

WWW.PEUGEOTMOTORCYCLE.IR



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PEUGEOT
MOTOCYCLES

TWEET



دفترچه گارانتی



فهرست مطالب

محیط زیست/بازیافت	۹
راهنمای استارت سریع	۱۰
عملکرد سوئیچ استارت	۱۰
روشن کردن موتور	۱۱
شروع حرکت در رانندگی	۱۱
ترمزگیری	۱۲
توقف وسیله نقلیه و پارک آن	۱۲
صفحه کیلومتر	۱۴
نمایشگر دیجیتال	۱۴
چراغ های هشدار	۱۴
تنظیم کمک فنر	۱۵
تجهیزات	۱۵
قلاب آویز اشیاء (کلاه)	۱۵
سنسور جک	۱۵

یادداشت	۱
نکات پیش از تحویل	۱
اطلاعات	۲
عیب یابی و اطلاعات شناسایی	۴
گارانتی شرکت سازنده	۴
مدت زمان گارانتی	۴
محدوده گارانتی شرکت	۵
شرایط استفاده از گارانتی	۵
شرایط اعمال گارانتی	۶
مواد مورد نیاز مصرفی	۸
موارد مهم	۸
شستشوی وسیله نقلیه	۹

سوخت گیری ۱۶

بررسی سطح روغن ۱۷

بررسی سطح روغن ۲۰

یادداشت

نکات پیش از تحویل

نماینده فروش موظف است بازرسی‌های قبل از تحویل را انجام دهد و برگه آماده سازی موتورسیکلت تحویلی را تکمیل نماید.

بازرسی هنگام تحویل

امضای مشتری

اینجانب ظاهر موتورسیکلت را بررسی و برگه آماده سازی قبل از تحویل موتورسیکلت خود را امضا کرده‌ام و متوجه هیچ گونه اشکالی نشده‌ام. اهمیت خواندن دفترچه راهنمای کاربر و دفترچه سرویس و نگهداری به من اطلاع داده شده است.
تاریخ:

امضای مشتری:

نام: _____

نام خانوادگی: _____

آدرس: _____

کد پستی: _____

شماره تلفن: _____

مدل: _____

رنگ: _____

شماره شاسی: _____

شماره موتور: _____

امضای نماینده فروش

من بعنوان نماینده فروش تایید می‌کنم که موتورسیکلت با مشخصات فوق را طبق موارد تعیین شده توسط شرکت آسان سیکلت پشستاز (نماینده شرکت موتورسیکلت پژو)، آماده‌سازی و بازرسی قبل از تحویل را انجام داده‌ام. دفترچه راهنمای کاربر و دفترچه سرویس و نگهداری به مشتری ارائه شده است. نحوه کار با موتورسیکلت و استفاده از کنترل کننده‌ها توضیح داده شده و تاکید شده که توجه به دفترچه راهنمای کاربر و شرایط گارانتی مهم است.

تاریخ :

امضای نماینده فروش:

اطلاعات

با تشکر از حسن انتخاب شما برای خرید یکی از محصولات پژو، ورود شما را به جمع موتور سوران آسان سیکلت تبریک می‌گوییم. موتورسیکلت خریداری شده از دوام بالایی برخوردار است، اما بدان معنا نیست که نیازی به سرویس و نگهداری نداشته باشد. نمایندگی‌های مجاز با تمام مشخصات فنی موتورسیکلت آشنا بوده و دارای قطعات یدکی اصلی و ابزار مخصوص هستند. نمایندگی‌ها می‌توانند شما را راهنمایی و موتورسیکلت شما را در بهترین شرایط، طبق برنامه سرویس‌های دوره‌ای تعیین شده سرویس کنند تا اطمینان حاصل شود که می‌توانید از سواری با آن در ایمنی کامل لذت ببرید. دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی جدایی ناپذیر از موتورسیکلت در نظر گرفته شود و حتی اگر موتورسیکلت به فروش می‌رسد باید همراه آن باقی بماند. دفترچه مذکور مجموعه‌ای از دستوراتی است که عملکردهای موتورسیکلت را به شما شرح می‌دهد. با این حال، ما به شما توصیه می‌کنیم که دفترچه راهنمای کاربر را که به صورت دیجیتال در [این آدرس](#) موجود است، مطالعه کنید.

یا این کد QR را برای دسترسی اسکن کنید.



در راستای حقوق مشتریان، شرکت آسان سیکلت پیشتاز (نماینده موتور سیکلت پژو در ایران) این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که جهت بهبود، متون موجود را حذف، اصلاح یا اضافه نماید. لذا تنها اسناد معتبر، شامل دستور العمل‌های ایمنی، هشدارها، نکات مهم و نظرات اسنادی هستند که به صورت آنلاین در آدرس سایت این شرکت موجود می‌باشند.

شرح معنی علائم ذیل:

توصیه می‌شود که دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

عملیاتی که می‌تواند برای افراد خطرناک باشد.



عملیاتی که می‌تواند برای موتورسیکلت خطرناک باشد.



اطلاعات کلیدی درباره‌ی عملکرد وسیله نقلیه را ارائه

می‌دهد.



بسته به نسخه موتورسیکلت، علامت ستاره تجهیزات را

نشان می‌دهد.



محصول باعث آلودگی می‌شود. آن را در محیط رها

نکنید.



عیب یابی و اطلاعات

هنگامی که دستگاه عیب یاب (دیاگ) به موتورسیکلت شما متصل می‌شود، داده‌های ذخیره شده را جمع آوری می‌کند. این داده‌ها شامل شماره شناسایی (شماره شاسی) موتورسیکلت نیز می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد حقوق خود یا روشی که شرکت آسان سیکلت پیش‌تاز (نماینده موتورسیکلت پژو) داده‌ها را پردازش می‌کند، لطفاً به دستورالعمل ما در [این آدرس](#) مراجعه کنید. یا با نشانی ایمیل زیر با ما تماس بگیرید:

info@asancyclet.com

گارانتی شرکت سازنده

تولید کننده موتورسیکلت شما، شرکت آسان سیکلت پیش‌تاز (نماینده رسمی موتورسیکلت پژو) با آدرس دفتر مرکزی تهران خیابان دکتر علی شریعتی پلاک ۱۰۶۴ کد پستی (۱۵۴۶۶۴۸۹۱۹) گارانتی موتورسیکلت شما را در برابر هر گونه نقص در طراحی و قطعات را تضمین می‌نماید.

شرایط گارانتی در وب سایت زیر موجود است.

<https://asancyclet.com/product-warranty/>

مدت زمان گارانتی

مدت زمان	شرح خدمات
۱۲ ماه	انجین
۱ ماه	مشکلات برقی
۳ ماه	مشکلات رنگ و بدنه
۶ ماه	باتری
۳ ماه	لنت
۶ ماه	کلاچ
۱ ماه	زین و طوقه
۲ ماه	گارانتی خدمات
۶ ماه	گارانتی قطعات تعویض شده در نمایندگی
۱ ماه	کمک فنی
۱۲ ماه	تایر

محدوده گارانتی شرکت

به استثنای محدودیت‌های ذکر شده، این ضمانتنامه، تعمیر یا تعویض قطعاتی را که توسط شرکت یا نماینده مجاز آن معیوب تشخیص داده می‌شود و اجرت تعویض آن را پوشش می‌دهد. قطعات معیوب تعویض شده تحت گارانتی متعلق به شرکت بوده و به صورت داغی نزد شرکت نگهداری خواهد شد.

شرایط استفاده از گارانتی

برای این که هزینه‌های انجام شده روی وسیله نقلیه شما تحت پوشش گارانتی قرار گیرد، توصیه می‌شود که این کار را منحصرأً به نمایندگی مجاز آسان سیکلت پیشتاز بسپارید. اگر مالکیت موتورسیکلت شما به دیگری واگذار شد (فروخته شد)، مالکان بعدی تا تاریخ انقضا از گارانتی بهره‌مند خواهند شد، مشروط بر این که شرایط اعمال گارانتی توسط هر یک از آنها رعایت شده باشد. بدین منظور، شما متعهد هستید که دفترچه گارانتی را به همراه مدارک عملیات سرویس و نگهداری انجام شده به خریدار موتورسیکلت خود منتقل کنید.

سرویس اولیه ۲۰۰ کیلومتر

تعویض روغن	تنظیم فرمان	بازدید هواکش
بازدید ترمزهای جلو و عقب	دیاگ در صورت نیاز	تنظیم باد چرخ‌ها
بازدید کمک فنرها	آچارکشی پیچ سیلندر	بازدید کلاچ

شرح خدمات	مدت زمان
هزینه روغن و تعویض روغن بر عهده مشتری می‌باشد. همچنین هزینه جابه‌جایی موتور تا نمایندگی مرکزی در صورت نیاز رایگان می‌باشد.	هزینه روغن

سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر

تعویض روغن	تعویض فیلتر روغن
آچار کشی	دیاگ
فیلر گیری	

شرایط اعمال گارانتی

- برای اینکه موتورسیکلت شما تحت پوشش گارانتی قرار بگیرد، جهت سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت گارانتی لازم است به نمایندگی‌های آسان سیکلت پیش‌تاز مراجعه نمایید و موتورسیکلت طبق دستورالعمل راهنمای سرویس و نگهداری، به‌طور مرتب سرویس شده باشد. شما می‌توانید برای این موضوع مدارک را ارائه دهید. (برگ نظارت بر خدمات، فاکتورها و ...) محدوده مسافت ۲۰۰ کیلومتری (یا ۱ ماه برای سرویس دوره‌ای سالیانه) در برنامه تعمیر و نگهداری مجاز است.

- برنامه سرویس و نگهداری برای استفاده حرفه‌ای و در صورت لزوم برای استفاده شخصی و معمولی اعمال می‌شود.

- قطعات یدکی اصلی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردها تهیه شده‌اند و نباید با قطعات ارزان قیمت تقلبی که مورد تأیید شرکت نیستند جایگزین شوند. (این قطعات شامل لوله اگزوز، سیلندر، پیستون، شمع و انباره اگزوز در موتورسیکلت‌های بنزینی، فیوزها، ماژول‌های باتری و شارژر باتری در موتورسیکلت الکتریکی و ...)

- از هرگونه دستکاری موتورسیکلت به لوازم جانبی که مورد تأیید شرکت اصلی قرار نگرفته است، خودداری نمایید. (شامل شارژ اضافی برای موتورسیکلت الکتریکی، آژیر، رادیو، چراغ‌های جلو، باربند، تقویت‌کننده‌ها و ...)

- از موتورسیکلت جهت مسابقات ورزشی استفاده نکنید.

گارانتی محصول مشمول موارد زیر نمی‌شود:

- انجام سرویس‌های دوره‌ای و عمومی (مانند: تعویض روغن، روغن‌کاری، تنظیم، تمیز کردن، تنظیم زنجیر و ...) و سرویس‌های ذکرشده مورد نیاز در برنامه سرویس دوره‌ای جهت عملکرد صحیح موتورسیکلت.

- تعویض قطعات فرسوده ناشی از استفاده موتورسیکلت در شرایط آب و هوایی نامناسب و قطعات یک‌بار مصرف (مانند: مهره‌های قفلی و ...)، در صورتی که این تعویض‌ها به دلیل کیفیت ساخت نباشد.

این موضوع در برگیرنده قطعات زیر است، اما محدود به آنها نیست.

- پولی محرک، پولی متحرک، تسمه، کلاچ، غلتک، فلنچ

متحرک، راهنما، زنجیر، شافت چرخ‌دنده خروجی و چرخ‌دنده واسط

- بلبرینگ (چرخ، اهرم‌ها، فرمان، موتور و غیره)
- لامپ، فیوز، تایر، کفشک و لنت ترمز، دیسک ترمز، کابل‌های کنترل، کابل‌های الکتریکی، شمع و سرشمع
- کمک‌فنر (هیدرولیکی، گازی، تک‌فنر، الاستومر)، فیلتر هوا، مخزن ورودی هوا، فیلتر بنزین، فیلتر روغن، سیلندر، پیستون و قطعات پیستون
- اگزوز موتور بنزینی (به‌جز قطعات داخلی جوش‌نخورده)
- مایعات و مواد مصرفی (گريس، روغن هیدرولیک، روغن ترمز، روغن گیربکس، روغن موتور و مایع خنک‌کننده و غیره)
- تعمیرات ناشی از سهل‌انگاری، استفاده غیرعادی، رانندگی در جاده‌های صعب‌العبور یا آسیب‌دیده، عدم رعایت توصیه‌های ارائه‌شده در برنامه سرویس دوره‌ای یا دفترچه راهنمای کاربر، بارگیری بیش از حد حتی به‌صورت موقت، یا عدم تجربه راننده،
- تعمیرات ناشی از تصادف، سرقت، آتش‌سوزی یا بلایای طبیعی (از جمله، تگرگ، سیل و غیره)
- تعمیرات ناشی از عدم تمیزی موتورسیکلت،

- تعمیرات ناشی از دوره‌های طولانی نگهداری در شرایط نامناسب

- خوردگی یا زنگ‌زدگی سطحی روی شاسی، پیچ‌ها و به‌طور کلی در تمام قطعات فلزی در موتورسیکلت‌های بنزینی یا برقی (البته، خوردگی عمیق برای مدت ۲۴ ماه پوشش گارانتی داده می‌شود)
- کیلومتر شمار یا چراغی که وجود بخار برای آن‌ها وضوح اطلاعات یا کارایی و شدت نور را تغییر نمی‌دهد.
- صداها و لرزش که بر کیفیت، ایمنی و عملکرد جاده‌ای موتورسیکلت تأثیری ندارند.
- هر گونه هزینه دیگری که به‌طور خاص در این گارانتی درج نشده است، مانند: هزینه‌های ناشی از عدم استفاده از موتورسیکلت، از دست دادن کسب و کار و غیره.

روغن مناسب گیربکس
SAE 80W90 API GL4
روغن کمک فنر جلو
Hydraulic oil SAE10W
گریس
مقاوم -
روغن ترمز
DOT4

موارد مهم

از برنامه سرویس‌های دوره‌ای موتورسیکلت جهت حفظ گارانتی اطمینان حاصل کنید. جدول بررسی برنامه سرویس در دفترچه سرویس و نگهداری ارائه شده است. نمایندگی مجاز باید در این دفترچه تاریخ سرویس و کیلومتر موتورسیکلت را ثبت و مهر نماید. به منظور حفظ حداکثر ایمنی و قابلیت اطمینان، توصیه می‌شود که سرویس و نگهداری و تغییرات را توسط یک نمایندگی مجاز که آموزش فنی لازم، ابزارآلات مخصوص و قطعات یدکی را دارد، انجام دهید. پس از تصادف، توصیه می‌شود موتورسیکلت خود را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی و تعمیر کنید.

مواد مورد نیاز مصرفی

سوخت	
بنزین بدون سرب با اکتان بالای ۹۵ (E5 یا E10)	
E5 E10 E85	
روغن موتور	
روغن موتور سینتتیک ۱۰۰٪ SAE 10W40/ SAE 10W50 حداقل گرید API SL	
Multigrade Synthetic	5 W 40
	10 W 40
TEMP	10 W 50
	15 W 50
°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40
°F	-22 -4 14 32 60 68 86 104

* توصیه می‌گردد اگر:

^۱ دمای سالانه حداقل: کمتر از ۲۰- درجه سانتی‌گراد باشد.

^۲ دمای سالانه حداقل: بیش‌تر از ۰ درجه سانتی‌گراد باشد.

شستشوی وسیله نقلیه

بدنه از قطعات پلاستیکی قابل رنگ‌آمیزی یا براق ساخته شده است. جهت شستشوی موتورسیکلت از حلال‌ها یا مواد شوینده بیش از حد خورنده استفاده نکنید.



هرگز از دستگاه کارواش فشار قوی برای شستشو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث نفوذ آب به قسمت‌های زیر شود: کاسه نمدها، بلبرینگ‌ها، لولاها، قطعات الکتریکی مانند سوکت‌ها، میکروسویچ‌ها، چراغ‌ها و...



بدنه را با آب بشوید و با مقادیر زیادی آب‌کشی و پس از آن با پارچه لطیف و نازک خشک کنید. پس از شستن، چندین بار با سرعت کم ترمز کنید تا ترمزها خشک شوند.

وسيله نقلیه باید در مکانی که مجهز به جمع‌آوری آب تصفیه نشده است، شستشو گردد.



برخی از مواد شوینده بر پایه سیلیکون می‌باشند و می‌توانند کیفیت رنگ را تغییر دهند. در صورت نیاز یا تردید در استفاده،

نمایندگی‌های مجاز می‌توانند در مورد استفاده از محصولات تمیزکننده یا ترمیم‌کننده خط و خش بدنه، شما را راهنمایی کنند.

محیط زیست/بازیافت

قطعات فرسوده تعویض شده در طول تعمیر و نگهداری (قطعات مکانیکی، باتری و ...) باید توسط سازمان مخصوص آن معدوم شوند. برای اسقاط کردن، وسیله نقلیه جهت بازیافت به یک مرکز مجاز مراجعه شود. در همه موارد، قوانین محلی را رعایت کنید.

باتری‌ها حاوی مواد مضر هستند. آنها باید مطابق با الزامات قانونی دفع شوند و تحت هیچ شرایطی نباید در زباله‌های خانگی دور انداخته شوند.



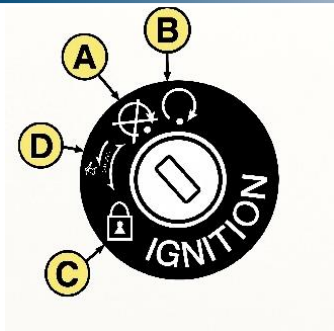
دوره‌های طولانی توقف و عدم استفاده از موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشود، باتری به تدریج و به طور طبیعی و یا به دلیل وجود لوازم الکترونیکی و جانبی تخلیه می‌شود، بنابراین باید به طور مرتب شارژ شود.



راهنمای استارت سریع

عملکرد سوئیچ استارت



A. وضعیت خاموش

B. وضعیت روشن

C. قفل فرمان باز

D. باز کردن زین

قطع کننده مدار

یک سوئیچ که مدار جرقه را قطع میکند، در محفظه زیر زین قرار گرفته است.

- اگر موتورسیکلت برای مدت یک ماه یا بیش تر استفاده نشود، باتری باید شارژ شود.
- قبل از استفاده مجدد، باتری باید تا ۱۰۰٪ شارژ شود. (حداکثر جریان شارژ باتری برابر با ۱۰مهم ظرفیت آن است)
- برای شارژ از شارژر مناسب استفاده و باتری را در دوره‌های یک ماهه شارژ کنید.

اگر این توصیه ها رعایت نشود، باتری ممکن است به طور کامل تخلیه شود. در این صورت گارانتی باتری باطل خواهد شد .



موتورسیکلت

- برای جلوگیری از رسوب سوخت، مخزن سوخت را خالی کنید .
- برای جلوگیری از اکسید شدن، یک روان کننده را روی قطعات فلزی موتورسیکلت اسپری کنید.
- موتورسیکلت را در جای خشک نگهداری کنید.

راه اندازی مجدد موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی بی حرکت مانده است، توصیه می‌شود که توسط یک نمایندگی مجاز بررسی شود.

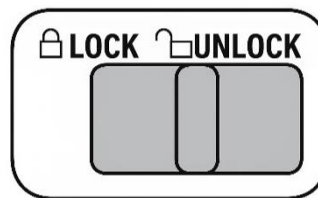
طول نکشد. به محض اینکه موتور روشن شد، دکمه استارت را رها کنید.

اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت و اهرم ترمز را رها کنید، چند ثانیه صبر کنید و دوباره تلاش کنید.



شروع حرکت در رانندگی

- موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و استارت بزنید تا موتور روشن شود.
- با دست چپ، اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. با دست راست، فرمان را محکم بگیرید و به جلو فشار دهید تا موتورسیکلت از جک خارج شود.
- بر روی موتورسیکلت بنشینید.
- اهرم ترمز چپ را رها کنید و به آرامی دسته گاز را با دست راست بچرخانید تا شروع به حرکت کنید.
- برای تسریع: دسته گاز را به سمت (A) بچرخانید.
- برای کاهش سرعت: دسته گاز را به سمت (B) بچرخانید.



وضعیت قفل (LOCK): موتور روشن نخواهد شد.
وضعیت باز (UNLOCK): موتور می‌تواند روشن شود.

روشن کردن موتور

- برای ایمنی بیشتر قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
- از قرار گیری سوئیچ زیر زین در وضعیت Unlock اطمینان حاصل کنید.
- کلید (روشن/خاموش) را به وضعیت ON بچرخانید.
 - اطمینان حاصل کنید که دریچه گاز در وضعیت بسته می‌باشد.
 - یکی از اهرم‌های ترمز (ترمز جلو یا عقب) را فشار دهید و در عین حال دکمه استارت را فشار دهید.

توجه داشته باشید که استارت زدن بیش از ۱۰ ثانیه

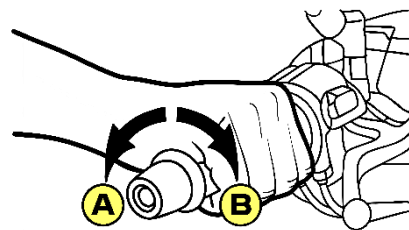
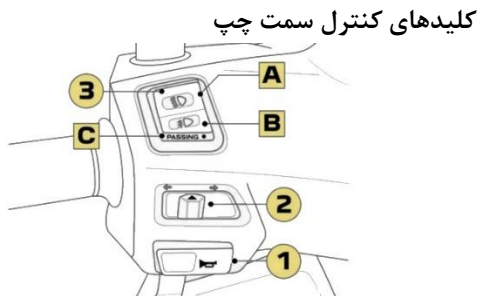


ترمزگیری را با افزایش تدریجی فشار بر روی اهرم‌ها فعال کنید.
موتورسیکلت را وقتی در حال سکون قرار دارد با چرخاندن کلید
استارت (Ignition) به حالت خاموش در آورید.
وسیله نقلیه باید بر روی زمین صاف پارک شود.

- یا بر روی جک وسط
- یا بر روی جک بغل

وقتی وسیله نقلیه پارک می‌شود باید فرمان قفل شده و کلید
خارج گردد و مدار برق اصلی می‌تواند با سوئیچ زیر زین غیر فعال
شود.

توقف وسیله نقلیه و پارک آن



ترمزگیری

سیستم ترمز گیری ABS

این ترمز یک سیستم ضد قفل برای چرخ‌ها است.
سیستم ABS به راکب این امکان را می‌دهد که در هنگام
ترمزگیری در شرایط لغزنده، کنترل وسیله نقلیه را حفظ کند.
اهرم سمت راست: کنترل‌کننده ترمز جلو است.
اهرم سمت چپ: کنترل‌کننده ترمز عقب است.

استفاده از ترمزها

دسته گاز را ببندید.

۱. کلید بوق

۲. کلید راهنما

برای اطلاع‌رسانی به دیگران در مورد تغییر مسیر خود، کلید مربوطه را فشار دهید.

• به سمت راست

• یا به سمت چپ

برای متوقف کردن چشمک زدن راهنماها، کلید را فشار دهید.

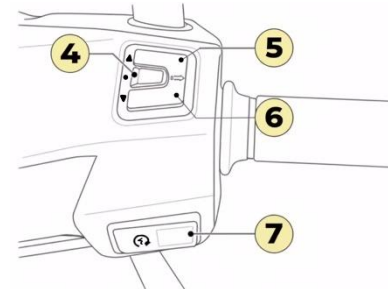
۳. کلید نورهای پایین/بالا

- نور بالا

- نور پایین

- چراغ هشدار

کلیدهای کنترل سمت راست



۴. کلید تأیید یا انتخاب

• این کنترل امکان دسترسی به تنظیمات زمان و واحدهای اندازه گیری را می‌دهد.

• امکان تأیید یکی از انتخاب‌ها

۵. کلید کنترل بالا ▲

• این کنترل امکان بازنشانی ثبت کننده سفر/ نشانگر مصرف سوخت لحظه ای را به ما می‌دهد. (برای ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید).

۶. کلید کنترل پایین ▼

• این کنترل امکان بازنشانی ثبت کننده سفر/ نشانگر مصرف سوخت لحظه ای را به ما می‌دهد. (برای ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید).

۷. کلید استارت

توصیه می‌شود که دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

۱۰- گیج دمای موتور

توصیه می شود که دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

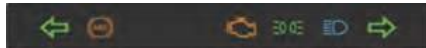
چراغ های هشدار

چراغ های هشدار، راه اندازی یک سیستم یا ظاهر شدن یک نقص را به راننده اطلاع می دهد.

هنگام روشن شدن موتور، برخی از چراغ های هشدار برای چند ثانیه نمایش داده می شوند.

هنگامی که موتور روشن می شود، این چراغ های هشدار ناپدید می شوند.

در صورت روشن ماندن از جدول زیر برای بررسی چراغ هشدار مربوطه قبل از حرکت استفاده کنید.



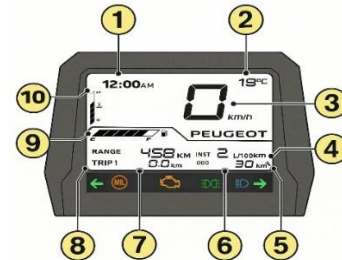
در همه موارد، به شما توصیه می شود جهت بررسی عیوب به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ABS زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت می کند، خاموش می شود.



صفحه کیلومتر

نمایشگر دیجیتال



۱- ساعت

۲- گیج دمای محیط C° (F°)

۳- کیلومترشمار دیجیتال (Km/h) (mph)

۴- نشانگر مصرف سوخت متوسط نشانگر / نشانگر مصرف لحظه ای

۵- نشانگر سرویس و نگهداری

۶- نشانگر کیلومترشمار / نشانگر سطح روغن موتور

۷- کیلومترشمار سفر (TRIP 1/ TRIP2)

۸- نشانگر مستقل

۹- نشانگر میزان سوخت

تجهیزات

قلاب آویز اشیاء (کلاه)

در جلوی پا قرار گرفته است.

از این قلاب می‌توان حداکثر برای استفاده بار مجاز (تا ۲.۵ کیلوگرم) استفاده نمود.

سنسور جک

سنسور جک به یک سیستم قطع‌کننده جرقه مجهز است که از روشن شدن موتور در حالی که جک پایین است، جلوگیری می‌کند.

این سیستم به راننده یادآوری می‌کند که قبل از روشن کردن موتور، جک را بالا ببرد.

اگر موتور در حالی که جک پایین است روشن شود، ضروری است که مدار توسط یک نمایندگی مجاز بررسی شود.

توصیه می‌شود که دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

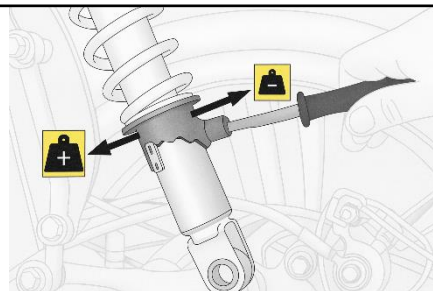
در دفترچه راهنمای کاربر سایر تجهیزات شرح داده شده است.

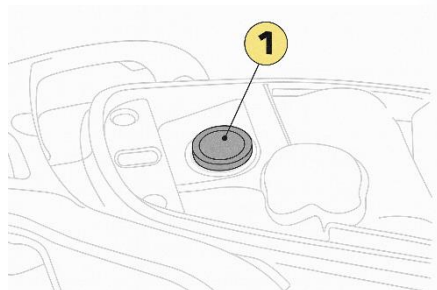
تنظیم کمک فنر

هر کمک فنر عقب دارای یک حلقه تنظیم است که می‌تواند برای سخت یا نرم کردن کمک فنر، بسته به بار وسیله نقلیه، مورد استفاده قرار گیرد.

از ابزار مخصوص برای انجام تنظیمات استفاده کنید.

برای اینکه راحتی و ایمنی شما تضمین شود، همیشه کمک فنرهای عقب را با توجه به بار وسیله نقلیه تنظیم کنید.





۱. درب مخزن سوخت

- نازل پمپ بنزین را در دهانه باک قرار دهید.
- اطمینان حاصل کنید که نازل به درستی در باک قرار گرفته باشد.
- از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید.
- زمانی که نازل برای بار اول متوقف شد، پر کردن را متوقف کنید.

از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید: سوخت ممکن است به دلیل گرمای موتور یا گرمای خورشید منبسط شود و سرریز شود.

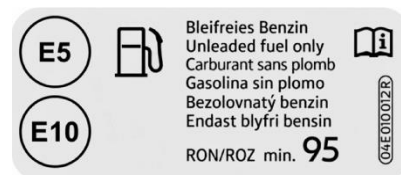


سوخت گیری

موتورسیکلت باید خاموش باشد تا بتوانید با ایمنی کامل، مخزن سوخت را پر کنید.



برچسب نصب شده کنار درب باک، نوع سوخت مورد استفاده را نشان می‌دهد.



هر نوع سوختی که تا ۱۰٪ اتانول داشته باشد، قابل استفاده است (E5, E10).
محتوای اتانول بیش از ۱۰٪ به لحاظ حجمی مجاز نیست.
استفاده از E85 ممنوع است.



مخزن سوخت زیر زین قرار دارد.

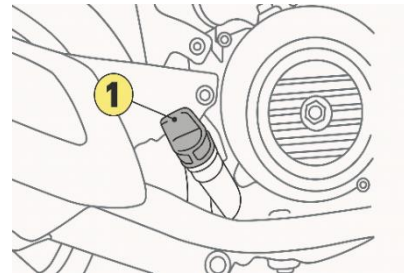
بررسی سطح روغن

هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل)، پیام بررسی روغن موتور (Oil ch) به همراه نشانگر آن در نمایشگر دیجیتال ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده آن است که باید سطح روغن موتور بررسی شود.

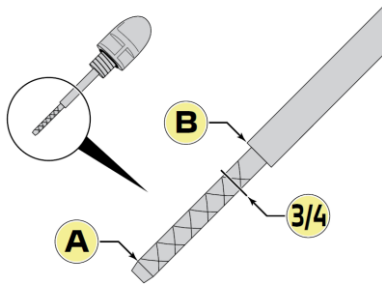


برای اندازه‌گیری صحیح سطح روغن، وسیله نقلیه را روی جک وسط و در جای صاف قرار دهید. موتور را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه کار کند و سپس آن را خاموش کنید. بعد خاموش کردن موتور ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتر روغن برگردد.

گیج روغن را باز کنید. (۱)



گیج روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید و بدون پیچاندن دوباره در محل مربوطه قرار دهید و بیرون بیاورید. سطح روغن باید بین نشانه‌های حداقل (A) و حداکثر (B) باشد و نباید از نشانه حداکثر فراتر رود.



اگر سطح روغن موتور بیش از حد مجاز باشد، می‌تواند مشکلاتی جدی برای عملکرد موتور و سیستم‌های دیگر موتورسیکلت ایجاد کند.



اگر سطح روغن نزدیک به نشانه حداقل یا پایین‌تر از آن باشد، توصیه می‌شود بلافاصله سطح روغن را با استفاده از روغن توصیه شده توسط سازنده به $\frac{3}{4}$ برسانید.



سطح روغن را هر ۱۰۰۰ کیلومتر / ۶۰۰ مایل یا قبل از یک سفر طولانی بررسی کنید.

نکات مهم ویژه :

- پیروی از برنامه سرویس با توجه به شرایط استفاده از محصول، کمک می‌کند تا موتورسیکلت شما در طول زمان بدون مشکل کار کند و کیفیت آن حفظ گردد و همچنین تحت پوشش گارانتی قرار گیرد. توصیه می‌کنیم این عملیات را به نمایندگی‌های مجاز که توسط سازنده آموزش دیده‌اند و دارای ابزار مناسب هستند، بسپارید.
 - در صورتی که سرویس دوره‌ای در طول سال انجام شده باشد، نیازی به تست سالیانه نیست.
 - از مسافت ۲۵۰۰۰ کیلومتر به بعد، سرویس باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر انجام شود.
 - اگر موتورسیکلت در مناطق با گرد و غبار یا مرطوب استفاده می‌شود، فیلتر هواکش را بیشتر تمیز یا تعویض کنید.
- سرویس در شرایط سخت استفاده:**
- اگر وسیله نقلیه تحت هر یک از شرایط زیر استفاده شود

سرویس و نگهداری قطعات آسیب‌پذیر باید در فواصل زمانی کوتاه‌تری انجام شود:

منطقه مرطوب، گرد و غبار، گرمای زیاد، عمدتاً کاربری شهری، در دمای پایین‌تر از ۵- درجه سانتیگراد، سفرهای کوتاه مدت با موتور سرد در دمای پایین و غیره.

موتورسیکلت‌هایی که برای مقاصد تجاری استفاده می‌شوند (پیک‌های موتوری و غیره) به ویژه باید تحت سرویس در شرایط سخت قرار گیرند. (مسافت پیموده شده سرویس باید به نصف کاهش یابد)

- فاصله زمانی بین سرویس‌ها ممکن است کاهش پیدا کند.
- * (بسته به مدل موتور سیکلت: کیلومترهایی که با علامت در جدول سرویس‌های دوره‌ای مشخص شده‌اند).
- دفعات تعویض بعضی از قطعات کاهش پیدا می‌کند (به جدول سرویس‌های دوره‌ای مراجعه کنید).

مراقبت / نظافت:

با توجه به طراحی و جذابیت‌های یک وسیله نقلیه دو چرخ، بسیاری از قطعات آن در معرض عوامل محیطی قرار دارند.

این آسیب پذیری ممکن است حتی در قطعات با کیفیت بالا منجر به آسیب عملکردی یا ظاهری (خوردگی و غیره) شود. به همین دلیل است که سرویس منظم مناسب، نه تنها به حفظ ظاهر و لذت شما از موتورسیکلت کمک می‌کند، بلکه برای حفظ گارانتی نیز ضروری است.

بررسی سطح روغن

سرویس باید توسط نمایندگی رسمی شرکت آسان سیکلت پیشتاز انجام شود.

سرویس و نگهداری سالانه	۲۰۰۰ کیلومتر (۱۲۴۰۰ مایل)	۱۵۰۰ کیلومتر (۹۴۰۰ مایل)	۱۰۰۰ کیلومتر (۶۲۰۰ مایل)	۵۰۰ کیلومتر (۳۱۰۰ مایل)	۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) یا ۱ ماه	سرویس های ضروری	
موتور							
R	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (در صورت استفاده سنگین هر ۲۵۰۰ کیلومتر)				R	روغن موتور	*
C	C		C		C	فیلتر روغن (توری)	
	I	I	I	I		لقی سوپاپ	
	R		R			شمع	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (در صورت استفاده سنگین هر ۵۰۰۰ کیلومتر)						فیلتر هوای ورودی	*
C	C	C	C	C		تخلیه مخزن ورودی هوا	
	R	I	I	I		سایش پولی / فلنج محرک	
	R	I	I	I		غلطک ها و راهنماهای پولی محرک	
	R		R			تسمه انتقال قدرت	
		L	L	L		بلبرینگ سوزنی پولی محرک	
	R		I			سایش لنت کلاچ	
	R		I			پولی متحرک	

	R	R	R	R	R	روغن گیربکس	
I	I	I	I	I	I	نشستی یا ترک خوردگی شیلنگ بنزین	*
	I		I			کنیستر، شیرها و شلینگ‌های آن	
قطعات متحرک							
	I	I	I	I	I	لقی و سفتی فرمان	*
	I	I	I	I	I	لنگی و والنگی و خلاصی چرخ‌ها	*
I	I	I	I	I	I	فشار باد، سایش و ترک خوردگی تایر	*
	I	I	I	I	I	عملکرد سیستم تعلیق جلو و نشستی در کمک فنرها	*
	R					روغن کمک فنرهای جلو	
	R	I	I	I	I	عملکرد سیستم تعلیق عقب و نشستی در کمک فنر	*
	I+L	I+L	I+L	I+L	I	عملکرد و خلاصی و روغنکاری دسته گاز	*
	L	L	L	L		قطعات متحرک و کابلها	
	I+L	I+L	I+L	I+L		عملکرد جک و روغنکاری	*

*	سفت بودن مهره‌ها و پیچ‌ها						I	I	I	I	I	I
	سیستم ترمز											
*	سطح روغن ترمز و نشتی						I	I	I	I	I	I
	روغن ترمز						Rهر دو سال یک بار					
*	عملکرد، تمیزی و کنترل پین های کالیبر های ترمز							I+L		I+L		
*	ساییدگی لنت ترمز							I	I	I	I	
*	سایش دیسک ترمز							I	I	I	I	
*	نشتی یا ترک خوردگی شیلنگ ترمز							I	I	I	I	
	دسته ترمز							L	L	L	L	
	تجهیزات برقی											
*	روشنایی و علائم						I	I	I	I	I	I
	تنظیم ارتفاع چراغ جلو							I	I	I	I	
*	استپ ترمزهای جلو و عقب						I	I	I	I	I	
*	باتری:میزان شارژ						I	I	I	I	I	

متفرقه							
I	I	I	I	I	I	خواندن کدهای خطا و بروز رسانی و پاک کردن خطاها	*
	I	I	I	I	I	تست جاده	*
زمان سرویس دهی در دهم ساعت ($0.5H = 30min$)							
۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	پذیرش و رسیدگی	
۰.۵	۳.۲	۱.۸	۲.۴	۱.۸	۱.۰	TWEET	
زمان تعمیر و نگهداری نشان داده شده خبری بوده و زمان های تعویض قطعات، تعمیرات قطعات ساییده شده و شرایط موتورسیکلت در نظر گرفته نشده است.							
C: تمیزکاری، در صورت لزوم تعویض روغن کاری				I: بررسی، تمیزکردن، تنظیم، در صورت لزوم، تعویض کنید. R: تعویض			

-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----

-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----

-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	

-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	



PEUGEOT
MOTORCYCLES



اسان سیکلت پیشتار

02191212319 

تهران، خیابان دکتر علی شریعتی، پلاک 1064 

www.peugeotmotorcycle.ir 

info@asancyclot.com 

