفر/ نشانگر مصرف سوخت لحظه ای را به ما می دهد. (برای ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.)

۷. کلید استارت

۱. ساعت

ساعت را تنظیم کنید.

۲. اندازه گیری دمای بیرون (F° || C°)

دمای نشان داده شده همان دمایی است که در جلوی وسیله خوانده می شود.

❄ به محض این که دما به زیر ۳ برسد، نماد خطر یخ زدگی سیاه نشان داده می شود.

۳. سرعت سنج دیجیتال (km/h || mph)

۴.

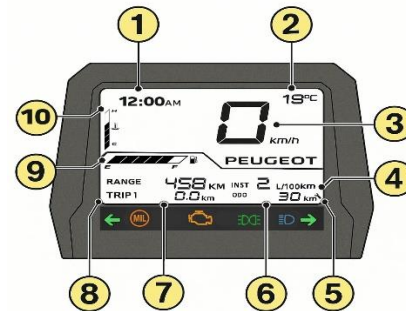
• نشانگر مصرف متوسط سوخت، مصرف سوخت را از آخرین بازنشانی شمارنده ی روزانه نشان می دهد.

• نشانگر مصرف لحظه ای، مقدار سوخت مصرف شده در چند ثانیه ی گذشته را نمایش می دهد.

برای جابه جایی بین نشانگر مصرف متوسط و نشانگر مصرف لحظه ای، کافی است روی دکمه ی UP یا DOWN فشار دهید.

ابزارها

صفحه نمایش دیجیتال



بازنشانی نشانگر مصرف متوسط سوخت

دکمه‌ی UP یا DOWN را برای بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا نشانگر مصرف متوسط سوخت به صفر بازنشانی شود. در این حالت شمارنده‌ی روز نیز به صفر بازنشانی می‌شود.

۵. نشانگر دوره‌ی سرویس

هر بار که سوئیچ احتراق روشن می‌شود، نمایشگر، مسافت باقی‌مانده تا سرویس بعدی را نشان می‌دهد.

وقتی که کیلومترهای باقی‌مانده برای دوره‌ی سرویس به صفر برسد، نماد دوره‌ی سرویس به‌طور مداوم روی نمایشگر روشن می‌ماند.

مقدار مسافت دوره سرویس (مقدار پیش فرض)
۵۰۰ کیلومتر

این دوره شامل اولین بازرسی در ۵۰۰ کیلومتر نمی‌شود و مربوط به سرویس عادی است. برای استفاده‌ی غیرمعتارف به دفترچه خدمات گارانتی  مراجعه کنید.

بازنشانی شمارنده دوره سرویس

در هنگام خاموش بودن موتور، ابتدا سوئیچ را بچرخانید، ترمز را بگیرید، سپس دکمه‌ی DOWN را فشار داده و نگهدارید، سپس موتور را روشن کنید.

در این حالت شمارنده‌ی دوره سرویس شروع به چشمک می‌کند.

دکمه‌ی DOWN را رها کنید.

دکمه‌ی DOWN را برای بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا علامت دوره سرویس خاموش شده و به صفر بازنشانی شود. سپس موتور را خاموش کنید.

توصیه می‌گردد که برای سرویس موتورسیکلت و

✓ پاک کردن پیام روی نشانگر دوره سرویس به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

انتخاب فاصله دوره سرویس (به دفترچه خدمات گارانتی مراجعه کنید).

با خاموش بودن موتور، دکمه‌ی پایین را فشار داده و نگهدارید،

سپس موتور را روشن کنید.

شمارنده‌ی دوره‌ی سرویس چشمک می‌زند.

دکمه‌ی پایین را رها کنید.

فاصله‌ی دوره‌ی سرویس را با فشردن لحظه‌ای دکمه‌های بالا یا پایین انتخاب کنید.

برای تأیید تنظیم، دکمه‌ی پایین را برای بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.

سپس موتور را خاموش کنید.

۶. نشانگر کیلومترشمار / نشانگر سطح روغن موتور

کیلومترشمار مسافت پیموده شده توسط موتورسیکلت را نمایش داده و ذخیره‌سازی می‌کند.

کل مسافت پیموده‌شده در حافظه باقی می‌ماند، حتی زمانی که باتری قطع شده باشد.

هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل)، پیام OIL ch به همراه علامت تعمیر و نگهداری در نمایشگر دیجیتال ظاهر می‌شود، که نشان‌دهنده‌ی آن است که بایستی سطح روغن موتور بررسی شود.

(برای بررسی سطح روغن موتور به صفحه‌ی ۳۱ مراجعه کنید).

نشانگر سطح روغن بعد از پیمودن ۲ کیلومتر توسط موتورسیکلت ناپدید می‌شود. ✓

۷. سفرسنج (سفر ۱ / سفر ۲)

- نشانگر مسافت پیموده شده در یک روز، میزان کیلومترهای پیموده شده در یک دوره معین را نمایش داده و ذخیره می‌کند.
- دکمه بالا و پایین را برای جابه‌جایی از سفر ۱ به سفر ۲ به طور لحظه‌ای فشار دهید.
تنظیم مجدد سفرسنج:

- نشانگر مسافت پیموده شده در یک روز را برای تنظیم مجدد فعال کنید. (سفر ۱ یا سفر ۲)
 - دکمه بالا یا پایین را برای بیش از ۳ ثانیه فشار داده نگهدارید تا نشانگر مسافت عدد صفر را نمایش دهد.
- در این حالت نشانگر میانگین مصرف سوخت نیز به صفر باز خواهد گشت.

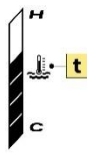
بخش انتهایی (r)، نشانگر میزان سوخت ذخیره است. زمانی که میزان سوخت به سطح آخرین بخش برسد، آن بخش شروع به چشمک زدن نموده و همچنین نشانگر سوخت‌گیری روشن می‌شود. که نشان دهنده‌ی باقی ماندن تقریباً ۱ لیتر سوخت در داخل باک می‌باشد.



در این حالت در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید تا از بروز نقص فنی جلوگیری شود. ✓

۱۰. نشانگر دمای انجین

هشدار دمای بالا زمانی نمایش داده می‌شود که همه‌ی بخش‌های نشانگر همراه با نماد دما (t) چشمک می‌زنند.



فواصل دوره سرویس در دسترس

۲۵۰۰ کیلومتر

۳۰۰۰ کیلومتر

۵۰۰۰ کیلومتر (مقدار تعریف شده)

۱۰۰۰۰

۸. نشانگر مستقل

• نشانگر مستقل میزان مسافتی را که با سوخت باقی مانده در باک می‌توان طی کرد را نشان می‌دهد. (بسته به میانگین مصرف آخرین مسافت‌های پیموده شده)

این عدد ممکن است با تغییر روش در رانندگی یا در شرایط جغرافیایی متفاوت تغییر نماید و منجر به تغییر قابل توجهی در مصرف لحظه‌ای شود.



۹. نشانگر سوخت

هنگامی که باک سوخت پر است، تمام بخش‌های نشانگر سوخت روشن می‌شوند.

تنظیم کردن صفحه نمایش دیجیتال

تنظیمات زیر در دسترس هستند:

- واحدهای اندازه گیری دما و مسافت
- فرمت ساعت و زمان

روش تنظیم:

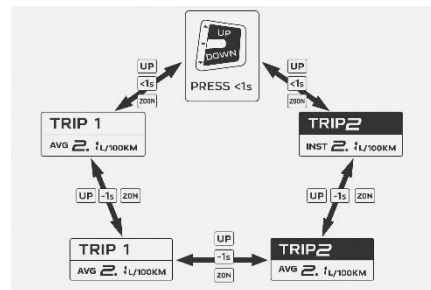
- موتور را روشن کنید.
- دکمه‌ی انتخاب را برای بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید: نمادهای واحد شروع به چشمک زدن می‌کنند.
- برای تغییر واحدها، به‌طور لحظه‌ای دکمه‌های بالا یا پایین را فشار دهید.
- برای تأیید این انتخاب و رفتن به تنظیم فرمت ساعت، دکمه‌ی انتخاب را به مدت بیشتر از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.
- فرمت ساعت را با فشار دادن لحظه‌ای دکمه‌های بالا یا پایین انتخاب کنید. (۱۲ ساعته / ۲۴ ساعته)
- برای تأیید این انتخاب و رفتن به تنظیم ساعت، دکمه‌ی SELECT را به مدت بیشتر از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.
- اعداد ساعت چشمک می‌زنند: برای تغییر تنظیم، به‌طور لحظه‌ای دکمه‌های بالا یا پایین را فشار دهید.

توصیه می‌گردد که موتورسیکلت را خاموش کرده و پس از خنک شدن، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. ✓

اگر سطح مایع در حد نرمال است، برای بررسی موتورسیکلت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. وجود بخار روی قسمت داخلی صفحه نمایش عادی است و چند دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌ها از بین می‌رود. ⚠

ترتیب جابجایی نمایشگرها

برای رفتن روی نمایشگرهای مختلف، دکمه‌های بالا یا پایین را به طور لحظه‌ای فشار دهید.





در همه موارد توصیه می‌شود جهت بررسی عیوب به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ABS زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت می‌کند، خاموش می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر در مورد چراغ‌های نشانگر، لطفاً به جدول موجود در بخش مربوطه مراجعه کنید.



- برای تأیید این انتخاب و رفتن به تنظیم دقیقه‌ها، دکمه‌ی انتخاب را به مدت بیشتر از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.
- اعداد دقیقه چشمک می‌زنند: برای تغییر تنظیم، به‌طور لحظه‌ای دکمه‌های بالا یا پایین را فشار دهید.
- برای تأیید تنظیمات، دکمه‌ی انتخاب را به مدت بیشتر از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.
- موتور را خاموش کنید.

چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار، راه‌اندازی یک سیستم یا ظاهر شدن یک نقص را به راننده اطلاع می‌دهند.

هنگام روشن شدن موتور، برخی از چراغ‌های هشدار برای چند ثانیه نمایش داده می‌شوند.

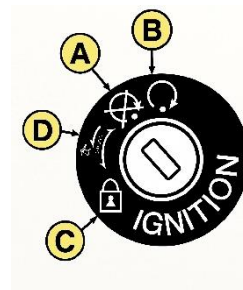
هنگامی که موتور روشن می‌شود، این چراغ‌های هشدار ناپدید می‌شوند.

در صورت روشن ماندن، از جدول زیر برای بررسی چراغ هشدار مربوطه قبل از حرکت استفاده کنید.

معرفی نشانگرها

نشانگر	نشانگر	نشانگر	نشانگر
	نشانگر سمت چپ	چشمک زن	اگر نشانگر به سرعت چشمک می‌زند، در نشانگر سمت چپ اشکال وجود دارد.
	سیستم ضد قفل چرخ	ثابت	این وسیله نقلیه دارای سیستم ترمز استاندارد است. با احتیاط و با سرعت مناسب رانندگی کنید و برای بررسی وسیله نقلیه به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
	چراغ هشدار خرابی سیستم سوخت رسانی	ثابت	قدرت موتور ممکن است محدود شود. توصیه می‌گردد برای بررسی وسیله نقلیه به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
		چشمک زدن	توصیه می‌گردد برای بررسی وسیله نقلیه به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
	چراغ‌های روشنایی در روز	ثابت	چراغ‌های روز روشن هستند.
	نور بالا	ثابت	"چراغ‌های اصلی و چراغ‌های جلو" در وضعیت روشن قرار دارد.
	نشانگر سمت راست	چشمک زن	اگر نشانگر به سرعت چشمک می‌زند، در نشانگر سمت راست اشکال وجود دارد.

عملکرد سوئیچ استارت



A. وضعیت خاموش

موتور خاموش است. برق اصلی قطع است، کلید را می‌توان برداشت.

B. وضعیت روشن

برق اصلی وصل است. موتور می‌تواند روشن شود، کلید قابل برداشت نیست.

C. قفل فرمان باز

برق اصلی قطع است. برای قفل کردن فرمان، فرمان باید به سمت چپ چرخانده شده و درحالی که کلید به طور همزمان فشار داده

شده است به سمت چپ چرخانده شود، کلید قابل برداشت است.

D. باز کردن زین

چرخاندن کلید به این وضعیت، زین را باز می‌کند.

تجهیزات

محفظه نگهداری اشیاء (کلاه)

کلید را در سوئیچ روشن/خاموش قرار دهید، سپس آن را به سمت چپ به وضعیت "باز کردن زین" بچرخانید تا قفل زین باز شود.

زین را بالا بزنید تا به محفظه دسترسی پیدا کنید.

توصیه می‌شود که هیچ اشیایی را در محفظه نگهداری،

صرف‌نظر از ارزش آن (کلاه ایمنی، نگهدارنده مدارک

و غیره)، رها نکنید. سازنده در صورت سرقت هیچگونه

مسئولیتی نخواهد داشت.



بیش از حد مجاز (۵ کیلوگرم) بار در محفظه قرار

ندهید.

محفظه زین در حین گرم شدن موتور، داغ می‌شود. از

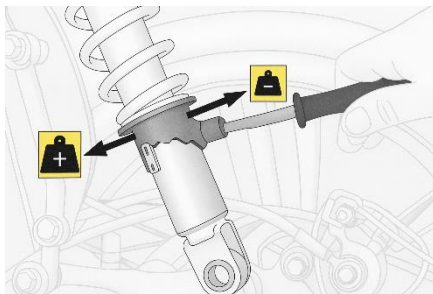
قرار دادن غذا، محصولات قابل اشتعال یا هر محصولی



تنظیمات کمک فنر عقب

هر کمک فنر عقب دارای یک حلقه تنظیم است که می‌تواند برای سخت یا نرم کردن کمک فنر، بسته به بار وسیله نقلیه، مورد استفاده قرار گیرد.

از ابزار مخصوص برای انجام تنظیمات استفاده کنید. برای اینکه راحتی و ایمنی شما تضمین شود، همیشه کمک فنرهای عقب را با توجه به بار وسیله نقلیه تنظیم کنید.

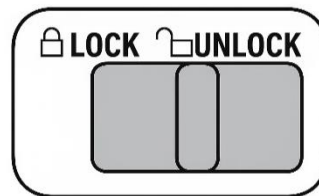


قلاب آویز اشیاء

در جلوی پا قرار گرفته است. از این قلاب می‌توان حداکثر برای استفاده بار مجاز (تا ۲.۵

که ممکن است تحت تأثیر حرارت آسیب ببیند، در محفظه خودداری کنید. ممکن است در هنگام شستشو یا بارش شدید باران، آب به محفظه نفوذ کند. بنابراین بهتر است هر چیزی که در محفظه می‌گذارید را داخل یک کیسه بسته‌بندی کنید تا از خیس شدن آن جلوگیری شود. همچنین از قرار دادن اشیاء بزرگ در محفظه خودداری کنید، زیرا ممکن است به سایر اشیاء، زین یا لولاها آسیب برسد.

عملکرد سوئیچ مخفی



سوئیچ مخفی برق اصلی را قطع می‌کند که در زیر زین قرار دارد. وضعیت قفل (LOCK): موتور روشن نخواهد شد. وضعیت باز (UNLOCK): موتور می‌تواند روشن شود.

کیلوگرم) استفاده نمود.

بار را به طور محکم به وسیله نقلیه حتی در فواصل کوتاه ببندید.

سنسور جک

سنسور جک به یک سیستم قطع کننده جرعه مجهز است که از روشن شدن موتور در حالی که جک پایین است، جلوگیری می کند.

این سیستم به راننده یادآوری می کند که قبل از روشن کردن موتور، جک را بالا ببرد.

اگر موتور در حالی که جک پایین است روشن شود، ضروری است که مدار توسط یک نمایندگی مجاز بررسی شود.

باربند جلو موتورسیکلت

باربند جلو می تواند حداکثر بار ۷ کیلوگرم را تحمل کند.

توجه:

از قرار دادن بارهای بزرگ و حجیم که ممکن است بر روی چراغها و فرمان تأثیر بگذارد، خودداری کنید.
از قراردادن بار به میزان بیش از حد مجاز توصیه شده برای هر باربند خودداری کنید.



باربند عقب موتورسیکلت

باربند عقب می تواند حداکثر بار ۳۵ کیلوگرم را تحمل کند.

توصیه برای شروع رانندگی

بررسی های قبل استفاده

کاربر باید اطمینان حاصل کند که وسیله نقلیه اش در شرایط خوبی قرار دارد. برخی از اجزاء ایمنی ممکن است حتی زمانی که وسیله نقلیه استفاده نمی شود، دچار آسیب شوند. به عنوان مثال، قرارگیری طولانی مدت در برابر شرایط جوی نامناسب می تواند منجر به اکسیداسیون در سیستم ترمز یا کاهش فشار بار در تایرها شود که می تواند عواقب جدی به همراه داشته باشد. علاوه بر یک بررسی ظاهری ساده، بسیار مهم است که قبل از استفاده نکات زیر را بررسی کنید.

حالت مصرف سوخت اقتصادی

سیک رانندگی آرام و با احتیاط را در پیش بگیرید.

- هنگام رانندگی با موتور سیکلت، زمانی که می‌خواهید سرعت خود را افزایش دهید، دریچه گاز را به آرامی و به تدریج بچرخانید و از چرخش ناگهانی و شدید دسته گاز اجتناب کنید.

- زمان‌های ترمزگیری را پیش‌بینی کنید و از قدرت موتور در ترمزگیری استفاده کنید.

- بار وسیله نقلیه را محدود و مقاومت هوا را کاهش دهید.

- برای حفظ ایمنی و کارایی وسیله نقلیه خود، فشار باد تایرها را به‌طور منظم بررسی کنید و برای یافتن فشار باد مناسب، به برچسب زیر زین مراجعه کنید.

- بهتر است که موتور سیکلت شما در حالت سکون بیش از حد کار نکند. برای گرم کردن موتور، بهتر است پس از روشن کردن آن، به آرامی شروع به حرکت کنید تا موتور سریع‌تر به دمای ایده‌آل برسد.

- برای حفظ کارایی و ایمنی وسیله نقلیه‌تان، باید به برنامه نگهداری پیشنهادی سازنده توجه کنید و به‌طور منظم خدمات لازم را انجام دهید.

این بررسی‌ها فقط چند دقیقه زمان می‌برند و به حفظ شرایط خوب وسیله نقلیه شما کمک می‌کنند تا از حداکثر کارایی، اعتمادپذیری و ایمنی بهره‌مند شوید.



اگر یکی از اجزاء موجود در فهرست بررسی به درستی کار نکند، از نمایندگی مجاز بخواهید که آن را بررسی کرده و در صورت لزوم، قبل از استفاده از وسیله نقلیه، آن را تعمیر کند.

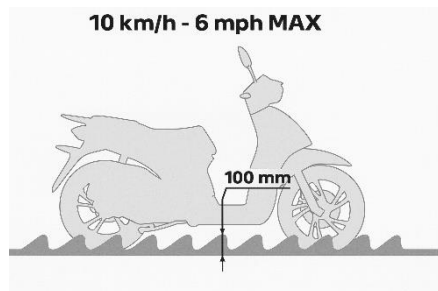
هشدار

قبل از استفاده در اولین بار از وسیله نقلیه، مطمئن شوید که با تمام کنترل‌کننده‌ها و کارکردهای مربوطه آشنا هستید. اگر در مورد عملکرد هر یک از کنترل‌کننده‌ها مطمئن نیستید، نمایندگی‌های مجاز می‌توانند به سوالات شما پاسخ دهند و هر کمکی که نیاز دارید را ارائه نمایند.

به دلیل سمی بودن گازهای خروجی، باید موتورسیکلت در یک فضای دارای تهویه مناسب روشن شود. هرگز نباید اجازه دهید موتور در یک فضای بسته حتی برای مدت کوتاه روشن بماند.



ترمزها به درستی کار می‌کنند.



بررسی‌های قبل حرکت

مولفه	بررسی‌ها
سوخت	- بررسی سطح سوخت در باک - اگر لازم است سوخت گیری کنید. - بررسی عدم نشتی بنزین
روغن موتور	- بررسی سطح روغن موتور - اگر لازم است، با روغن توصیه شده روغن اضافه کنید.

- این رفتارها به صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش انتشار دی‌اکسید کربن و کم کردن صدای موتورسیکلت کمک می‌کند.

رانندگی در مسیرهای پر آب

توصیه اکید می‌گردد که از رانندگی در جاده‌های سیلابی خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند به شدت به موتور، سیستم انتقال قدرت و سیستم‌های الکتریکی وسیله نقلیه شما آسیب برساند.



- رانندگی در آب‌های سیلابی یک ریسک جدی است و در صورت عدم امکان اجتناب از آن، لازم است احتیاط‌های لازم را رعایت کنید.

- قبل از عبور از یک مسیر یا جاده سیلابی، باید عمق آب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که از ۱۰۰ میلی‌متر بیشتر نباشد. این بررسی باید با در نظر گرفتن امواجی که ممکن است به دلیل عبور وسایل نقلیه دیگر ایجاد شوند، انجام شود.

- به هیچ وجه از سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.
- توصیه می‌گردد که پس از عبور از آب و شرایط سیلابی، به تدریج و با احتیاط ترمز بگیرید تا اطمینان حاصل کنید که

جک	- بررسی کنید جک های وسط و بغل به راحتی باز شوند. - کنترل عملکرد سنسور جک بغل در هنگام باز بودن جک بغل
----	--

روشن کردن موتور

برای ایمنی بیشتر قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

از قرار گیری سوئیچ زیر زمین در وضعیت Unlock اطمینان حاصل کنید.

- کلید (روشن/خاموش) را به وضعیت ON بچرخانید.

- اطمینان حاصل کنید که دریچه گاز در وضعیت بسته می باشد.

- یکی از اهرم های ترمز (ترمز جلو یا عقب) را فشار دهید و در عین حال دکمه استارت را فشار دهید.

توجه داشته باشید که استارت زدن بیش از ۱۰ ثانیه

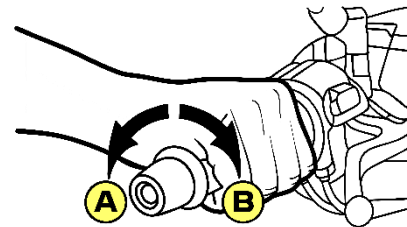
طول نکشد. به محض اینکه موتور روشن شد، دکمه استارت را رها کنید. 

اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت و اهرم ترمز را رها کنید، چند ثانیه صبر کنید و دوباره تلاش کنید. 

ترمزهای دیسکی	- بررسی عملکرد ترمز - اگر احساس می کنید ترمزها نرم هستند، آن ها را به یک نمایندگی معتبر نشان دهید. - ساییدگی لنت های ترمز را بررسی کنید. - سطح مایع ترمز در مخزن را بررسی کنید.
بوق، نشانگرها، روشنایی	- اطمینان حاصل کنید که تمامی اجزای سیستم به درستی کار می کنند. - اگر نقصی مشاهده شد اقدام به تعمیر یا تعویض آنها کنید.
چرخ ها و تایرها	- بررسی ساییدگی تایرها - بررسی فشار باد تایرها در حالت سرد - در صورت لزوم فشار باد تایرها را اصلاح کنید.
دسته گاز	- اطمینان حاصل کنید که دسته گاز به نرمی می چرخد و به درستی به موقعیت اولیه خود بازمی گردد.
فرمان	- چرخش آزاد فرمان را بررسی کنید.

شروع حرکت

- موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و استارت بزنید تا موتور روشن شود.
- با دست چپ، اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. با دست راست، فرمان را محکم بگیرید و به جلو فشار دهید تا موتورسیکلت از جک خارج شود.
- بر روی موتورسیکلت بنشینید.
- اهرم ترمز چپ را رها کنید و به آرامی دسته گاز را با دست راست بچرخانید تا شروع به حرکت کنید.
- برای افزایش سرعت: دسته گاز را به سمت (A) بچرخانید.
- برای کاهش سرعت: دسته گاز را به سمت (B) بچرخانید.

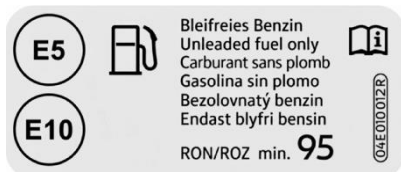


ترمزگیری

- سیستم ترمزگیری
- این ترمز یک سیستم ضد قفل برای چرخ‌ها است.
- سیستم ABS به راکب این امکان را می‌دهد که در هنگام ترمزگیری در شرایط لغزنده، کنترل وسیله نقلیه را حفظ کند.
- اهرم سمت راست: کنترل‌کننده ترمز جلو است.
- اهرم سمت چپ: کنترل‌کننده ترمز عقب است.
- استفاده از ترمزها
- دسته گاز را ببندید.
- ترمزگیری را با افزایش تدریجی فشار بر روی اهرم‌ها فعال کنید.
- از ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های خیس یا در پیچ‌ها اجتناب کنید. 
- در شیب‌های تند سرعت خود را کاهش دهید تا از ترمزگیری طولانی‌مدت جلوگیری کنید، زیرا داغ شدن ترمزها می‌تواند کارایی آن‌ها را کاهش دهد.

سوخت گیری

موتورسیکلت باید خاموش باشد تا بتوانید با ایمنی کامل، مخزن سوخت را پر کنید.
برچسب نصب شده کنار درب باک، نوع سوخت مورد استفاده را نشان می‌دهد.



هر نوع سوختی که تا ۱۰٪ اتانول داشته باشد، قابل استفاده است (E5, E10).

محتوای اتانول بیش از ۱۰٪ به لحاظ حجمی مجاز نیست. استفاده از E85 ممنوع است.



مخزن سوخت زیر زمین قرار دارد.

توقف وسیله نقلیه و پارک آن

موتورسیکلت را وقتی در حال سکون قرار دارد با چرخاندن کلید استارت (Ignition) به حالت خاموش درآید.
وسیله نقلیه باید بر روی زمین صاف پارک شود.
یا بر روی جک وسط
یا بر روی جک بغل
وقتی وسیله نقلیه پارک می‌شود، باید فرمان قفل شده و کلید خارج گردد. مدار برق اصلی می‌تواند با سوئیچ مخفی زیر زین غیرفعال شود.

در صورت سرریز باید بنزین فوراً پاک شود. زیرا بنزین می‌تواند به سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی آسیب برساند.

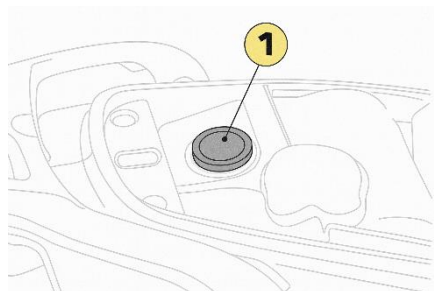
آببندی موتورسیکلت

آببندی موتورسیکلت برای تضمین عملکرد و عمر آن ضروری است.

در دوره آببندی مراقب باشید که موتور را خیلی تحت فشار نگذارید و دمای موتور را خیلی بالا نبرید تا به عمر و عملکرد بهتر موتورسیکلت کمک کنید.

از صفر تا ۵۰۰ کیلومتر	وقتی که در حال رانندگی هستید، نباید اجازه دهید موتور بیش از نصف قدرت خود برسد.
از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر	در طول یک سفر طولانی، نباید دسته گاز را بیشتر از سه چهارم حرکتش باز نگهداشت.

بعد از اینکه این مسافت (۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر) طی شد، می‌توانید از وسیله نقلیه به طور عادی و بدون هیچ‌گونه



۱. درب مخزن سوخت

- نازل پمپ بنزین را در دهانه باک قرار دهید.
- اطمینان حاصل کنید که نازل به درستی در باک قرار گرفته باشد.
- از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید.
- زمانی که نازل برای بار اول متوقف شد، سوخت گیری را پایان دهید.

از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید. سوخت ممکن است به دلیل گرمای موتور یا گرمای خورشید منبسط و سرریز شود.



محدودیتی استفاده کنید.

اقدامات سرویس و نگهداری

توصیه‌های سرویس و نگهداری

جدول بازدیدهای سرویس‌های دوره‌ای در دفترچه گارانتی درج شده است. نمایندگی باید تاریخ انجام سرویس و کیلومترهای پیمایش شده را به صورت مهر شده در دفترچه ثبت کند. به منظور حفظ حداکثر ایمنی و قابلیت اطمینان وسیله نقلیه خود، توصیه می‌شود که سرویس و نگهداری و تعمیرات را توسط یک نمایندگی مجاز که دارای آموزش‌های فنی لازم، ابزار مخصوص و قطعات یدکی اصلی است، انجام دهید.

از انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم موتورسیکلت خود مطمئن شوید تا ضوابط گارانتی برای شما حفظ شود.



محیط زیست/بازیافت

قطعات فرسوده تعویض شده در طول تعمیر و نگهداری (قطعات مکانیکی، باتری و ...) باید توسط سازمان مخصوص آن معدوم شوند. برای اسقاط وسیله نقلیه



جهت بازیافت به مراکز مجاز مراجعه شود.

در همه موارد، قوانین محلی را رعایت کنید.

باتری‌ها حاوی مواد مضر هستند. آنها باید مطابق با الزامات قانونی دفع شوند و تحت هیچ شرایطی نباید در زباله‌های خانگی دور انداخته شوند.



شستشوی وسیله نقلیه

سطح بدنه از قطعات پلاستیکی رنگ‌آمیزی شده و براق ساخته شده است. جهت شستشوی موتورسیکلت از حلال‌ها یا مواد شوینده بیش از حد خورنده استفاده نکنید.

از کارواش فشار قوی برای شستشو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث نفوذ آب به کاسه نمدها، بلبرینگ‌ها، لولاها، قطعات الکتریکی مانند سوکت‌ها، میکروسویچ‌ها، چراغ‌ها و... شود.



بدنه را با آب صابون بشویید و با مقادیر زیادی آب تمیز آبکشی کنید. موتورسیکلت را می‌توان با پارچه لطیف و نازک خشک کرد. پس از شستن، چندین بار با سرعت کم ترمز کنید تا ترمزها خشک شوند.



فاصله الکترودها	۰.۷ تا ۰.۸ میلی متر
شمع	
NGK CR7HSA	

نصب و بستن شمع

- شمع را ابتدا با دست ببندید.
 - سپس با گشتاور توصیه شده سفت کنید.
 - اگر امکان سفت کردن شمع توسط ترکمتر مقدور نیست، طبق روش زیر سفت کنید:
 - ۱/۸ - ۱/۴ دور برای شمع قدیمی
 - ۱/۲ دور برای شمع جدید
-
- اطمینان حاصل کنید که وایر سرشمع به درستی روی شمع نصب شده است.
- میزان گشتاور سفت شدن شمع را توسط یکی نمایندگان مجاز بررسی کنید.



وسیله نقلیه باید در مکانی که مجهز به جمع آوری آب تصفیه نشده است، شستشو گردد.

برخی از مواد شوینده بر پایه سیلیکون می باشند و می توانند کیفیت رنگ را تغییر دهند. در صورت نیاز یا تردید در استفاده، نمایندگی های مجاز می توانند در مورد استفاده از محصولات تمیزکننده یا ترمیم کننده خط و خش بدنه، شما را راهنمایی کنند.

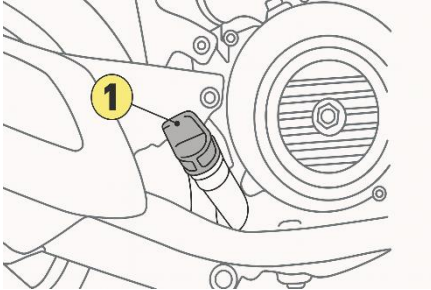
بازدید و تعویض شمع

موتور باید سرد باشد.

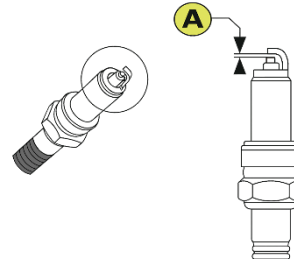
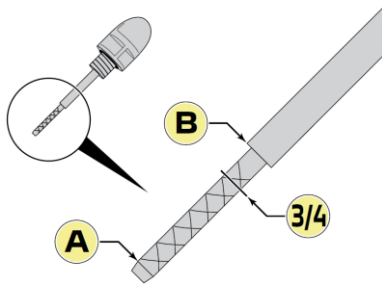
- محفظه زیر زین را جدا کنید.
- دریچه دسترسی به شمع را بردارید.
- وایر سرشمع را جدا کنید.
- شمع را باز کنید.
- فاصله بین الکترودها را اندازه گیری کنید و در صورت لازم آن را اصلاح کنید.

کارتر روغن برگردد.

گیج روغن را باز کنید. (۱)



گیج روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید و بدون پیچاندن دوباره در محل مربوطه قرار دهید و بیرون بیاورید. سطح روغن باید بین نشانه‌های حداقل (A) و حداکثر (B) باشد و نباید از نشانه حداکثر فراتر رود.



بررسی سطح روغن

هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل)، پیام بررسی روغن موتور (Oil ch) به همراه نشانگر آن در نمایشگر دیجیتال ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده آن است که باید سطح روغن موتور بررسی شود.



برای اندازه‌گیری صحیح سطح روغن، وسیله نقلیه را روی یک وسط و در جای صاف قرار دهید. موتور را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه کار کند و سپس آن را خاموش کنید. بعد از خاموش کردن موتور ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به

روغن موتور

0.7 لیتر روغن به موتور اضافه شود.

SAE 10W40/ SAE 10W50

100 درصد سینتتیک

حداقل گرید API SL

Multigrade Synthetic		5 W 40
		10 W 40
		10 W 50
		15 W 50
TEMP °C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40	
°F	-22 -4 14 32 60 68 86 104	

^۱ دمای سالانه حداقل: کم تر از -۲۰ درجه سانتی گراد باشد.

^۲ دمای سالانه حداقل: بیش تر از ۰ درجه سانتی گراد باشد.

تعویض روغن موتور

برای تخلیه روغن موتور، بهتر است موتور در حالت گرم باشد تا روغن به راحتی و به طور کامل خارج شود.

اگر سطح روغن موتور بیش از حد مجاز باشد، می تواند مشکلاتی جدی برای عملکرد موتور و سیستم های دیگر موتورسیکلت ایجاد کند.



اگر سطح روغن نزدیک به نشانه حداقل یا پایین تر از آن باشد، توصیه می شود بلافاصله سطح روغن را با استفاده از روغن توصیه شده توسط سازنده به $\frac{3}{4}$ برسانید.

سطح روغن را هر ۱۰۰۰ کیلومتر / ۶۰۰ مایل یا قبل

از یک سفر طولانی بررسی کنید.

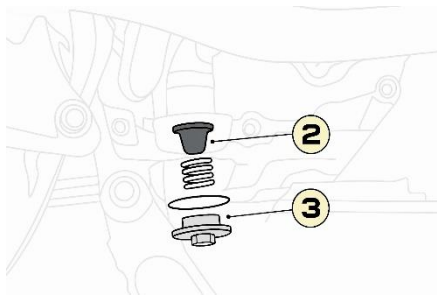


توصیه می شود برای تعویض روغن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

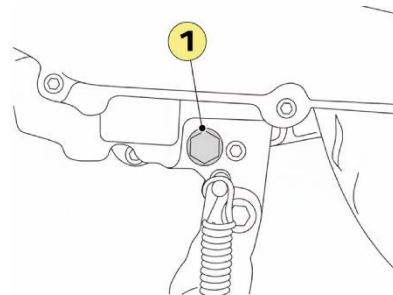


روغن حاوی مواد مضر برای محیط زیست است، نمایندگی های مجاز دارای تجهیزات و فرایندهای خاصی هستند که به آنها اجازه می دهد مطابق با استاندارد هایی که برای حفاظت از محیط زیست تعیین شده است روغن مصرف شده را به طور ایمن و مسئولانه جمع آوری و دفع کنند.

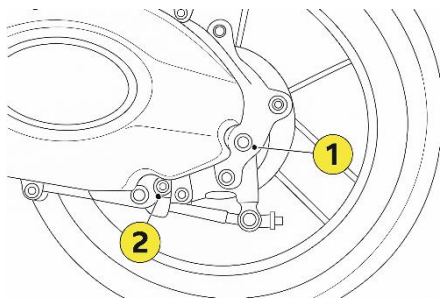




- درپوش صافی (۲) را باز کنید و صافی (۳) را تمیز نمایید.
- درپوش صافی و پیچ تخلیه را با استفاده از واشر جدید در محل خود بسته و سفت کنید.
- به مقدار لازم روغن را مطابق با استانداردهای تولیدکننده، از محل گیج روغن به درون موتور بریزید.
- موتور را روشن کرده و بگذارید برای مدتی کوتاه کار کند.
- در صورت نیاز، روغن اضافه کنید.
- بررسی کنید که پیچ تخلیه روغن به درستی بسته شده و نشستی نداشته باشد.



- موتورسیکلت را روی جک وسط و بر روی سطحی صاف قرار دهید.
- دستکش‌های محافظ بپوشید.
- گیج روغن را باز کنید.
- پیچ تخلیه را باز کرده، واشر آن (۱) را بردارید و اجازه دهید روغن در ظرفی تخلیه شود.



تخلیه روغن گیربکس

توصیه می‌شود برای تعویض روغن گیربکس به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

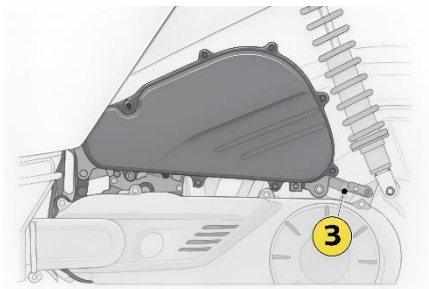


روغن گیربکس حاوی مواد مضر برای محیط زیست است. نمایندگی‌های مجاز دارای تجهیزات و فرایندهای خاصی هستند که به آن‌ها اجازه می‌دهد مطابق با استانداردهایی که برای حفاظت از محیط زیست تعیین شده است، روغن مصرف‌شده را به‌طور ایمن و مسئولانه جمع‌آوری و دفع کنند.



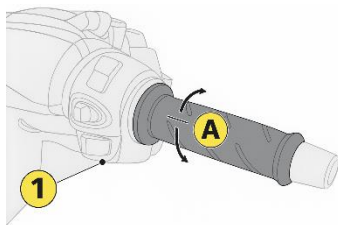
روغن گیربکس باید زمانی تخلیه شود که موتور گرم است تا روغن راحت‌تر جریان یابد.

- موتورسیکلت را روی جک وسط و روی سطحی صاف قرار دهید.
- یک ظرف در زیر دریچه تخلیه قرار دهید.
- پیچ بالایی تعویض روغن گیربکس (۱) را باز کنید.
- پیچ تخلیه روغن گیربکس (۲) را باز کنید و اجازه دهید روغن به‌طور کامل تخلیه شود.
- پیچ تخلیه را با یک واشر جدید، در محل خود بسته و محکم کنید.
- از محل پیچ بالایی، به میزان لازم روغن را مطابق با استانداردهای تعیین‌شده توسط تولیدکننده پر کنید.



تنظیم خلاصی سیم گاز

- خلاصی دسته گاز باید بین ۳ تا ۵ میلی متر باشد (A).
- اگر میزان خلاصی درست نیست، از مهره برای تنظیم آن استفاده کنید (۱).



- پیچ بالایی را نیز با یک واشر جدید بسته و سفت نمایید.

SAE 80W90 API GLA	نوع روغن گیربکس
۰٫۱۷ لیتر	مقدار

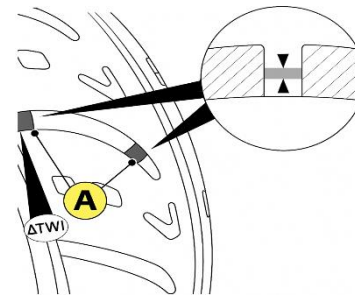
تعویض فیلتر هوا

- پیچ‌های درِ هواکش را باز کرده و درِ هواکش را بردارید.
- فیلتر هوا را خارج کنید.
- داخل محفظه‌ی هواکش را تمیز نمایید.
- وضعیت اورینگ آب‌بندی هواکش را بررسی کنید. در صورت نیاز، آن را تعویض نمایید.
- یک فیلتر هوای جدید نصب کنید.
- درِ هواکش را مجدداً ببندید و پیچ‌ها را محکم کنید.
- درپوش شیلنگ محفظه بخار روغن را خارج کرده و اجازه دهید روغن و بخار جمع شده در آن، تخلیه گردد. سپس درپوش را در محل خود نصب کنید (۳).

تایرها

- فشار باد تایر باید به صورت منظم و در حالت سرد بررسی شود. فشار باد نادرست باعث سایش غیرطبیعی تایرها شده و بر رفتار حرکتی موتورسیکلت تأثیر می گذارد و در نتیجه موجب رانندگی خطرناک می شود.

اگر محدوده‌ی سایش به حد مجاز آج (A) برسد، توصیه می شود برای تعویض تایرها به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



(تیوبلس) ممنوع است.

تایرها حاوی موادی هستند که برای محیط زیست مضر می باشند. نمایندگی های مجاز مجهز به امکاناتی برای دفع تایرهای مستعمل هستند و این کار را بدون به خطر انداختن محیط زیست و با رعایت استانداردهای زیست محیطی انجام می دهند.



میزان سایش تایر		
۱.۷۵	میزان سایش تایر	میزان سایش تایر
۲.۰	میزان سایش تایر	
۲.۰	میزان سایش تایر	میزان سایش تایر
۲.۲۵	میزان سایش تایر	

بررسی سیستم ترمز

توصیه می گرد برای تعویض این قطعات، به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

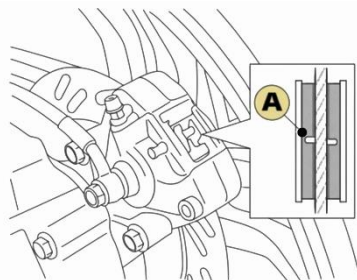


لنت های ترمز مجهز به نشانگرهای سایش هستند. این نشانگرها به شما این امکان را می دهند که میزان سایش لنت ها را بدون

هنگام تعویض تایر، توصیه می شود از تایرهایی با همان ساینز و مشخصات کارخانه استفاده نمایید. در صورت پنچر شدن، نصب تایر تیوب دار به جای تایر بدون تیوب

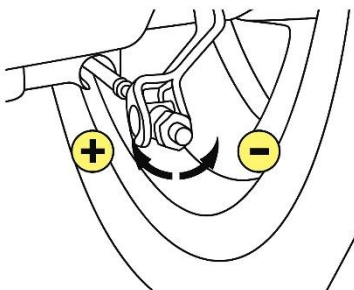


لنت ترمز عقب



سایش لنت ترمز عقب

هنگامی که امکان تنظیم ترمز توسط مهره اهرم ترمز وجود ندارد، لنت های ترمز فرسوده شده اند.

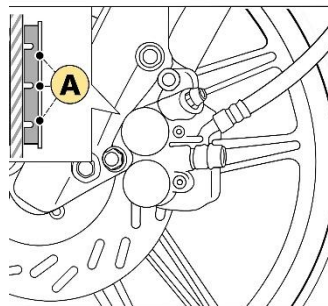


در صورت فرسوده شدن لنت های ترمز عقب، علامت روی اهرم ترمز عقب (A) با علامت سایش روی بدنه موتور (B) در یک

نیاز به باز کردن آن ها بررسی کنید. برای بررسی سایش، با فشردن دسته ی ترمز، موقعیت نشانگرهای سایش را مشاهده کنید.

اگر لنت ترمز به قدری فرسوده شده باشد که نشانگر با دیسک ترمز در تماس قرار گیرد، لازم است لنت ها تعویض شوند. در این صورت، یک جفت لنت ترمز جدید از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش تهیه کرده و آن ها را با لنت های فرسوده تعویض نمایید.

لنت ترمز جلو



نشانگر سایش لنت (A)

پیش از انجام هرگونه عملیات بر روی باتری، مطمئن شوید که اتصالات آن قطع شده باشد.

کابل‌های باتری هرگز نباید در حین روشن بودن موتور از باتری جدا شوند. برای جلوگیری از آسیب به مدارهای الکترونیکی، از شارژ کردن باتری وقتی که به موتورسیکلت وصل است، خودداری کنید.



الکترولیت موجود در باتری حاوی اسید سولفوریک است که می‌تواند موجب سوختگی شدید شود. از تماس آن با پوست، چشم یا لباس جداً خودداری کنید. هنگام کار در اطراف باتری، همواره از محافظ چشمی استفاده نمایید.

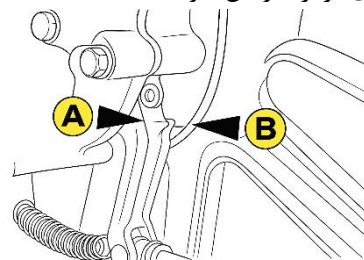


در صورت بروز نشتی، توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز که مجهز به تعویض و معدوم کردن باتری‌ها بدون به خطر انداختن طبیعت و محیط زیست است، مشورت کنید.



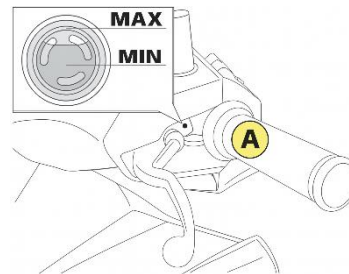
باتری گازهای قابل اشتعال تولید می‌کند. لذا آن را از جرقه، شعله، سیگار و... دور نگهدارید و در مکانی با تهویه مناسب شارژ کنید.

راستا قرار می‌گیرد یا از آن عبور می‌کند. در این حالت، لازم است لنت‌های ترمز تعویض شوند.



روغن ترمز

در صورت فرسوده شدن لنت‌های ترمز عقب، علامت روی اهرم ترمز عقب (A) با علامت سایش روی بدنه موتور (B) در یک راستا قرار گرفته یا از آن عبور می‌کند. در این حالت، لازم است لنت‌های ترمز تعویض شوند.



تهویه مناسب شارژ کنید.

باتری

مراحل شارژ باید با یک شارژر مناسب انجام شود که بتواند یک‌دهم آمپر ظرفیت باتری را تأمین کند تا از تخریب زودهنگام جلوگیری شود؛ بنابراین برای شارژ، توصیه می‌شود به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



برای جلوگیری از هرگونه خطر آسیب به قطعات الکتریکی، اکیداً توصیه می‌شود که از شارژر تقویت‌کننده برای روشن کردن وسیله نقلیه استفاده نکنید.



- باتری را جدا کرده و خارج کنید.

- باتری را از قبل تا ۱۰۰٪ شارژ کنید.

- برای شارژ از شارژر مناسب استفاده کرده و باتری را در دوره‌های یک‌ماهه شارژ کنید.

- قبل از استفاده مجدد، باتری باید تا ۱۰۰٪ شارژ شود.

باز کردن باتری

- سوییچ را بسته و در حالت خاموش قرار دهید.

دوره‌های طولانی توقف و عدم استفاده از موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشود، باتری به آرامی و به‌طور طبیعی یا به دلیل وجود لوازم الکترونیکی و جانبی تخلیه می‌شود. بنابراین باید به‌طور مرتب شارژ شود.



اگر موتورسیکلت برای مدت یک ماه یا بیشتر استفاده نشود، باتری باید شارژ شود. در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه، با استفاده از شارژر، باتری را شارژ نمایید. در غیر این صورت، فقط کابل‌های آن را از موتورسیکلت جدا کنید. (در صورت عدم استفاده از وسیله نقلیه برای مدت کمتر از ۲ ماه)

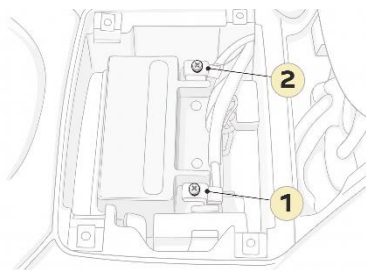
اگر این توصیه‌ها رعایت نشود، باتری ممکن است به‌طور کامل تخلیه شود. در این صورت، گارانتی باتری باطل خواهد شد.



شارژ باتری

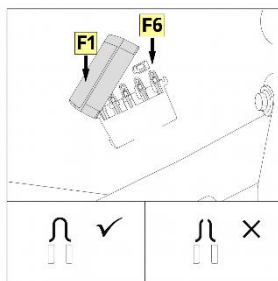
باتری گازهای قابل اشتعال تولید می‌کند؛ لذا آن را از جرقه، شعله، سیگار و... دور نگهدارید و در مکانی با



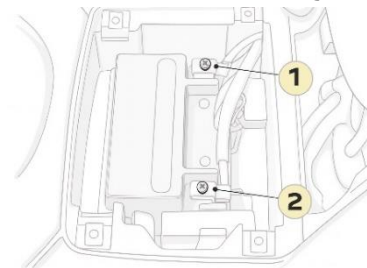


فیوزها

فیوزها با برداشتن درِ محفظه‌ی نگهداری فیوزها در دسترس هستند (فیوزها از F1 تا F6)
فیوز معیوب را می‌توان با مشاهده‌ی وضعیت رشته سیم داخل آن تشخیص داد.



- پیچ‌های کاور دسترسی به باتری را باز کنید و کاور را بردارید.
- کابل‌های باتری را به ترتیب زیر جدا کنید:
- ترمینال کابل منفی باتری را جدا کنید (۱).
- ترمینال کابل مثبت را جدا کنید (۲).

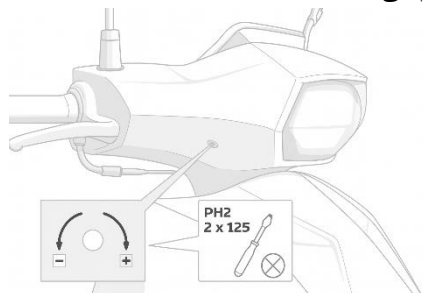


نصب باتری

- کابل‌های باتری را به ترتیب زیر وصل کنید:
- ترمینال کابل مثبت باتری را وصل کنید (۱).
- ترمینال کابل منفی را وصل کنید (۲).
- کاور دسترسی به باتری را نصب کرده و پیچ‌های باتری را ببندید.

تنظیم چراغ جلو

نور چراغ جلو با استفاده از یک پیچ در سمت راست موتورسیکلت قابل تنظیم می‌باشد.



به منظور جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای سایر رانندگان، چراغ جلو باید بسته به میزان بار وسیله نقلیه و تغییر ارتفاع تنظیم شود.

سوختن مداوم فیوز نشانه‌ی وجود اتصال کوتاه در مدار

الکتریکی است. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم مدار الکتریکی مربوطه، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

قبل از تعویض فیوز، باید علت اصلی سوختن فیوز را

بیابید و آن را اصلاح کنید. توصیه می‌شود قبل از

تعویض فیوز، سویچ را بسته و همیشه آن را با فیوزی

با همان مشخصات تعویض کنید. اگر این موضوع را

رعایت نکنید، ممکن است منجر به آسیب در مدار

الکتریکی یا حتی آتش سوزی شود.

مشخصات فیوزها

TWEET ۱۷۰	
F1 25A	ABS
F2 20A	فیوز اصلی
F3 15A	سیستم انژکتور
F4 10A	+ بعد از روشن شدن موتور
F5 15A	روشنایی
F6	یدکی



PEUGEOT
MOTORCYCLES



اسان سیکلت پیشتر

02191212319



تهران، خیابان دکتر علی شریعتی، پلاک 1064



www.peugeotmotorcycle.ir



info@asancyclet.com

