

WWW.PEUGEOTMOTORCYCLE.IR



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PEUGEOT
MOTOCYCLES

XP400



دفترچه راهنمای کاربر





فهرست

صفحه دیجیتال.....	۱۹	اطلاعات.....	۱
منوی شخصی سازی.....	۲۲	نکات ایمنی.....	۱
جدول تنظیمات و پیکر بندی برنامه ها.....	۲۴	ویژگی ها.....	۳
اتصال بلوتوث به تلفن همراه.....	۲۸	شناسایی وسیله نقلیه.....	۷
صفحه نمایش دیجیتال.....	۲۹	محصولات مورد استفاده.....	۷
اپلیکیشن تلفن همراه.....	۲۹	اطلاعاتی در مورد دستورالعمل ها.....	۸
ساخت حساب کاربری.....	۳۰	شرح وسیله نقلیه.....	۱۰
فراموشی رمز.....	۳۱	کنترل گر ها.....	۱۲
اتصال بلوتوث به تلفن همراه.....	۳۱	کلیدهای کنترل سمت راست.....	۱۲
صفحه اصلی.....	۳۳	کلیدهای کنترل سمت چپ.....	۱۳
مشخصات فردی.....	۳۴	چراغ های هشدار.....	۱۵
صفحه ناوبری.....	۳۴	معرفی نشانگرها.....	۱۷
صفحه نمایش(داشبورد).....	۳۶		

هشدار ۵۲

حالت بهینه‌سازی مصرف سوخت ۵۲

رانندگی در مسیر های سیلابی ۵۳

بررسی های قبل حرکت ۵۴

روشن کردن موتور ۵۵

شروع حرکت ۵۶

سیستم ترمزگیری ۵۶

توقف وسیله نقلیه و پارک آن ۵۷

سوخت گیری ۵۷

آب بندی موتورسیکلت ۵۸

اقدامات سرویس‌های دوره‌ای ۵۹

توصیه‌های سرویس‌های دوره ای ۵۹

محیط زیست /بازیافت ۶۰

صفحه تنظیمات ۳۸

کلید هوشمند، کلید سوئیچ، نقاط دسترسی ۴۱

کلید هوشمند (ریموت) ۴۱

کلید سوئیچ ۴۲

عدم شناسایی کلید هوشمند ۴۳

تعویض کلید هوشمند ۴۵

بازکردن درب باک بنزین ۴۵

بستن درب باک بنزین ۴۶

تجهیزات ۴۷

سوکت لوازم جانبی (USB) ۵۰

جک بغل ۵۰

تنظیم سفتی فنر ۵۱

بررسی های قبل از راه اندازی موتورسیکلت ۵۱

۷۴	فیوزها	۶۰	شستشوی وسیله نقلیه
۷۶	مشخصات فیوزها	۶۱	بازدید و تعویض شمع
		۶۲	بررسی سطح روغن موتور
		۶۳	تعویض روغن موتور
		۶۴	تعویض فیلتر روغن
		۶۵	مایع خنک کننده
		۶۷	تعویض فیلتر هوا
		۶۷	خلاصی دسته گاز
		۶۸	تایرها
		۶۹	چرخ‌های پره ای
		۶۹	بررسی سیستم ترمز
		۷۱	باتری
		۷۴	تنظیم چراغ جلو

اطلاعات

از اینکه موتورسیکلت XP 400 شرکت آسان سیکلت (نماینده رسمی شرکت پژو) را انتخاب نموده‌اید صمیمانه سپاسگذاریم. از شما درخواست می‌گردد قبل از استفاده از موتورسیکلت، این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید. این دفترچه بخش جدایی ناپذیر موتورسیکلت بوده و بایستی همیشه در همراه موتورسیکلت نگهداری شود. مطالعه این دفترچه شما را با نحوه نگهداری از موتورسیکلت، سرویس های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی آشنا می‌کند. همچنین این دفترچه توصیه‌های کاملی در مورد نحوه نگهداری و کارکرد موتورسیکلت به شما ارائه می‌دهد. این محصول برای ماندگاری در مدتی زمان طولانی طراحی شده است، اما این به معنای عدم نیاز به حداقل میزان نگهداری نیست. نمایندگی های مجاز با تمام ویژگی‌های این محصول و قطعات یدکی اصلی آن آشنا هستند و می‌توانند به شما مشاوره داده و خدمات لازم را در بهترین شرایط بسته به نوع استفاده ارائه دهند تا بتوانید از رانندگی کامل و لذت‌بخش بهره‌مند شوید.

XP
400

این دفترچه بخش جدایی ناپذیر از وسیله نقلیه حتی در زمان فروش محصول می‌باشد. در راستای بهبود طراحی و ارتقاء کیفی محصول، شرکت پژو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که این دفترچه را به روز آوری نموده تا با تغییرات وسیله نقلیه شما سازگار شود.

نکات ایمنی

توصیه می‌شود وسیله نقلیه تان را در اختیار یک موتور سوار بی تجربه قرار ندهید و لازم است قبل از تردد در خیابان های اصلی کاملاً با موتورسیکلت خود آشنا شوید. برای راندن موتورسیکلت، شما موظف به داشتن گواهی‌نامه و آموزش لازم برای استفاده از وسیله نقلیه هستید که بسته به قوانین و بر اساس دسته‌بندی وسایل نقلیه صورت می‌گیرد. استفاده از کلاه ایمنی الزامی می‌باشد و توصیه می‌شود از دستکش، عینک و لباس‌های رنگ روشن یا بازتابنده نور که مخصوص موتورسواری است، استفاده کنید. در برخی از کشورها، قوانین اجرایی کشور ممکن است به شما اجازه سوار کردن و جابه‌جایی مسافر را ندهد، اما در جایی دیگر

ممکن است شما ملزم به انعقاد یک بیمه‌نامه مسئولیت مدنی برای محافظت از اشخاص ثالث و مسافر در برابر آسیب احتمالی باشید. رانندگی در حالی که تحت تأثیر مواد مخدر، الکل یا داروهای خاص است ممنوع و غیرقابل توجیه بوده و برای خود و دیگران خطرناک است.

سرعت بیش از حد مجاز یکی از عوامل اصلی در بسیاری از تصادفات است و اکیداً توصیه می‌شود که در هنگام عبور از تابلوهای محدودیت سرعت، توجه لازم را داشته باشید و سرعت خود را با شرایط جاده و هوا سازگار کنید.

برای جلوگیری از خسارت و آتش‌سوزی، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند دستمال‌های پارچه‌ای در بین بدنه و موتور خودداری نمایید، زیرا باعث آتش‌سوزی خواهد شد. علاوه بر این، از تماس بدن خود نیز با این قسمت‌ها جلوگیری کنید، زیرا سبب سوختگی شدید می‌شود.

ترک‌بندها و صندوق‌های مورد تأیید موتورسیکلت‌های پژو به‌عنوان آپشن در دسترس هستند (بسته به مدل وسیله نقلیه). دستورالعمل‌های مونتاژ باید به‌درستی رعایت شوند و از حداکثر

بار مجاز تعریف‌شده (۳ تا ۵ کیلوگرم بسته به تجهیزات) فراتر نرود.

لوازم جانبی مانند پیش‌بند محافظ راننده، صندوق‌ها و... ممکن است بر پایداری وسیله نقلیه تأثیر بگذارند.

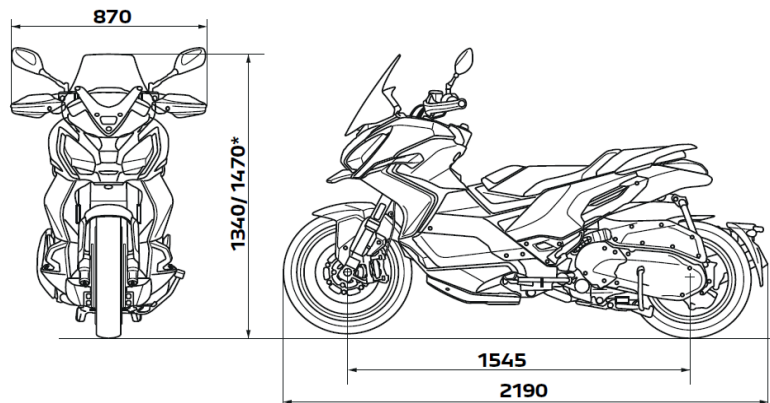
هنگام رانندگی با وسیله نقلیه‌ای که لوازم جانبی در آن به‌کار رفته است، راننده باید سرعت خود را کاهش دهد. پارک کردن در آفتاب: انعکاس اشعه‌های خورشید بر روی طلق جلو ممکن است باعث ایجاد دمای زیاد در کنسول جلو شود و منجر به خمیدگی گردد. از پارک کردن موتورسیکلت خود در نور خورشید خودداری کنید.

نصب قطعات اضافی که توسط شرکت پژو تأیید نشده‌اند، ممکن است باعث تغییر در ویژگی‌های فنی وسیله نقلیه شود و به عملکرد و امنیت آن آسیب برساند. اگر چنین قطعاتی نصب شوند، ضمانت‌نامه ابطال و وسیله نقلیه دیگر تحت ضمانت و گارانتی نخواهد بود. وجود بخار در داخل بلوری چراغ جلو طبیعی است و چند دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌ها، ناپدید خواهد شد.

ویژگی ها

وزن بر حسب کیلوگرم	
وزن بدون بار	۲۲۰ کیلوگرم
وزن در حالت آماده به کار	۲۳۱ کیلوگرم
حداکثر مجاز وزن کل وسیله نقلیه، راکب، مسافر، لوازم جانبی و چمدان	۴۱۰ کیلوگرم

ابعاد بر حسب میلی متر



XP
400

موتور	
نوع موتور	تک سیلندر، چهار زمانه
حجم موتور	۴۰۰ سانتی متر مکعب
قطر × کورس سیلندر به میلیمتر	۸۴×۷۲ mm
حداکثر توان	۲۶.۵ kw/۸۱۵۰ rpm
حداکثر گشتاور	۳۸.۱ N.m /۵۴۰۰ rpm
سیستم خنک کاری	آب خنک
سیستم سوخت رسانی	تزریق الکترونیکی غیرمستقیم
شمع	NGK
روغن کاری	روانکاری با روغن کارتل تحت فشار
اگزوز	دارای کاتالیست
استاندارد آلاینده‌گی	Euro 5
مصرف سوخت	۳.۸ L / ۱۰۰ Km
انتشار CO2 (در سیکل)	۸۸ g/ Km
ظرفیت‌ها بر حسب لیتر	
روغن موتور	۱.۸
• بدون تعویض فیلتر روغن	۲
• با تعویض فیلتر روغن	

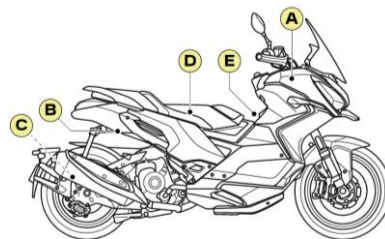
مايع خنک کننده	۱.۵	
باک بنزين	۱۳.۵	
روغن دوشاخه	۴۹۰/ هر کمک فنر	
ابعاد تايير		
جلو	۱۱۰/۷۰-۱۷	
حداقل شاخص بار و نسبت سرعت	۴۶ M	
عقب	۱۶۰/۶۰-۱۷	
حداقل شاخص بار و نسبت سرعت	۶۰ M	
فشار تاييرها بر حسب بار		
جلو	تک سرنشين	۲.۲
	با سرنشين	۲.۴
عقب	تک سرنشين	۲.۴
	با سرنشين	۲.۶
سيستم تعليق		
جلو	دوشاخه تلسکوپي با قطر ۴۱ ميلي متر کورس حرکت ۱۴۰ ميلي متر	
عقب	کمک فنر هيدروليکي کورس حرکت ۶۰ ميلي متر	

ترمزها	
جلو	دو دیسک شناور قطر ۲۹۵ میلی متر
عقب	تک دیسک قطر ۲۴۰ میلی متر
تجهیزات الکتریکی	
چراغهای جلو	LED
لامپهای "نور جانبی"	LED
لامپهای نشانگر	LED
چراغ عقب	LED
چراغ پلاک	LED
باتری	۱۲V – ۱۷ Ah YUASA YTX20A-BS

محصولات مورد استفاده

سوخت	
E10 یا E5 بنزین بدون سرب	  
روغن موتور ۴ زمانه	
سینتتیک ۱۰۰٪ SAE 5W40	
API SL حداقل گرید	
روغن گیربکس	
SAE 80W90 API	
روغن کمک فنر جلو	
SAE 10W	
گریس	
گریس چند منظوره-مقاوم به دمای بالا	
مایع خنک کننده	
MOTUL type C	
محافظت در برابر خوردگی و ضدیخ -35°F / -37°C بدون نیتريت/ بدون آمین/ بدون فسفات	
روغن ترمز	
DOT 5.1	

شناسایی وسیله نقلیه



A. پلاک شناسایی

B. شماره شاسی وسیله نقلیه

C. شماره موتور

D. برچسب فشار تایر

تغییرات دما فشار باد تایر را تغییر می‌دهد. فشار تایر

باید حداقل یک بار در ماه، زمانی که تایرها سرد ✓

هستند بررسی شود

E. برچسب نوع سوخت

برچسب نصب شده کنار درب باک، نوع سوخت مورد استفاده را

نشان می‌دهد.

XP
400

اطلاعاتی در مورد دستورالعمل ها

اطلاعات خاص با نمادهای زیر نشان داده می شود:

چرخه بازیافت



این محصول یا بسته بندی آن قابل بازیافت است.

قابل انفجار

محصول ممکن است در تماس با شعله بدون محافظ، جرقه، الکتریسیته ساکن، تأثیر گرما و ضربه یا اصطکاک منفجر شود.



از منابع گرما و عوامل دیگر که سبب ایجاد جرقه می گردد دور نگه دارید.

قابل اشتعال

این محصول ممکن است در تماس با شعله بدون محافظ، جرقه یا برق ساکن، یا به دلیل تأثیر گرما، اصطکاک، در تماس با هوا یا در تماس با آب، گازهای قابل اشتعال را آزاد کند. از آن با احتیاط استفاده کرده



و دور از منابع گرما و سایر عوامل ایجاد جرقه نگهداری شود.

خورندگی

این محصول خورنده است و می تواند باعث خوردگی فلزات شده یا آن ها را تخریب نماید. تماس با این محصول یا پاشش های آن ممکن است باعث سوختگی پوست و ایجاد زخم در چشم ها شود. از هرگونه تماس با چشم ها و پوست خودداری کنید و از استنشاق آن پرهیز نمایید.



خطر برای سلامتی

این محصول در دوز بالا سمی است. این محصول ممکن است در تماس با پوست یا چشم ها آسیب برساند و به مرور زمان باعث بیماری شود. از هر گونه تماس با محصول جدا خودداری کنید.



سمی یا کشنده

این محصول می‌تواند به سرعت کشنده باشد. حتی در دوزهای پایین نیز به سرعت مسموم می‌کند. از تجهیزات حفاظتی استفاده کنید. از هرگونه تماس (دهانی، پوستی، استنشاق) با محصول خودداری کنید و پس از استفاده، همه سطوح در معرض تماس را به دقت بشویید.



آلودگی‌های ایجاد شده از این محصول برای محیط‌زیست خطرناک است. این محصول تأثیرات بسیار خطرناکی به مرور زمان بر روی موجودات محیط آبی دارد، آن را در محیط‌زیست تخلیه نکنید. آن را در سطل‌های زباله معمولی نیندازید.

تنها یک جزء از این محصول می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری به محیط‌زیست وارد کند. آن را به مراکز دفع زباله تحویل دهید.



ایمنی مردم

اجرای آن ممکن است برای مردم خطرناک باشد. اگر به توصیه گفته شده به درستی توجه نشده و رعایت نگردد، ایمنی مردم بطور جدی در خطر خواهد بود.



مهم

کارهایی که می‌تواند به وسیله نقلیه آسیب بزند. روش‌ها و دستورالعمل‌های مشخصی که بایستی رعایت گردد تا به وسیله نقلیه آسیب نرسد.



توجه

اطلاعات کلیدی درباره‌ی عملکرد وسیله نقلیه را ارائه می‌دهد.



شرح وسیله نقلیه

۱- صفحه کیلومتر

۲- سطح مایع ترمز

۳- اهرم ترمز چپ

۴- قفل درب پر کننده سوخت

۵- محفظه نگهداری زیر زین

۶- زین راننده / محفظه نگهداری

۷- زین سرنشین / محفظه نگهداری

محل نصب لوازم جانبی

۸- جک وسط

۹- جاپایی عقب (سرنشین)

۱۰- جک بغل

۱۱- باتری / فیوزها

۱۲- سوئیچ

۱۳- دسته گاز

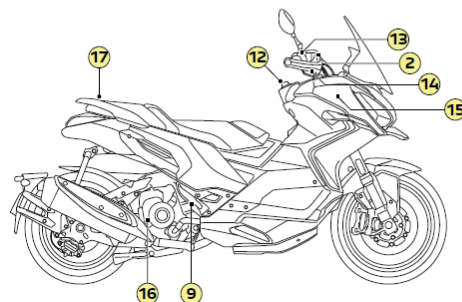
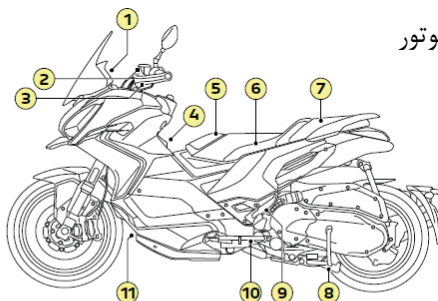
۱۴- اهرم ترمز راست

۱۵- مخزن انبساط / سطح مایع خنک

کننده

۱۶- نشانگر سطح روغن موتور

۱۷- دستگیره عقب



۱۲- دکمه باز کردن درپوش باک

۱۳- دکمه بوق

۱۴- کلید چراغ راهنما

۱۵- اهرم ترمز چپ

۱۶- کلید خروج (EXIT)

۱۷- کلید کد دادن چراغ جلو

۱- صفحه دیجیتال

۲- کلید چراغ روشنایی

۳- کلید انتخاب (SELECT)

۴- اهرم ترمز راست

۵- دسته گاز

۶- کلید فلاشر

۷- کلید استارت/ کلید توقف

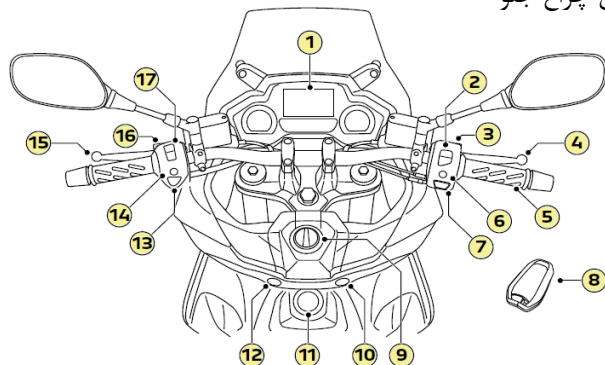
اضطراری

۸- سوئیچ هوشمند

۹- سوئیچ

۱۰- دکمه باز کردن زین

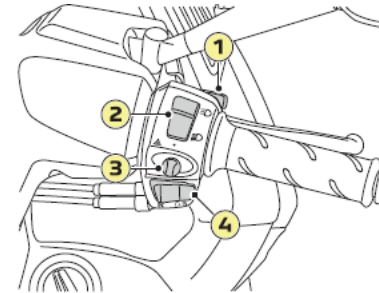
۱۱- درپوش باک سوخت



XF
400

کنترل‌گرها

کلیدهای کنترل سمت راست



۱- کلید انتخاب (SELECT)

برای دسترسی به منوی اتصال در صفحه دیجیتالی، دکمه را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

با فشار دادن کوتاه این کلید می‌توان گزینه‌ها انتخاب کرد. برای تأیید انتخاب انجام شده، دکمه را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر به فصل "پیکر بندی منو شخصی سازی" در صفحه ۲۲ مراجعه کنید.

۲- کلید روشنایی/ چراغ روز

☼ چراغ‌های روشنایی روز به‌طور خودکار با روشن شدن موتور فعال می‌شوند.

☼ این چراغ‌ها، ۱۵ ثانیه پس از خاموش شدن کامل موتورسیکلت، به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ‌های نور بالا و نور پایین نیز فعال شده‌اند و راننده می‌تواند از دو نوع نور مختلف استفاده کند.

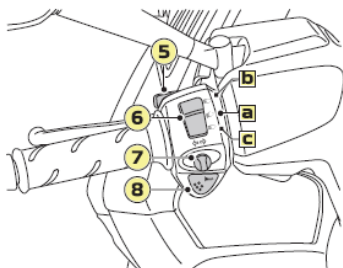
این چراغ‌ها تنها زمانی فعال می‌شوند که موتور روشن باشد؛ در حالت خاموش بودن موتور، فعال نخواهند شد.

۳- چراغ هشدار (فلاشر)

این کلید فقط زمانی فعال است که سوئیچ در حالت "ON" قرار داشته باشد.

برای جلوگیری از خرابی باتری، این چراغ یک ساعت پس از بسته شدن سوئیچ، به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

کلیدهای کنترل سمت چپ



۵- کلید خروج از تنظیمات :

این کلید امکانات زیر را فراهم می کند:

* دسترسی به منوی شخصی سازی پنل ابزار (دکمه را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید).

* حرکت در منوهای مختلف (با فشار لحظه ای کلید)

* خروج از منو (دکمه را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید).

۶. کلید نور پایین / نور بالا / چراغ زدن (فلاش نور):

چراغ های نور پایین و نور بالا تنها در صورتی عمل می کنند که کلید چراغ ها روی دسته راست فرمان در وضعیت مناسب قرار داشته باشد.

فعال سازی خودکار چراغ های خطر:

چراغ های خطر در هنگام ترمز اضطراری، بسته به شدت شتاب ترمزگیری، به صورت خودکار فعال می شوند.

۴- کلید توقف اضطراری / شستی استارت

در مواقع اضطراری، برای خاموش کردن انجین، کلید را در وضعیت توقف قرار دهید.

برای روشن کردن موتور، کلید را در وضعیت استارت قرار دهید.

برای شروع استارت، یکی از دسته های ترمز چپ یا راست را نگه داشته و کلید استارت را فشار دهید تا موتورسیکلت روشن شود.

در صورتی که موتورسیکلت با کلید اضطراری خاموش شود، چراغ روز پس از ۱۵ ثانیه خاموش خواهد شد.

ابزارها



۱- صفحه نمایش دیجیتال

شما می‌توانید ظاهر نمایشگر را با انتخاب موارد زیر تغییر دهید.

- رنگ نمایشگر
 - رنگ پس زمینه
 - نمایش اطلاعات مشخص
- برای اطلاعات بیشتر به فصل "پیکر بندی منو شخصی سازی" در صفحه ۲۲ مراجعه کنید.

۲- سرعت سنج آنالوگ (عقربه ای)

سرعت سنج دارای نمایشگر دوگانه (کیلومتر/ مایل) است.

الف. با فشار دادن کلید به این وضعیت، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.

ب. با فشار دادن کلید به این وضعیت، چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند.

ج. این دکمه را فشار دهید تا چراغ‌های جلو فلاش بزنند (چراغ‌زدن لحظه‌ای).

وجود بخار روی قسمت داخلی صفحه نمایش عادی

✓ است و چند دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌ها از بین می‌رود.

۷- کلید راهنما

برای اطلاع‌رسانی درباره تغییر مسیر موتورسیکلت، کلید مربوطه را فشار دهید:

• به سمت راست

• یا به سمت چپ

برای متوقف کردن چشمک زدن راهنماها، کلید را فشار دهید.

۸- کلید بوق

چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار، راه‌اندازی یک سیستم یا ظاهر شدن یک نقص را به راننده اطلاع می‌دهد.

- هنگام روشن شدن موتور، برخی از چراغ‌های هشدار برای چند ثانیه نمایش داده می‌شوند.
- هنگامی که موتور روشن می‌شود، این چراغ‌های هشدار ناپدید می‌شوند.

در صورت روشن ماندن از جدول برای بررسی چراغ هشدار مربوطه قبل از حرکت استفاده کنید.



چراغ هشدار روشن بودن سیستم ABS زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت می‌کند، خاموش می‌شود. ✓

۳- دورشمار

دور شمار آنالوگ، سرعت دورانی موتور را نمایش می‌دهد.

۴- ناحیه نمایش چراغ‌های هشدار/ چراغ‌های عملکرد:

در این قسمت چراغ‌های هشداردهنده و وضعیت عملکرد سیستم‌ها نمایش داده می‌شوند.

۵- سنسور نور محیط:

این سنسور میزان نور محیط را اندازه‌گیری می‌کند و می‌تواند روشنایی نمایشگر را به طور خودکار تنظیم کند.

برای اطلاعات بیشتر به فصل "پیکر بندی منو شخصی سازی" در صفحه ۲۲ مراجعه کنید.

وجود بخار روی قسمت داخلی صفحه نمایش عادی

✓ است و چند دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌ها از بین می‌رود.

چراغ هشدار سیستم کنترل آلاینده‌گی / چراغ عیب‌یابی
موتور (MIL): این چراغ نشان‌دهنده وجود یک مشکل در سیستم
کنترل آلاینده‌گی وسیله نقلیه است.
چراغ نشانگر ضد قفل چرخ‌ها (ABS): این چراغ به شما اطلاع
می‌دهد که ممکن است مشکلی در سیستم ضد قفل ترمز وجود
داشته باشد.

در همه موارد، توصیه می‌شود که برای بررسی وسیله
نقلیه به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



برای اطلاعات بیشتر در مورد چراغ‌های نشانگر، لطفاً به جدول
موجود در بخش مربوطه مراجعه کنید.

معرفی نشانگرها

شاخص ها	وضعیت	علت	عملکردها/مشاهدات
	فلش سمت چپ	چشمک‌زن	کنترل نشانگر در سمت چپ فعال می‌شود. اگر نشانگر به سرعت چشمک می‌زند، در نشانگر سمت چپ اشکال وجود دارد.
	نشانگر سمت راست	چشمک‌زن	نشانگر در زمان گردش به سمت راست فعال می‌شود. اگر نشانگر به سرعت چشمک می‌زند، در نشانگر سمت راست اشکال وجود دارد.
	چراغ خطر	چشمک‌زن	کنترل چراغ‌های خطر فعال است. نشانگرهای جهت چپ و راست و سایر چراغ‌های هشدار به طور همزمان چشمک می‌زند. بعد از ۱ ساعت برای حفظ باتری به طور خودکار خاموش می‌شود. در هنگام ترمز گیری ناگهانی، چراغ‌های هشدار شروع به چشمک زدن می‌کنند.
	نور پایین	ثابت	کنترل نور در وضعیت خاصی است که ممکن است روشنایی بیشتری برای راننده فراهم کند.
	نور بالا	ثابت	کنترل نور در وضعیت خاصی است که ممکن است روشنایی بیشتری برای راننده فراهم کند.
	چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلاینده‌گی	ثابت	سیستم کنترل آلاینده‌گی اشکال دارد. قدرت موتور ممکن است محدود شود. توصیه می‌گردد که وسیله نقلیه را به یک نمایندگی مجاز برای بررسی ببرید.

		چشمک زن	سیستم سوخت رسانی اشکال دارد.	توصیه می‌گردد که وسیله نقلیه را به یک نمایندگی مجاز برای بررسی ببرید.
	سیستم ضد قفل	چشمک زن / ثابت	سیستم ABS اشکال دارد.	این وسیله نقلیه دارای سیستم ترمز استاندارد است. با احتیاط و با سرعت مناسب رانندگی کنید توصیه می‌گردد برای وسیله نقلیه به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
	چراغ هشدار روغن کاری موتور	ثابت	وقتی موتور روشن است، روشن شدن چراغ هشدار نشان دهنده‌ی خرابی در سیستم روغن کاری موتور است.	لازم است خودرو را در ایمن ترین شرایط ممکن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.  توصیه می‌گردد برای وسیله نقلیه به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید. وقتی چراغ هشدار روغن کاری هنگام روشن بودن موتور روشن می‌شود، یک پیام هشدار به‌طور منظم روی نمایشگر دیجیتال  ظاهر می‌شود.
	چراغ هشدار دمای موتور	ثابت	دمای بالا توسط یک چراغ هشدار قرمز نشان داده می‌شود.	توصیه می‌شود موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن، سطح مایع خنک کننده (آب رادیاتور) را بررسی کنید. اگر سطح آن درست بود، موتورسیکلت را توسط نمایندگی مجاز بررسی کنید. 
	چراغ نشانگر کنترل کشش (TCS)	چشمک زن	سیستم به درستی کار می‌کند و فعال است (در شرایط کم چسبندگی).	برای تضمین حداکثر چسبندگی تایرها در هنگام رانندگی، مطمئن شوید که سیستم کنترل کشش فعال باشد (حالت ۱ یا حالت ۲). 

شما می‌توانید ظاهر دستگاه (نمایشگر) را با انتخاب موارد زیر

تغییر دهید:

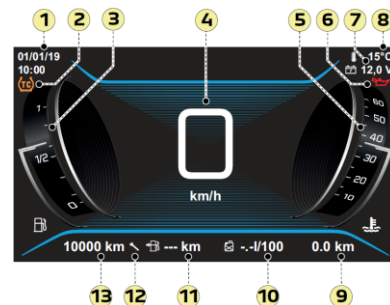
• رنگ نمایشگر

• رنگ پس‌زمینه

• نمایش برخی اطلاعات خاص

(برای جزئیات، به فصل "پیکر بندی- منوی شخصی‌سازی" در

صفحه ۲۲ مراجعه کنید).



۱- تنظیم تاریخ و ساعت

(برای جزئیات به فصل "پیکربندی- منوی شخصی سازی" در صفحه ۲۲ مراجعه کنید).

۲ - چراغ نشانگر کنترل کشش

برای توضیحات بیشتر به فصل "معرفی نشانگرها" در صفحه ۱۷ مراجعه کنید.

۳- نشانگر سوخت

هنگامی که باک سوخت پر است، تمام بخش‌های نشانگر سوخت روشن می‌شوند.

بخش انتهایی (p)، نشانگر میزان ذخیره سوخت در باک است.



زمانی که میزان سوخت به سطح آخرین بخش برسد، این بخش شروع به چشمک زدن نموده و همچنین نشانگر سوخت گیری

روشن می‌شود، که نشان دهنده‌ی باقی ماندن تقریباً ۲ لیتر سوخت در داخل باک می‌باشد.

✓ در این حالت نسبت به سوخت در اسرع وقت اقدام کنید تا از بروز نقص فنی جلوگیری شود.

۴- سرعت سنج دیجیتال (Km/h یا mph)

۵- نشانگر دمای انجین

هشدار دمای بالا زمانی نشان داده می‌شود که همه بخش‌های نشانگر همراه با نماد دما (t) چشمک می‌زند.



t

توصیه می‌گردد که موتورسیکلت را خاموش کرده و پس از خنک شدن، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی



کنید. اگر سطح مایع در حد نرمال است، برای بررسی موتورسیکلت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۶- چراغ هشدار دمای روغن موتور

وقتی موتور روشن است، روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده خرابی در سیستم روغن‌کاری موتور است.

لازم است وسیله نقلیه را در ایمن‌ترین شرایط ممکن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.



توصیه می‌شود موتورسیکلت توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

۷- ولتاژ باتری

میزان ولتاژ باتری را نمایش می‌دهد و دارای نماد باتری می‌باشد.

اگر در هنگام رانندگی این نشانگر روشن و به رنگ قرمز ظاهر شود به معنی مشکل در سیستم شارژ باتری می باشد و توصیه می شود جهت بررسی هرچه سریع تر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



۸- نشانگر دمای محیط برحسب درجه سانتی گراد یا فارنهایت

دمای نشان داده شده، دمای اندازه گیری شده در جلوی موتورسیکلت می باشد.

اگر دما به زیر ۳ درجه ی سانتی گراد برسد، نماد خطر یخ زدگی (سیاه رنگ) روشن می شود که وجود یخ روی سطح جاده را هشدار می دهد.



۹- نشانگر کیلومتر سفر

نشانگر کیلومتر سفر، مسافت پیموده شده توسط موتورسیکلت را نمایش داده و ذخیره می کند. کل مسافت پیموده شده در حافظه باقی می ماند، حتی زمانی که باتری قطع شده باشد.

- تنظیم کیلومتر سفر

با فشار دادن همزمان دکمه های "SELECT" و "EXIT" به مدت ۳ ثانیه، کیلومتر سفر را صفر کنید.

۱۰- نشانگر مصرف متوسط سوخت

نشانگر مصرف متوسط سوخت میزان مصرف سوخت از زمان آخرین تنظیم مصرف روزانه را نمایش می دهد.

۱۱- نشانگر مستقل پیمایش

نشانگر مستقل پیمایش میزان مسافتی را که با سوخت باقی مانده در باک می توان طی کرد را نشان می دهد (بسته به میانگین مصرف آخرین مسافت های پیموده شده).

این میزان پیمایش ممکن است با تغییر روش در

رانندگی یا در شرایط جغرافیایی متفاوت تغییر نماید و منجر به تغییر قابل توجهی در مصرف لحظه ای شود.



۱۲- نشانگر دوره ای سرویس

- هر بار که سوئیچ باز می شود، نمایشگر مسافت باقی مانده تا سرویس دوره ای بعدی را نشان می دهد.

- وقتی که کیلومترهای باقی مانده برای سرویس دوره‌ای به صفر برسد، این نماد به طور مداوم روی صفحه نمایشگر روشن باقی می‌ماند.

مقدار مسافت نگهداری (مقدار پیش فرض)
۱۰۰۰۰ کیلومتر

این دوره شامل اولین بازرسی در ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌شود و مربوط به سرویس‌های دوره‌ای عادی است. ✓

برای استفاده غیر متعارف به دفترچه گارانتی مراجعه کنید.

تنظیم شمارنده سرویس دوره‌ای

به فصل "پیکر بندی- منوی شخصی سازی" در صفحه ۲۲ مراجعه کنید.

توصیه می‌شود برای انجام سرویس دوره‌ای موتورسیکلت، از قبل در یک نمایندگی مجاز وقت بگیرید. 

۱۳- نشانگر کیلومتر

کیلومترشمار، مسافت پیموده شده توسط موتورسیکلت را نمایش داده و ثبت می‌کند. مجموع مسافت ثبت شده حتی در صورت قطع اتصال باتری، در حافظه باقی می‌ماند.

منوی شخصی سازی

با این منو دسترسی به تنظیمات زیر وجود دارد:

- شخصی سازی صفحه نمایش

- انتخاب زبان

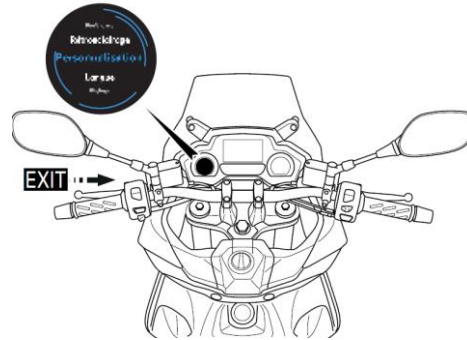
- تنظیم تاریخ و ساعت

- تنظیمات نشانگرهای روزانه

- انتخاب واحد اندازه گیری

- تنظیم نور پس زمینه

برای دسترسی به این منو، باید سوئیچ را باز کرده و کلید EXIT را فشار داده به مدت ۲ ثانیه نگهدارید.



تغییرات در منو زمانی امکان پذیر است که وسیله نقلیه
متوقف شده است. ✓

جدول تنظیمات و پیکر بندی برنامه ها

لیست	عملکرد	زیر منو	دستورات
EXIT ← → 2S SELECT > 2S +Validation			
SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	سفر	- تنظیم سفر	برای صفرکردن کیلومترشمار سفر، دکمه‌های SELECT و OK را همزمان به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.
		- فعال - غیر فعال	نمایش (یا عدم نمایش) شمارنده روزانه
		- رنگ	انتخاب رنگ صفحه نمایشگر دیجیتال
		- پس زمینه	انتخاب رنگ پس زمینه‌ی صفحه نمایش
		- دمای محیط - بیرون	نمایش یا پنهان کردن نشانگر دما
		- مصرف سوخت - متوسط	نمایش یا پنهان کردن مصرف سوخت متوسط
		- مسافت باقی - مانده	نمایش یا پنهان کردن برد باقی مانده

		ولتاژ باتری	- فعال - غیر فعال	نمایش یا پنهان کردن ولتاژ باتری
زبان		- فرانسوی - انگلیسی - آلمانی - اسپانیایی - ایتالیایی		انتخاب زبان
تنظیمات	سرویس دوره ای	تنظیم مجدد		برای تعیین زمان بندی مناسب برای دوره سرویس، بهتر است به دفترچه راهنمای تعمیرات و نگهداری مراجعه کنید.
			۲۵۰۰-	
			۳۰۰۰-	
			۵۰۰۰-	
			۱۰۰۰۰-	
	سیستم کنترل کشش	انتخاب حالت کنترل کشش		انتخاب حالت کنترل کشش
			حالت ۱	این حالت برای تمامی انواع کاربری ها به ویژه در جاده های خیس و لغزنده توصیه می شود.
			حالت ۲	این حالت حساسیت کمتری دارد اما همیشه فعال است. برای سطوح جاده ای فرسوده مناسب تر است و در صورت نیاز به عنوان جایگزینی برای حالت ۱ عمل می کند.
			غیر فعال شده	برای تضمین بیشترین میزان چسبندگی تایرها در جاده، اطمینان حاصل کنید که عملکرد کنترل کشش فعال است (حالت ۱، حالت ۲).
	حالت نمایش			این حالت وقتی که وسیله نقلیه بیش از ۳۰ کیلومتر را طی کرده باشد ناپدید می شود.

		تاریخ	تنظیم با کلید up و down	تنظیم تاریخ
		زمان	تنظیم با کلید up و down	انتخاب زمان
		واحد	- متریک - سیستم انگلیسی	انتخاب واحد اندازه‌گیری: اگر واحد مسافت کیلومتر باشد، دمای خارج در واحد °C نمایش داده می‌شود. شاخص با واحد L/100 km نمایش داده می‌شود. اگر واحد مسافت مایل باشد، دمای خارج در واحد °F نمایش داده می‌شود. شاخص با واحد MPG نمایش داده می‌شود.
		فرمت ساعت	-24h - AM/PM - غیر فعال	انتخاب فرمت ساعت. نمایش یا پنهان کردن ساعت.
		فرمت تاریخ	- سال/ماه/روز - روز/ماه/سال - غیر فعال	انتخاب فرمت تاریخ. نمایش یا پنهان کردن تاریخ.
نور پس زمینه		-BL0 -BL1 -BL2 - اتوماتیک		تنظیم نور پس زمینه: BL0 نور کم، BL1 نور متوسط، BL2 نور زیاد و تنظیم خودکار

منوی اتصال (I-connect)

✓ انجام تنظیمات تنها زمانی ممکن است که وسیله نقلیه متوقف باشد.

عملکردهایی که از طریق منوی اتصال قابل دسترسی هستند، در جدول زیر نشان داده شده‌اند:

منو	توضیحات
بلوتوث	فعالسازی/ غیر فعال کردن عملکرد بلوتوث
تماس	فعالسازی/غیرفعال کردن نمایش تماس‌های ورودی
مسیریابی	فعالسازی/ غیر فعال کردن حالت مسیریابی
پیام	فعالسازی/غیر فعال کردن نمایش پیام‌ها

✓ اپلیکیشن PEUGEOT MOTOCYCLES را از فروشگاه‌های اپلیکیشن گوشی خود دانلود کنید.

این منو به عملکردهای زیر دسترسی دارد:

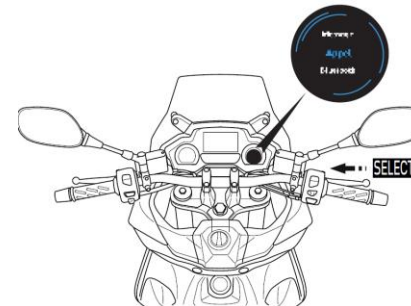
• بلوتوث

• تماس

• پیام

• مسیریابی

برای باز کردن منو، سوئیچ را باز کرده و دکمه SELECT را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.



XP
400

به دلایل ایمنی و به دلیل نیاز به تمرکز کامل راننده، استفاده از تلفن هوشمند هنگام رانندگی ممنوع است.



اتصال بلوتوث به تلفن همراه

برای اتصال (جفت‌سازی) گوشی خود با وسیله نقلیه، باید داده‌های موبایل یا Wi-Fi را فعال کنید. در صورت اتصال سایر گوشی‌ها به وسیله نقلیه امکان اتصال گوشی دیگری امکان پذیر نمی‌باشد. مطمئن شوید که هیچ گوشی دیگری به وسیله نقلیه متصل نیست.

- ۱- اپلیکیشن PEUGEOT MOTOCYCLES را از فروشگاه اپلیکیشن گوشی خود دانلود و نصب کنید.
- ۲- یک حساب کاربری ایجاد کنید.
- ۳- عملکرد بلوتوث را در گوشی هوشمند خود فعال کنید.

۴- از منوی اتصال پذیری، عملکرد بلوتوث وسیله نقلیه را فعال کنید.

۵- اپلیکیشن را در گوشی باز کنید.

۶- از بخش تنظیمات گزینه Scooters و سپس گزینه ADD A NEW SCOOTER را انتخاب کنید.

۷- با استفاده از صفحه کلید گوشی خود، کد PIN که بر روی صفحه نمایش داده شده است را وارد کرده و تایید نمایید.

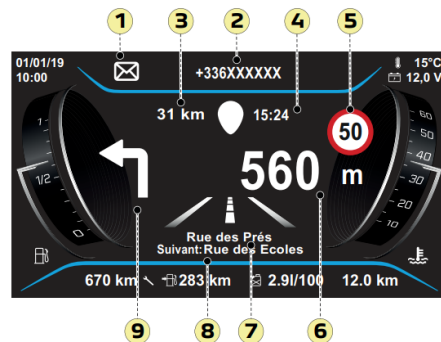
اگر این اتصال موفق نبود، توصیه می‌شود که بلوتوث را در گوشی خود غیرفعال کرده و سپس دوباره فعال کنید.



برای اطلاعات بیشتر درباره نحوه استفاده از اپلیکیشن، به بخش "اپلیکیشن تلفن همراه"، صفحه ۲۹ مراجعه کنید.

صفحه نمایش دیجیتال

عملکردهای صفحه نمایش دیجیتال بصورت کامل نمایش داده شده است.



۱- اعلان تماس یا دریافت پیامک

۲- نمایش شماره یا نمایش نام تماس گیرنده و شروع پیامک

۳- مسافت باقی مانده

۴- زمان تقریبی رسیدن

۵- محدوده دور موتور

۶- فاصله تغییر جهت بعدی

۷- نام جاده فعلی

۸- نام جاده در مسیر بعدی

۹- جهت حرکت بعدی

فعال‌سازی اینترنت موبایل برای استفاده از ناوبری، الزامی است. ✓

اپلیکیشن تلفن همراه

تلفن‌های همراه و نسخه سیستم عامل در آن‌ها ویژگی‌های خاصی دارد که می‌تواند بر روی فرایند اتصال (جفت‌سازی) سیستم تأثیر بگذارد و ممکن است به درستی با سیستم متصل نشده و یا اصلاً متصل نشود.

داده‌های موبایل یا Wi-Fi گوشی هوشمند خود را

فعال کنید.

تنها یک گوشی می‌تواند به موتورسیکلت متصل شود



و اگر گوشی دیگری در حال حاضر متصل است، گوشی

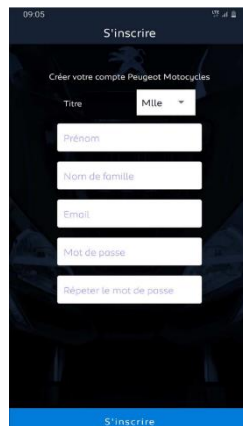
دوم نمی‌تواند وصل شود.

اپلیکیشن PEUGEOT MOTOCYCLES را از فروشگاه

اپلیکیشن گوشی هوشمند خود دانلود کنید.

XP
400

ساخت حساب کاربری



برای نهایی کردن ساخت حساب، تمام قسمت‌ها باید به‌طور کامل پر شوند.

(در غیر این صورت، اپلیکیشن پیام خطا را نمایش می‌دهد).

حداقل طول رمز عبور باید ۸ کاراکتر باشد.

برای ایجاد حساب کاربری، اتصال اینترنت موبایل یا وای‌فای را در گوشی خود فعال کنید.

در هر وسیله نقلیه می‌توان حداکثر ۵ حساب کاربری ثبت کرد. ✓ هر حساب جدید، جایگزین قدیمی‌ترین حساب می‌شود.

تعداد گوشی‌های هوشمندی که به یک حساب متصل می‌شوند، محدودیتی ندارد.

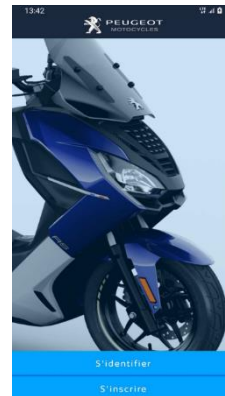
حداقل مشخصات لازم برای دانلود اپلیکیشن:

- سیستم IOS نسخه ۱۰ یا بالاتر

- سیستم Android نسخه ۵ یا بالاتر

اپلیکیشن در ۵ زبان در دسترس می‌باشد:

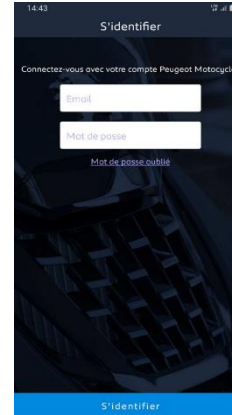
فرانسوی / انگلیسی / آلمانی / ایتالیایی / اسپانیایی



هنگام نصب اپلیکیشن، زبان پیش فرض گوشی برای نمایش اپلیکیشن استفاده می‌شود.

اگر زبان پیش فرض گوشی در میان زبان‌های پشتیبانی شده اپلیکیشن نباشد، اپلیکیشن به صورت خودکار به زبان انگلیسی تنظیم می‌شود.

فراموشی رمز



برای بازیابی رمز عبور، کاربر باید ابتدا آدرس ایمیل خود را وارد کرده و سپس روی لینک ارسال شده کلیک کند.

در غیر این صورت، اپلیکیشن پیام خطا نمایش خواهد داد.

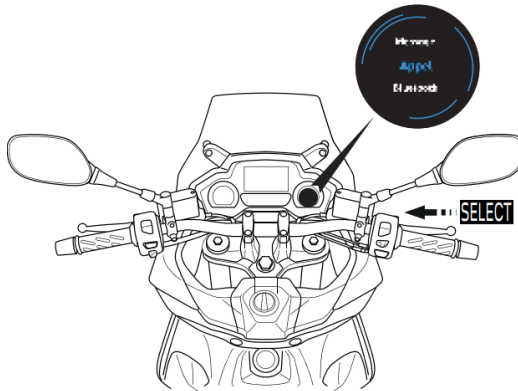
اتصال بلوتوث به تلفن همراه

تلفن‌های همراه (مدل و نسخه سیستم عامل) ویژگی‌های خاص خود را دارد و این ویژگی‌ها می‌توانند بر روی نحوه اتصال تلفن تأثیر بگذارند.

همچنین، ممکن است بعضی از گوشی‌ها با سیستم مورد نظر شما سازگار نباشند.

تنها یک گوشی می‌تواند به موتورسیکلت متصل شود و اگر گوشی دیگری به سیستم متصل باشد، اتصال گوشی دوم پذیرفته نخواهد شد. مطمئن شوید که هیچ دستگاه دیگری به موتورسیکلت متصل نیست.

- ۱- پنج بار سوئیچ را باز و بسته کرده و در انتها سوئیچ را برای جلوگیری از خالی شدن باتری در وضعیت خاموش قرار دهید.
- ۲- از منوی اتصال بلوتوث وسیله نقلیه را فعال کنید.
- ۳- بلوتوث گوشی هوشمند خود را فعال کنید.



هنگامی که اپلیکیشن برای اولین بار اجرا می‌شود، یک

✓ میانبر برای رفتن به این صفحه در صفحه اصلی

اپلیکیشن، در زیر عکس وسیله نقلیه قرار دارد.

با استفاده از صفحه کلید گوشی خود، کد PIN که بر روی صفحه نمایش داده شده است را وارد کرده و تأیید نمایید.



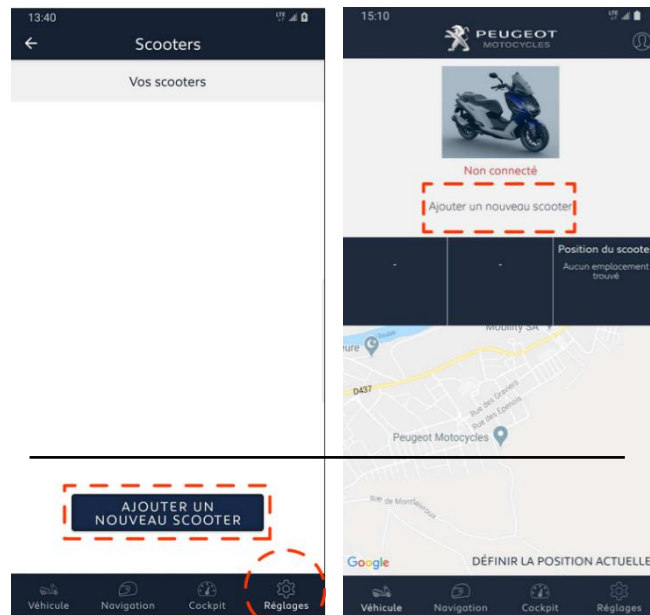
بسته به مدل یا نسخه تلفن همراه، ممکن است نیاز باشد که در اعلان‌ها فرایند اتصال (جفت سازی) را تأیید کنید.

اگر دانلود با خطا مواجه شد (مثلاً عدم امکان وارد کردن کد اتصال و ...)، موارد زیر را بررسی کنید:



۴- اپلیکیشن را در گوشی خود باز کنید.

۵- از بخش تنظیمات گزینه Scooters و سپس گزینه ADD A NEW SCOOTER را انتخاب کنید.



صفحه اصلی



اپلیکیشن PEUGEOT MOTOCYCLES را

به طور کامل ببندید. (اطمینان حاصل کنید که در

پس زمینه در حال اجرا نباشد.)

- بررسی کنید که هیچ گوشی هوشمند دیگری متصل نباشد و

در صورت وجود، اتصال بلوتوث آن را غیرفعال کنید.

- بلوتوث تلفن همراهی که قرار است متصل شود را فعال کرده

و اپلیکیشن PEUGEOT MOTOCYCLES را دوباره

اجرا کنید.

۱- دسترسی به مشخصات فردی

۲- نمایش اطلاعات وسیله نقلیه

۳- نمایش کیلومتر سفر / سرویس دوره ای / موقعیت وسیله

نقلیه

۴- دکمه ی ذخیره موقعیت فعلی وسیله نقلیه

XP
400

مشخصات فردی

تمام بخش ها به جز بخش ایمیل قابل ویرایش هستند.

08:45

Mon compte

Réglage de connexion

Email

Mot de passe Changer votre mot de passe

Données personnelles

Titre Monsieur*

Prénom

Nom de famille

Date de naissance

Adresse du domicile Définir l'emplacement

Adresse du travail Définir l'emplacement

ANNULER SAUVEGARDER

اطلاعات آدرس منزل و آدرس محل کار در بخش ناوبری نیز تکرار می شوند.

صفحه ناوبری

تأمین کننده نقشه: HERE MAPS

استراتژی ناوبری: غیر بر خط (برای جلوگیری از قطع شدن سیگنال) پیش از جستجوی مسیر، باید نقشه منطقه مورد نظر را دانلود کنید. پیشنهاد می شود دانلود نقشه از طریق اتصال به Wi-Fi انجام شود. (حجم فایل بسته به منطقه یا کشور از ۲۵۰ مگابایت تا ۱۱ گیگابایت متغیر است).

حتماً فضای ذخیره سازی گوشی خود را بررسی کنید.

۱- نوار جستجو/ تاریخچه ۵ جستجوی آخر

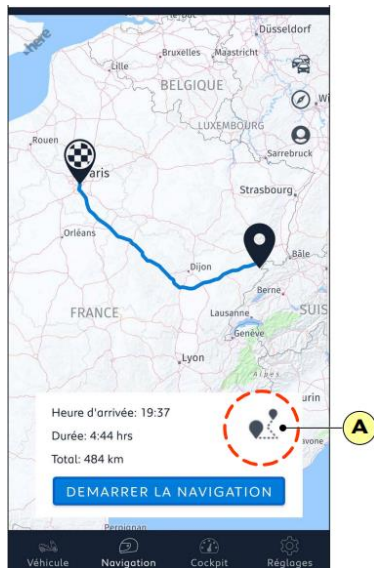
۲- میان برهای آدرس منزل و محل کار که در مشخصات فردی ذخیره شده اند.

۳- اطلاعات لحظه ای وضعیت ترافیک برای بررسی ترافیک یا روان بودن مسیر

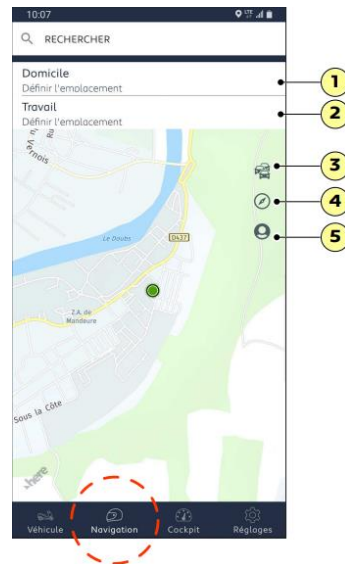
۴- قطب نما برای بازگرداندن نقشه به موقعیت شمال

۵- دکمه تنظیم موقعیت فعلی شما در مرکز نقشه

می کند. اگر میزان سوخت کافی نباشد، یک پنجره اطلاع رسانی باز می شود تا کاربر را مطلع کند.



با فشار دادن روی نماد (A)، می توانید تنظیمات ناوبری را تغییر داده و با نیاز خود تطبیق دهید.



پیش نمایش مسیر

- زمانی که کاربر گزینه شروع ناوبری را انتخاب می کند، اپلیکیشن میزان سوخت وسیله نقلیه را برای طی کردن مسیر بررسی

صفحه نمایش (داشبورد)

۱- بخش زنده (LIVE)

اطلاعات لحظه‌ای مربوط به موارد زیر را نمایش می‌دهد:



- سرعت وسیله نقلیه
- دور موتور
- دمای بیرونی
- ولتاژ باتری



۳- بخش عیب یابی (DIAG)

این بخش غیرفعال و در حال توسعه می باشد.



۲- بخش سفر (TRIP)

اطلاعات مربوط به:

- مسافت طی شده سفر
- مسافت سنج
- میزان سوخت موجود
- میزان پیمایش باقی مانده
- مصرف سوخت میانگین



صفحه تنظیمات

۱- موتورسیکتهای (اسکوترها)

لیست موتورسیکتهایی (اسکوترهایی) که به حساب کاربری متصل شده‌اند.

۲- پیکربندی موتورسیکلت (اسکوتر)

تنظیمات پنل ابزار مانند:

- انتخاب زبان

- انتخاب رنگ نمایشگر

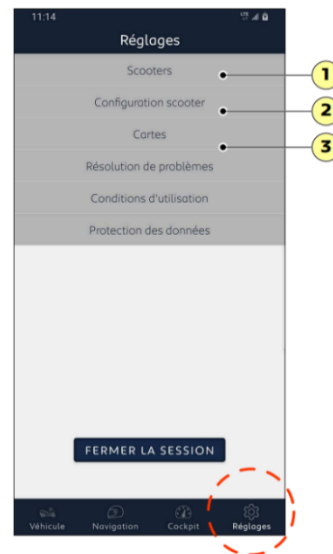
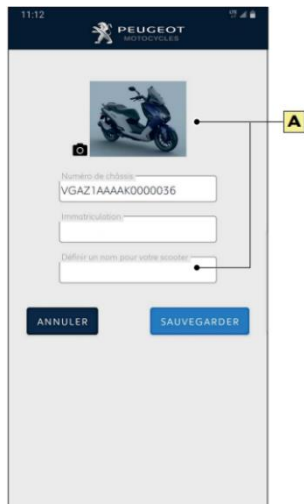
دیجیتال

- سایر گزینه‌ها

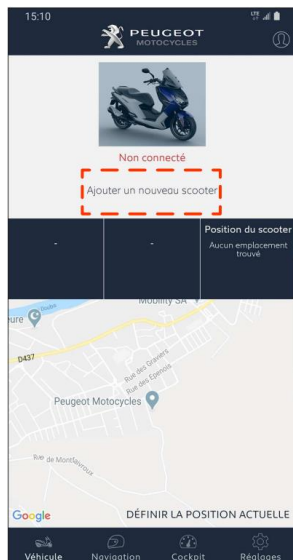
۳- نقشه‌ها

- نقشه‌های نصب شده

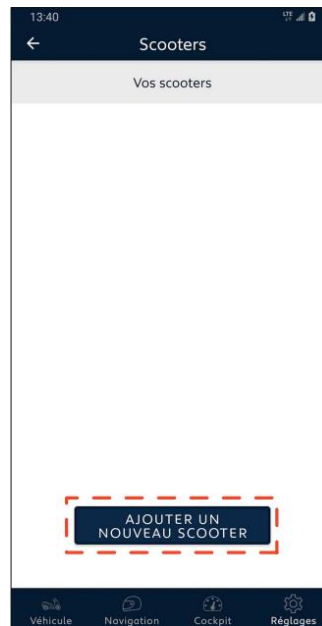
- ۱- لیست موتورسیکتهای (اسکوترهای) متصل به حساب کاربری امکان مدیریت وسایل نقلیه موجود در لیست طبق نیاز شما وجود دارد؛ می‌توانید آن را حذف کنید، انتخاب کنید یا ویرایش نمایید. در بخش ویرایش، می‌توانید:
- نام وسیله نقلیه را تغییر دهید و تصویر آن را با عکس دیگری از گالری گوشی خود جایگزین کنید (A)



هنگامی که اپلیکیشن برای اولین بار اجرا می‌شود، یک میان‌بر برای دسترسی به این صفحه در صفحه اصلی اپلیکیشن، زیر عکس وسیله نقلیه نمایش داده می‌شود.



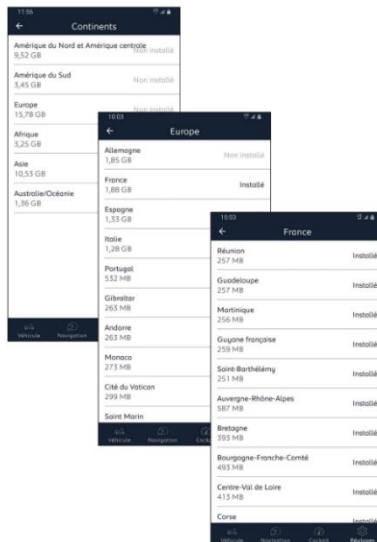
هنگام افزودن یک وسیله نقلیه جدید به اپلیکیشن، باید از طریق اپلیکیشن اقدام کرده و کد اتصال نمایش داده شده روی پنل ابزار را وارد کنید.



پس از اعمال تغییرات از طریق پنل ابزار صفحه
اپلیکیشن را به روزرسانی کنید.

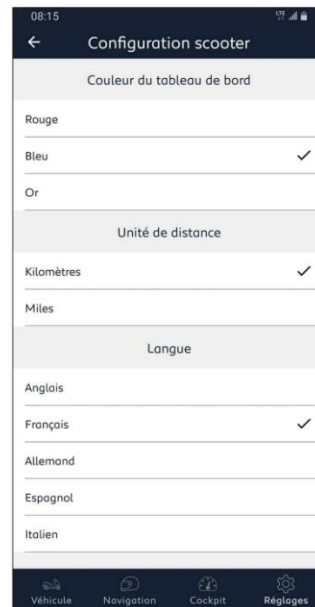
۳- نقشه

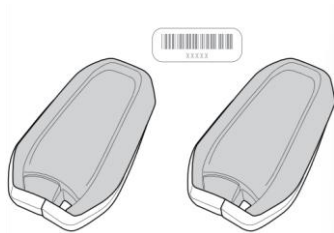
امکان نصب یا حذف منطقه مورد نظر برای مسیریابی در
منطقه دلخواه شما وجود دارد.



۲- پیکربندی پنل ابزار

- تغییر تنظیمات از طریق اپلیکیشن به صورت لحظه‌ای روی پنل
ابزار موتورسیکلت اعمال می‌شود،
مشروط بر اینکه اتصال فعال باشد.





کلید هوشمند یک کلید الکترونیکی است که سیستم وسیله نقلیه آن را در فاصله ۱.۵ متر شناسایی می کند و قابلیت های زیر را دارد:

۱. روشن کردن موتور
۲. باز کردن قفل زین
۳. باز کردن محفظه نگهداری اشیاء

کلید هوشمند را در مکان های ایمن و مناسب نگهداری نمایید تا از وارد شدن آسیب به آن جلوگیری شود. به عنوان مثال، نگهداری کلید در جیب عقب شلوار ممکن است باعث آسیب دیدگی آن شود.



✓ فضای ذخیره سازی موجود در تلفن خود را بررسی کنید.

✓ استفاده از اینترنت شامل انتقال داده و هزینه است. برای اطلاع از هزینه های انتقال داده، با اپراتور تلفن همراه خود تماس بگیرید.

کلید هوشمند، کلید سوئیچ، نقاط دسترسی

کلید هوشمند (ریموت)

به همراه موتورسیکلت اجزاء زیر به مشتری تحویل داده می شود.

- ۲ عدد کلید هوشمند
- یک برچسب کد کلید هوشمند، این برچسب در دفترچه راهنمای وسیله نقلیه در محل مشخص شده چسبانده شود.
- ✓ کد کلید برای کد دهی به کلید هوشمند ضروری است.

اگر وسیله نقلیه نتواند کلید هوشمند را شناسایی کند، شما نمی‌توانید کلید را بچرخانید و تنها می‌توانید آن را بفشارید. پس از فشردن کلید، چراغ محیطی کلید به‌طور سریع به مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند.



۱- سوئیچ

۲- چراغ محیطی سوئیچ

A. وضعیت توقف

برای اتصال مدار الکتریکی موتورسیکلت، باید کلید را به مدت یک ثانیه فشار داده و نگهدارید.

وقتی دکمه را فشار می‌دهید، چراغ محیطی کلید روشن می‌شود و نشان دهنده شناسایی کلید هوشمند است. در این مرحله، امکان چرخش کلید فراهم خواهد شد.

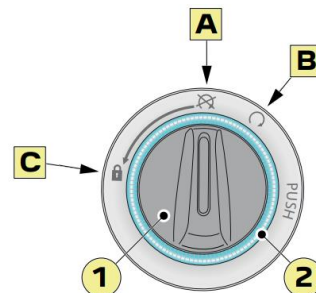
کلید را چرخانده و در موقعیت (B) ON قرار دهید، این کار باید در مدت کمتر از ۵ ثانیه انجام شود.

توصیه می‌شود از گذاشتن کلید هوشمند در مکان‌هایی که ممکن است به راحتی در دسترس دیگران قرار گیرد، خودداری کنید تا از سرقت یا وقوع حوادث جلوگیری شود.

اختلالات الکتریکی

کلید هوشمند ممکن است در صورت قرار داشتن در نزدیکی وسایل الکترونیکی مانند تلفن همراه، لپ‌تاپ یا میدان‌های مغناطیسی قوی، به درستی کار نکند.

کلید سوئیچ



B. وضعیت روشن کردن

در این وضعیت مدار الکتریکی موتورسیکلت وصل است و امکان استارت زدن و روشن کردن وسیله نقلیه فراهم می باشد.

اگر موتورسیکلت استارت نخورد، برق مدار الکتریکی

پس از ۳۰ ثانیه قطع می شود تا از تخلیه شارژ باتری جلوگیری کند. ✓

C. قفل فرمان

در این وضعیت، فرمان قفل شده است و همچنین تمامی مدارهای الکتریکی موتورسیکلت خاموش شده اند.

۱- قفل کردن فرمان

- فرمان را به سمت چپ بچرخانید.
- کلید هوشمند را به مدت یک ثانیه فشار دهید تا مدار الکتریکی فعال شود. در این حالت، چراغ دور سوئیچ به حالت چشمک زن درمی آید.
- پس از فعال شدن سیستم، کلید را بچرخانید تا در موقعیت قفل قرار گیرد.

۲- باز کردن قفل فرمان

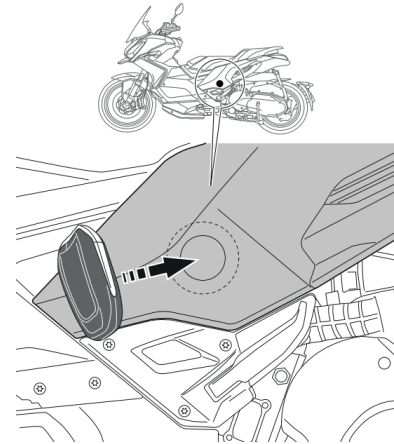
- کلید را به مدت یک ثانیه فشار دهید تا مدار الکتریکی فعال شود. در این حالت، چراغ دور کلید به حالت چشمک زن درمی آید.
- سپس کلید را به سمت موقعیت A بچرخانید.

عدم شناسایی کلید هوشمند

دلایل احتمالی عدم شناسایی کلید هوشمند:

- باتری کلید هوشمند ممکن است شارژ نداشته باشد یا به درستی در جای خود قرار نگرفته باشد.
 - ممکن است مشکلاتی در امواج رادیویی وجود داشته باشد که مانع از شناسایی کلید هوشمند شود.
 - ممکن است کلید هوشمند آسیب دیده باشد.
- در صورت خرابی باتری کلید هوشمند می توانید به روش زیر استارت بزنید:

• برای استارت زدن، کلید هوشمند را در قسمت چپ بدنه موتورسیکلت در جایی که در تصویر نشان داده شده است، قرار دهید.



- کلید را در سوئیچ قرارداده و به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگهدارید.
- سپس کلید را بچرخانید و در وضعیت ON قرار دهید.

• در این مرحله، موتورسیکلت باید روشن شود.

در صورتی که سوئیچ فعال نشد، کلید هوشمند را اندکی از موتورسیکلت دور کرده و مجدداً به ناحیه کاور نزدیک کنید، سپس مراحل را تکرار نمایید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند

اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف شده باشد، زمانی که موتور سیکلت روشن می‌شود، چراغ محیطی سوئیچ به آرامی چشمک می‌زند.

توصیه می‌شود که باتری را هر ۲ سال یکبار تعویض

کنید.



مشخصات باتری: CR2032 / 3 Volt

تعویض کلید هوشمند

اگر کلید هوشمند خود را گم کرده‌اید یا به یک کلید اضافی نیاز دارید، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید و مدارک زیر را با خود ببرید:

- سند موتورسیکلت

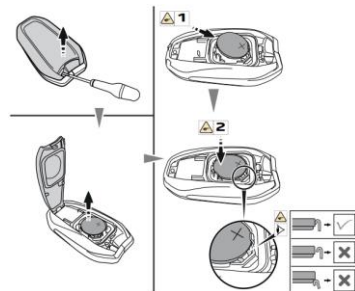
- کارت شناسایی خود

- برچسب حاوی کدهای کلید

✓ حداکثر ۴ کلید هوشمند در سیستم قابل ثبت است.

بازکردن درب باک بنزین

در حضور کلید هوشمند، دکمه باز کردن درپوش باک را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.



- کاور پشت سوئیچ هوشمند را جدا کنید.

- باتری قدیمی را به دقت خارج کنید.

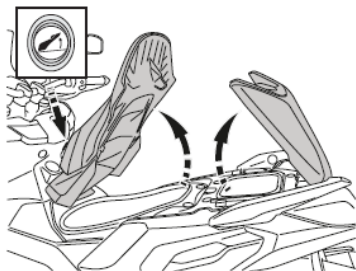
- باتری جدید را با دقت در جای خود قرار دهید. مطمئن شوید که باتری به درستی نصب شده باشد، همچنین به دستورالعمل‌های نصب که ممکن است روی باتری یا در دفترچه راهنما باشد توجه کنید.

- بعد از نصب باتری جدید کاور کلید را دوباره به آرامی روی آن قرار دهید و محکم کنید.

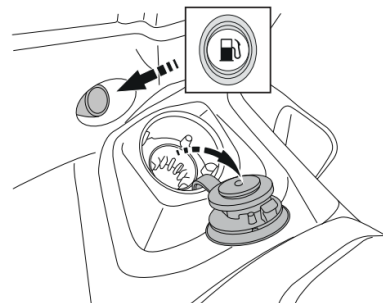
و غیره)، رها نکنید. این شرکت در صورت سرقت هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

باز کردن محفظه نگهداری جلویی زین

با داشتن کلید هوشمند، برای باز کردن قفل زین، دکمه را به مدت یک ثانیه فشار دهید.



✓ در حین حرکت وسیله نقلیه، نمی‌توانید از دکمه‌های مربوط به باز کردن محفظه‌ها استفاده کنید.



بستن درب باک بنزین

درپوش را فشار دهید تا در جای خود قرار گیرد .

✓ در حین حرکت وسیله نقلیه، دکمه‌های مربوط به باز کردن محفظه‌ها (مانند قفل زین یا محفظه نگهداری اشیاء) غیرفعال می‌باشد.

دست‌رسی به محفظه‌های نگهداری

توصیه می‌شود که هیچ اشیایی را در محفظه

نگهداری، صرف‌نظر از ارزش آن (کلاه ایمنی، مدارک



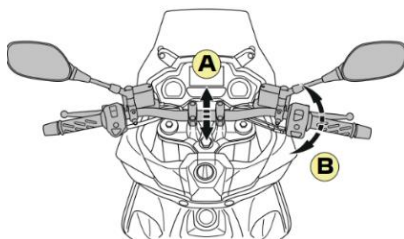
تجهیزات

تنظیم فرمان

قابل

A تنظیم جلو/ عقب

B تنظیم ارتفاع



تنظیم جلو/ عقب فرمان

- یاتاقان‌های بالایی (۱) را جدا کنید.
- فرمان را جدا کنید.
- یاتاقان‌های پایینی (۲) را جدا کرده و آن‌ها را ۱۸۰ درجه بچرخانید (گشتاور سفت کردن: ۲۵ نیوتن‌متر).

بستن محفظه جلوی زین

از قرار دادن اشیای بسیار بزرگ در محفظه خودداری کنید، زیرا ممکن است به آن اشیای یا به زین و لولاهای آن آسیب وارد شود.

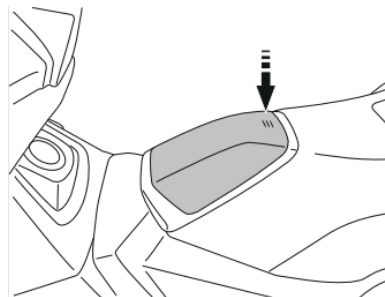


باز کردن محفظه نگهداری عقب زین

برای دسترسی به محفظه نگهداری عقب، ابتدا باید محفظه نگهداری جلویی را باز کرده و سپس زین سرنشین را بالا بزنید.

محفظه نگهداری دستکش

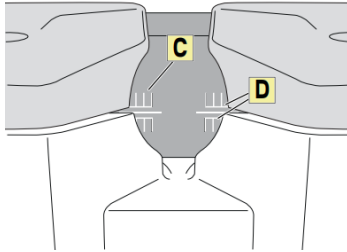
در ب محفظه با فشار دادن باز و بسته می‌شود.



XP
400

تنظیم ارتفاع

- فرمان را در محدوده مجاز تنظیم (D) ، به سمت جلو یا عقب حرکت کنید.

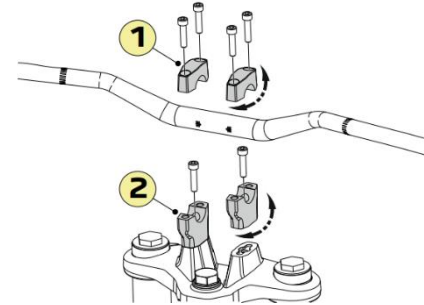


C. علامت‌های مرکز روی فرمان

D. علامت‌ها برای موقعیت استاندارد/ حد تنظیم

- ابتدا پیچ‌های بالایی فلنج‌ها (H) را سفت کنید (گشتاور سفت‌کردن: ۲۵ نیوتن‌متر).

- سپس سایر پیچ‌ها را سفت کنید (گشتاور سفت‌کردن: ۲۵ نیوتن‌متر).

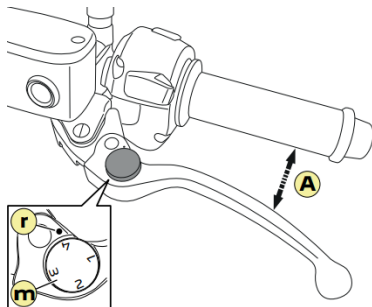


- فرمان را در جای خود قرار دهید.

• یاتاقان‌های بالایی را نصب کنید (یاتاقان‌های بالایی نیز باید ۱۸۰ درجه چرخانده شوند تا با یاتاقان‌های پایینی هماهنگ شوند).

• پیچ‌ها را ببندید ولی سفت نکنید.

• با استفاده از علامت‌های مرکزی (C) ، فرمان را در مرکز قرار دهید.

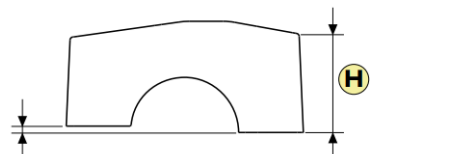


موقعیت ۱: نزدیک

موقعیت ۴: دور

باربند

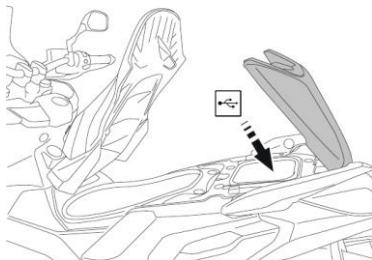
باربند عقب می‌تواند حداکثر بار ۶ کیلوگرم را تحمل کند. 



پس از تنظیم، بررسی کنید که آینه‌های بغل هنگام چرخاندن فرمان با طلق جلو تماس نداشته باشند. در صورت لزوم، موقعیت آن‌ها را تنظیم کنید. 

تنظیم موقعیت دسته ترمز

دسته‌های ترمز به یک پیچ تنظیم موقعیت مجهز هستند. برای تنظیم فاصله (A) بین دسته ترمز و فرمان، پیچ تنظیم را بچرخانید و دسته را از فرمان دور کنید. اطمینان حاصل کنید که عدد انتخاب‌شده روی پیچ (m) با نشانه‌گذاری روی دسته (r) به‌درستی در یک راستا قرار گرفته باشند.

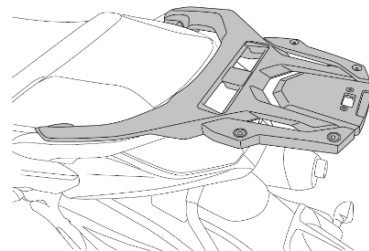


دستگاه یا تجهیزاتی که در حال استفاده هستند، می‌توانند به طور خودکار در حین کار کردن شارژ شوند.

جک بغل

جک بغل به یک سوئیچ مجهز شده است که این امکان را می‌دهد تا موتور در حالی که جک پایین است (باز یا در موقعیت استقرار) و فقط با سرعت محدود روشن شود.

اگر محدودیت سرعت زمانی که جک باز است عمل نکند، توصیه می‌شود برای بررسی آن به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



از قرار دادن بارهای بزرگ و حجیم که ممکن است بر روی چراغ‌ها و فرمان تأثیر بگذارد، خودداری کنید.
از قراردادن بار به میزان بیش از حد مجاز توصیه‌شده برای هر باربند خودداری کنید .

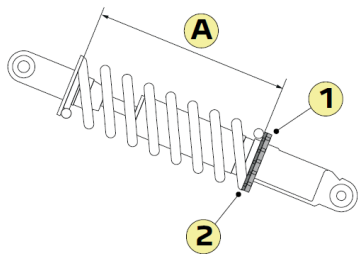


سوکت لوازم جانبی (USB)

در محل جعبه قرارگیری دستکش، یک سوکت USB وجود دارد که زمانی که سوئیچ موتورسیکلت روشن است، فعال می‌شود. این سوکت به شما امکان اتصال تلفن همراه، دستگاه GPS و سایر دستگاه‌ها را فراهم می‌کند.

بررسی‌های قبل از راه اندازی موتورسیکلت

تنظیم پیش بار کمک فنر	
بار وسیله نقلیه	طول فنر
تک سرنشین	$A=225\text{mm}$
راننده + سرنشین + بار	$A=217\text{mm}$



۱- مهره قفلی

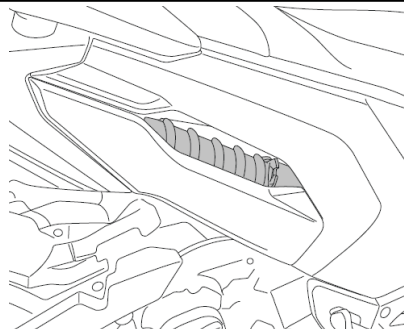
۲- حلقه تنظیم

✓ برای تضمین راحتی و ایمنی خود، همیشه سفتی کمک فنر را مطابق با بار موتورسیکلت تنظیم کنید.

تنظیم سفتی فنر

کمک فنر این موتورسیکلت هنگام خروج از کارخانه، برای سواری تک سرنشین تنظیم گردیده است. اگر می‌خواهید بار بیشتری به موتورسیکلت اضافه کنید، می‌توانید تنظیمات آن را تغییر دهید تا برای وزن بیشتر مناسب باشد.

توصیه می‌شود برای تنظیم کمک فنر به نمایندگی مجاز که ابزار مورد نیاز را داراست، مراجعه کنید.



هشدار

قبل از استفاده در اولین بار از وسیله نقلیه، مطمئن شوید که با تمام کنترل کننده‌ها و کارکردهای مربوطه آشنا هستید. اگر در مورد عملکرد هر یک از کنترل کننده‌ها مطمئن نیستید، نمایندگی‌های مجاز می‌توانند به سوالات شما پاسخ دهند و هر کمکی که نیاز دارید را ارائه نمایند.

به دلیل سمی بودن گازهای خروجی، باید موتورسیکلت در یک فضای دارای تهویه مناسب روشن شود. هرگز نباید اجازه دهید موتور در یک فضای بسته حتی برای مدت کوتاه روشن بماند.



حالت بهینه‌سازی مصرف سوخت

سبک رانندگی آرام و با احتیاط را در پیش بگیرید.
- هنگام رانندگی با موتور سیکلت، زمانی که می‌خواهید سرعت خود را افزایش دهید، دریچه گاز را به آرامی و به تدریج

کاربر باید اطمینان حاصل کند که وسیله نقلیه‌اش در شرایط خوبی قرار دارد. برخی از اجزاء ایمنی ممکن است حتی زمانی که وسیله نقلیه استفاده نمی‌شود، نشانه‌های آسیب را نشان دهند. به عنوان مثال، قرارگیری طولانی‌مدت در برابر شرایط جوی نامناسب می‌تواند منجر به زنگ زدگی در سیستم ترمز یا کاهش فشار بار در تایرها شود که می‌تواند عواقب جدی به همراه داشته باشد. علاوه بر یک بررسی ظاهری ساده، بسیار مهم است که قبل از استفاده نکات زیر را بررسی کنید.

این بررسی‌ها فقط چند دقیقه زمان می‌برند و به حفظ

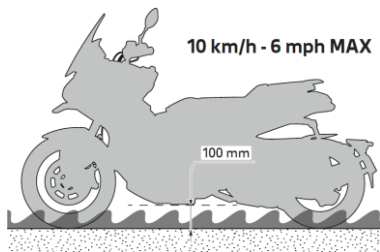


شرایط خوب وسیله نقلیه شما کمک می‌کنند تا از حداکثر کارایی، اعتمادپذیری و ایمنی بهره‌مند شوید.

اگر یکی از اجزاء موجود در فهرست بررسی به درستی کار نکند، از نمایندگی مجاز بخواهید که آن را بررسی کرده و در صورت لزوم قبل از استفاده از وسیله نقلیه، آن را تعمیر کند.

رانندگی در مسیرهای سیلابی

توصیه اکید می‌گردد که از رانندگی در جاده‌های سیلابی خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند به شدت به موتور، سیستم انتقال قدرت و سیستم‌های الکتریکی وسیله نقلیه شما آسیب برساند.



رانندگی در آب‌های سیلابی یک ریسک جدی است و در صورت عدم امکان اجتناب از آن، لازم است احتیاط‌های لازم را رعایت کنید.

- قبل از عبور از یک مسیر یا جاده سیلابی، باید عمق آب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که از ۱۰۰ میلی‌متر بیشتر

بچرخانید و از چرخش ناگهانی و شدید دسته گاز اجتناب کنید.

- زمان‌های ترمزگیری را پیش‌بینی کنید و از قدرت موتور در ترمزگیری استفاده کنید.

- بار وسیله نقلیه را محدود و مقاومت هوا را کاهش دهید.

- برای حفظ ایمنی و کارایی وسیله نقلیه خود، فشار باد تایرها را به‌طور منظم بررسی کنید و برای یافتن فشار باد مناسب، به برچسب زیر زین مراجعه کنید.

- بهتر است که موتور سیکلت شما در حالت توقف بیش از حد کار نکند. برای گرم کردن موتور، بهتر است پس از روشن کردن آن، به آرامی شروع به حرکت کنید تا موتور به سرعت به دمای ایده‌آل برسد.

- برای حفظ کارایی و ایمنی وسیله نقلیه‌تان، باید به برنامه‌ی نگهداری پیشنهادی سازنده توجه کنید و به‌طور منظم خدمات لازم را انجام دهید.

این رفتارها به صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش انتشار دی اکسیدکربن و کم کردن سطح صدای موتورسیکلت کمک می‌کند.

XP
400

- بررسی عملکرد ترمز - اگر ترمزها نرم و بازی دارند، آن‌ها را به یک نمایندگی معتبر نشان دهید. - ساییدگی لنت‌های ترمز را بررسی کنید. - سطح مایع ترمز در مخزن را بررسی کنید.	ترمزهای دیسکی
- اطمینان حاصل کنید که تمامی اجزای سیستم به درستی کار می‌کنند. - اگر نقصی مشاهده شد اقدام به تعمیر یا تعویض آن‌ها کنید.	بوق، نشانگرها روشنایی
- بررسی ساییدگی تایرها - بررسی فشار باد تایرها در حالت سرد - در صورت لزوم فشار باد تایرها را اصلاح کنید.	چرخ‌ها و تایرها
- اطمینان حاصل کنید که دسته گاز به نرمی می‌چرخد و به درستی به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد.	دسته گاز

نباشد. این بررسی باید با در نظر گرفتن امواجی که ممکن است به دلیل عبور وسایل نقلیه دیگر ایجاد شوند، انجام شود.

- به هیچ وجه از سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.

- توصیه می‌گردد که پس از عبور از آب و شرایط سیلابی، به تدریج و با احتیاط ترمز گیری کنید تا اطمینان حاصل کنید که ترمزها به درستی کار می‌کنند.

بررسی‌های قبل حرکت

مولفه‌ها	بررسی‌ها
سوخت	- بررسی سطح سوخت در باک - اگر لازم است سوخت گیری کنید. - بررسی عدم نشتی بنزین
روغن موتور	- بررسی سطح روغن موتور - اگر لازم است، با روغن توصیه شده روغن اضافه کنید.

برای ایمنی بیشتر، قبل از روشن کردن موتور، وسیله نقلیه را روی جک وسط قرار دهید.

راننده باید همیشه کلید هوشمند را همراه داشته باشد.

۱- کلید (روشن/خاموش) را به وضعیت ON بچرخانید.

منتظر بمانید تا بررسی خودکار پدل ابزار به پایان برسد.

۲- اطمینان حاصل کنید که دسته گاز در وضعیت بسته قرار دارد.

۳- یکی از دسته‌های ترمز رو نگهدارید و دکمه استارت را فشار دهید.

اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت و اهرم ترمز را رها کنید، چند ثانیه صبر کنید و دوباره تلاش کنید.

برای حفظ سلامت باتری بایستی هر بار استارت زدن در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود.

در هر بار استارت زدن بیش از ۵ ثانیه دکمه استارت را فشار ندهید.

۴- به محض اینکه موتور روشن شد، دکمه استارت را رها کنید.

فرمان	- گردش آزاد فرمان را بررسی کنید.
جک	- بررسی کنید جک‌های وسط و بغل به راحتی باز شوند. - کنترل عملکرد سنسور جک بغل در هنگام باز بودن جک بغل و در سرعت‌های محدود بررسی شود.

روشن کردن موتور

کلید هوشمند ممکن است در صورت قرار داشتن در

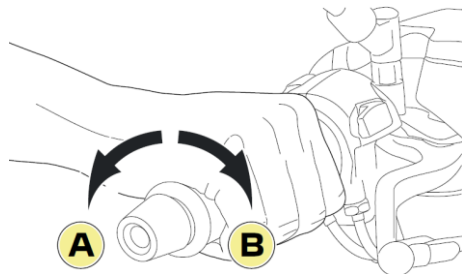
نزدیکی وسایل الکترونیکی مانند تلفن همراه، لپ‌تاپ

یا میدان‌های مغناطیسی قوی، به درستی کار نکند.

در این صورت، توصیه می‌شود که وسیله نقلیه را چند

متر جابه‌جا کرده و سپس دوباره اقدام به روشن کردن

آن کنید.



برای افزایش سرعت و شتاب گیری: دسته گاز را به سمت (A) بچرخانید.

برای کاهش سرعت و ترمز گیری: دسته گاز را به سمت (B) بچرخانید.

سیستم ترمزگیری

سیستم ترمز گیری این موتورسیکلت مجهز به سیستم ضد قفل می باشد.

- سیستم ترمز ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها در زمان ترمزگیری طراحی شده است.

برای جلوگیری از هرگونه حادثه، موتورسیکلت را در حالی روشن است، رها نکنید.



شروع حرکت

قبل از شروع به حرکت موتورسیکلت را روشن و برای مدت چند ثانیه گرم کنید.



• موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و استارت بزنید تا موتور روشن شود.

• با دست چپ، اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. با دست

راست، فرمان را محکم بگیرید و به جلو فشار دهید تا

موتورسیکلت از جک خارج شود.

• بر روی موتورسیکلت بنشینید.

• اهرم ترمز چپ را رها کنید و به آرامی دسته گاز را با دست

راست بچرخانید تا شروع به حرکت کنید.

شتاب گرفتن و کاهش شتاب

توقف وسیله نقلیه و پارک آن

موتورسیکلت را وقتی در حالت توقف قرار دارد با چرخاندن کلید سوئیچ (Ignition) به حالت خاموش در آورید.
وسیله نقلیه باید بر روی زمین صاف پارک شود.

- بر روی جک وسط

- یا بر روی جک بغل

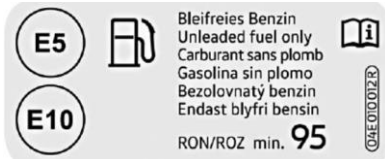
✓ وقتی وسیله نقلیه پارک می‌شود باید فرمان قفل شود.

سوخت گیری

موتور سیکلت باید خاموش باشد تا بتوانید با ایمنی کامل، مخزن سوخت را پر کنید.

برچسب نصب شده کنار درب باک ، نوع سوخت مورد

استفاده را نشان می‌دهد.



- سیستم ABS به راننده کمک می‌کند تا در شرایط لغزنده، کنترل وسیله نقلیه را هنگام ترمزگیری حفظ کند.

- برای عملکرد مؤثرتر، ترمز جلو و عقب را به صورت همزمان و یکنواخت استفاده کنید.

- سیستم ABS در سرعت‌های کمتر یا مساوی با حدود ۵ کیلومتر بر ساعت فعال نمی‌شود.

- اگر باتری کاملاً خالی باشد، سیستم ABS کار نخواهد کرد.

استفاده از ترمزها

دسته گاز را ببندید. ترمزگیری را با افزایش تدریجی فشار بر روی اهرم‌ها فعال کنید.

از ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های خیس یا در پیچ‌ها

اجتناب کنید. در شیب‌های تند، سرعت خود را کاهش

دهید تا از ترمزگیری طولانی مدت جلوگیری کنید، زیرا

داغ شدن ترمزها می‌تواند کارایی آن‌ها را کاهش دهد.



XP
400

- اطمینان حاصل کنید که نازل به درستی در باک قرار گرفته باشد.
- از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید.
- زمانی که نازل برای بار اول متوقف شد، پر کردن را متوقف کنید.

از پر کردن بیش از حد مخزن سوخت خودداری کنید
سوخت ممکن است به دلیل گرمای موتور یا گرمای خورشید منبسط شود و سرریز کند.



در صورت سرریز باید بنزین فوراً پاک شود. زیرا بنزین می‌تواند به سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی آسیب برساند.

آب بندی موتورسیکلت

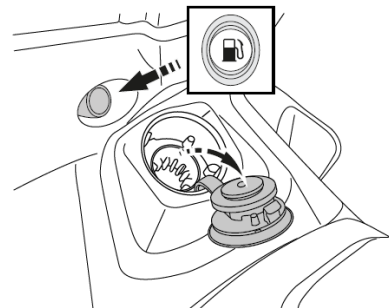
آب‌بندی موتورسیکلت برای تضمین عملکرد و عمر آن ضروری است. در دوره آب‌بندی، مراقب باشید که موتور را خیلی تحت

هر نوع سوختی که تا ۱۰٪ اتانول داشته باشد، قابل استفاده است (E5, E10).

محتوای اتانول بیش از ۱۰٪ به لحاظ حجمی مجاز نیست. استفاده از E85 ممنوع است.



- با همراه داشتن کلید هوشمند، دکمه باز کردن درپوش باک سوخت را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.



- نازل پمپ بنزین را در دهانه باک قرار دهید .

فشار نگذارید و از حرکات تند و پرگاز خودداری نمایید تا به عمر و عملکرد بهتر موتورسیکلت کمک کنید.

از صفر تا ۵۰۰ کیلومتر	وقتی که در حال رانندگی هستید، نباید اجازه دهید موتور بیش از نصف قدرت خود را بگیرد.
از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر	در طول یک مسافت طولانی، نباید دسته گاز را بیشتر از سه چهارم چرخش نهایی باز نگهدارید.

بعد از اینکه این مسافت (۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر) طی شد، می‌توانید از وسیله نقلیه به طور عادی و بدون هیچ‌گونه محدودیتی استفاده کنید.

اقدامات سرویس‌های دوره‌ای

توصیه‌های سرویس‌های دوره‌ای

جدول بازدیدهای سرویس‌های دوره‌ای در دفترچه گارانتی درج شده است. نمایندگی باید تاریخ انجام سرویس و تعداد



کیلومترهای پیمایش شده را به صورت مهر شده در دفترچه ثبت کند.

فواصل زمانی مشخص‌شده در جدول نگهداری دوره‌ای، برای رانندگی در شرایط عادی در نظر گرفته شده‌اند. بنابراین، مالک باید این فواصل را با توجه به نحوه استفاده از وسیله نقلیه تنظیم کرده و در صورت لزوم، کاهش دهد. (برای مثال: استفاده تجاری، پیک موتوری، شرایط اقلیمی یا موقعیت جغرافیایی خاص و...).

به منظور حفظ حداکثر ایمنی و قابلیت اطمینان وسیله نقلیه خود، توصیه می‌شود که سرویس و نگهداری و تعمیرات را توسط یک نمایندگی مجاز که دارای آموزش‌های فنی لازم، ابزار مخصوص و قطعات یدکی اصلی است، انجام دهید.



محیط زیست/بازیافت

قطعات فرسوده تعویض شده در طول تعمیر و نگهداری (قطعات مکانیکی، باتری و ...) باید توسط سازمان مخصوص آن معدوم شوند. برای اسقاط کردن، وسیله نقلیه جهت بازیافت به مرکز مجاز مراجعه شود.

در همه موارد، قوانین محلی را رعایت کنید.

باتری‌ها حاوی مواد مضر هستند. آنها باید مطابق با الزامات قانونی دفع شوند و تحت هیچ شرایطی نباید در زباله‌های خانگی دور انداخته شوند.



شستشوی وسیله نقلیه

بدنه موتورسیکلت از قطعات پلاستیکی رنگ آمیزی و براق ساخته شده است. جهت شستشوی موتورسیکلت از حلال‌ها یا مواد شوینده بیش از حد خورنده استفاده نکنید.



هرگز از کارواش فشار قوی برای شستشو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث نفوذ آب به کاسه نمدها، بلبرینگ‌ها، لولاها، قطعات الکتریکی مانند سوکت‌ها، میکروسوییچ‌ها، چراغ‌ها و... گردد.



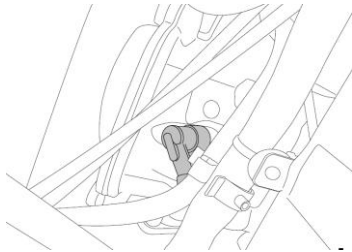
بدنه را با آب صابون بشویید و با آب فراوان آبکشی کنید. موتورسیکلت را می‌توان با پارچه لطیف و نازک خشک کرد. پس از شستن، چندین بار با سرعت کم ترمز کنید تا ترمزها خشک شوند.

وسیله نقلیه باید در مکانی که مجهز به جمع‌آوری آب تصفیه نشده است، شستشو گردد.



برخی از مواد شوینده بر پایه سیلیکون می‌باشند و می‌توانند کیفیت رنگ را تغییر دهند. در صورت نیاز یا تردید در استفاده، نمایندگی‌های مجاز می‌توانند در مورد استفاده از محصولات تمیزکننده یا ترمیم‌کننده خط و خش بدنه، شما را راهنمایی کنند.

بازدید و تعویض شمع

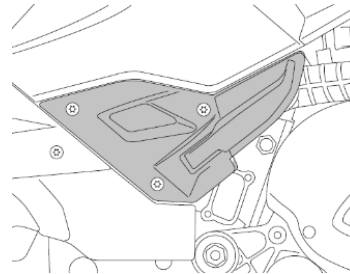


در هنگام تعویض استفاده از یک شمع و سرشمع مناسب توصیه شده سازنده الزامی می باشد.
برای تعویض این قطعات، توصیه می شود به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



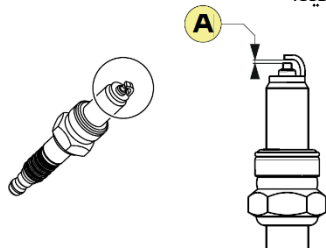
در هنگام تعویض موتور باید سرد باشد.

- کفی پای سمت چپ را باز کنید.



- وایر سر شمع را جدا کنید.
- با استفاده از آچار مخصوص، شمع را باز کنید.

فاصله بین الکترودها (A) را اندازه گیری کنید و در صورت لازم آن را تنظیم کنید.



شمع	NGK CPR9EB-9
فاصله الکترود	۰.۷ تا ۰.۸ میلی متر
گشتاور سفت شدن	۱۲ نیوتن متر

XP
400

نصب و بستن شمع

- شمع را ابتدا با دست ببندید.

- سپس با گشتاور توصیه شده سفت کنید.

- اگر امکان سفت کردن شمع توسط ترکمتر مقدور نیست، طبق روش زیر سفت کنید:

- 1/4 دور برای شمع قدیمی

- 1/2 دور برای شمع جدید

اطمینان حاصل کنید که وایر سرشمع به درستی روی

شمع نصب شده است.

گشتاور سفت شدن شمع را توسط یکی نمایندگان

مجاز بررسی کنید.



بررسی سطح روغن موتور

هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) یا قبل از یک مسافت

طولانی سطح روغن موتور بررسی شود.



مقدار روغن بیش از حد، عملکرد وسیله نقلیه را به طور

محسوس کاهش می‌دهد.

- برای اندازه گیری صحیح سطح روغن، وسیله نقلیه را روی جک

وسط و در جای صاف قرار دهید.

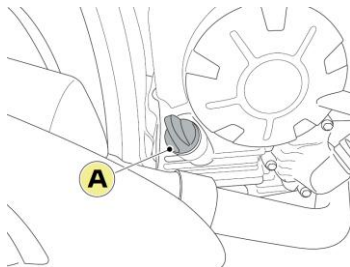
- موتور را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه کار کند و سپس

آن را خاموش کنید.

- بعد خاموش کردن موتور ۳ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به

کارت روغن برگردد.

- گیج روغن را باز کنید. (۱)



تعویض روغن موتور

توصیه می‌شود برای تخلیه روغن به نمایندگی مجاز آسان سیکلت پیش‌تاز مراجعه کنید.

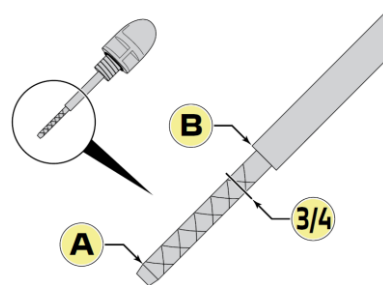


روغن حاوی مواد مضر برای محیط زیست است، نمایندگی‌های مجاز دارای تجهیزات و فرایندهای خاصی هستند که به آنها اجازه می‌دهد مطابق با استانداردها که برای حفاظت از محیط زیست تعیین شده است روغن مصرف شده را به طور ایمن و مسئولانه جمع‌آوری و دفع کنند.



روغن موتور		
SAE 5W40 100% سنیتیک API SL/SJ		
۱.۸ L	بدون تعویض فیلتر روغن	مقدار مورد نیاز
۲ L	با تعویض فیلتر روغن	

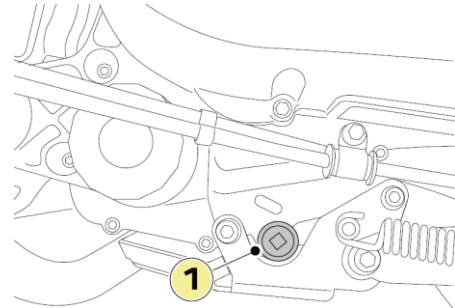
- گیج روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید و بدون پیچاندن دوباره در محل مربوطه قرار دهید و بیورید.
- گیج را بردارید و سطح روغن را بررسی کنید.
- سطح روغن باید بین نشانه‌های حداقل (A) و حداکثر (B) باشد و نباید از نشانه حداکثر فراتر رود.



- اگر سطح روغن نزدیک به نشانه حداقل یا پایین‌تر از آن باشد، توصیه می‌شود بلافاصله سطح روغن را با استفاده از روغن توصیه شده سازنده به $\frac{3}{4}$ برسانید.

XP
400

- برای تخلیه روغن موتور، بهتر است موتور در حالت گرم باشد تا روغن به راحتی و به طور کامل از موتور خارج شود.
- موتورسیکلت را روی جک وسط و بر روی زمین صاف قرار دهید.
- دستکش‌های محافظ بپوشید.
- گیج روغن را باز کنید.
- پیچ تخلیه را باز کنید و واشر (۱) آن را بردارید و اجازه دهید روغن در یک ظرف بریزد.



- به مقدار لازم روغن مطابق با استانداردهای تولیدکننده را از محل گیج روغن درون موتور بریزید.
- موتور را روشن کنید و بگذارید برای مدتی کوتاهی کار کند.
- در صورت نیاز روغن اضافه کنید.
- بررسی کنید که پیچ تخلیه روغن به درستی بسته شده و نشتی نداشته باشد.

تعویض فیلتر روغن

توصیه می‌گردد برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



روغن حاوی مواد مضر برای محیط زیست است، نمایندگی‌های مجاز دارای تجهیزات و فرایندهای خاصی هستند که به آنها اجازه می‌دهد مطابق با استانداردها که برای حفاظت از محیط زیست تعیین شده است روغن مصرف شده را به طور ایمن و مسئولانه جمع‌آوری و دفع کنند.



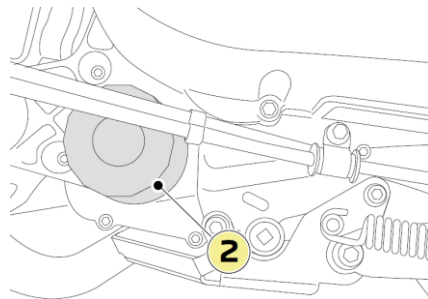
مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید زمانی که موتور سرد است، بررسی شود. هر بار قبل از حرکت، باید سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

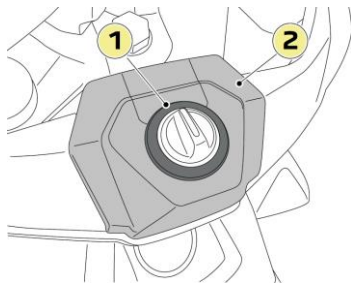
هر مایع خنک کننده اضافی که استفاده می شود، باید مایعی باشد که توسط سازنده توصیه شده است. هرگز درب رادیاتور را زمانی که موتور داغ است، باز نکنید.



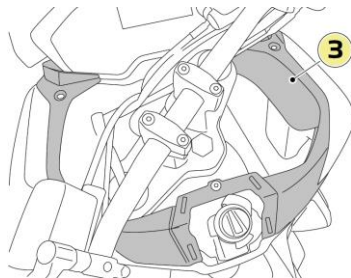
- وسیله نقلیه را بر روی جک در سطح صاف قرار دهید.
- فرمان را به سمت راست بچرخانید و سطح مایع خنک کننده در مخزن را بررسی کنید.



- صافی روغن (۲) را با آچار مخصوص باز کنید.
- واشر لاستیکی جدید را روغن کاری کنید.
- فیلتر جدید را با دست ببندید به اندازه $\frac{1}{4}$ دور آن را محکم کنید.
- اگر از آچار مخصوص برای سفت کردن فیلتر استفاده می کنید، گشتاور سفت کردن ۱۴ نیوتون متر می باشد.
- در صورت لازم سطح روغن را بررسی و تنظیم کنید.

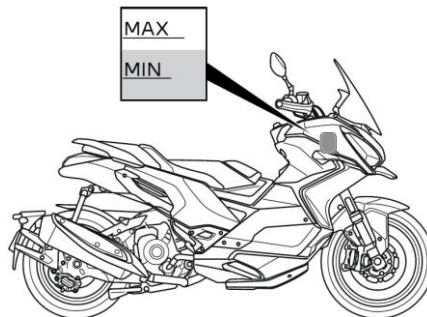


- کاورهای سمت چپ و راست بدنه (۳) را بردارید.



- درب مایع خنک کننده را باز کنید.

- مایع خنک کننده را تا سطح مشخص شده به مخزن اضافه کنید.



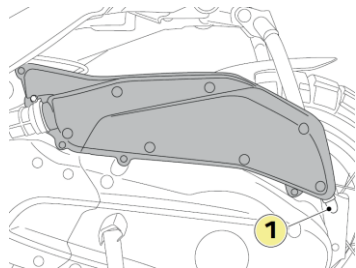
- سطح مایع خنک کننده باید بین علامت های حداقل و حداکثر باشد و نباید از علامت حداکثر بیشتر شود.

اگر سطح مایع خنک کننده برابر یا کمتر از علامت حداقل بود، به روش زیر سطح مایع را تنظیم کنید:

- وسیله نقلیه را بر روی جک در سطح صاف قرار دهید.

- به آرامی کاور روی سوئیچ (۱) را باز کنید.

- گیره‌های نگهدارنده کاور (۲) را آزاد کرده و کاور را بردارید.



خلاصی دسته گاز

به طور مرتب میزان خلاصی دسته گاز را بررسی کنید و در صورت لزوم، آن را تنظیم کنید.

$A=3-5 \text{ mm}$

خلاصی دسته گاز

برای تنظیم خلاصی، باید مهره تنظیم (۱) را بچرخانید.

- تعویض مایع خنک کننده:

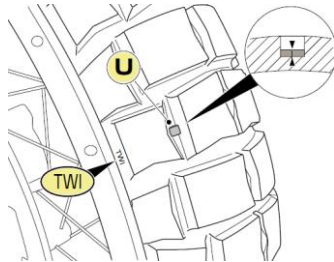
- مایع خنک کننده را طبق بازه‌های زمانی توصیه شده در جدول سرویس دوره‌ای تعویض کنید.

تعویض فیلتر هوا

- درب فیلتر هوا را باز کنید.
- فیلتر هوا را خارج کنید.
- داخل هواکش را تمیز کنید.
- وضعیت واکش آببندی را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.
- یک فیلتر هوای جدید نصب کنید.
- کاور را دوباره در جای خود نصب کنید.
- درپوش تخلیه ورودی هوا را باز کنید تا رطوبت و روغن داخل آن تخلیه شود (۱).

بررسی تایرها

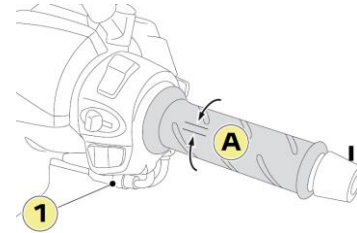
اگر محدوده سایش به حد مجاز آج (U) رسید، توصیه می‌شود برای تعویض تایرها به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



۱.۶ میلی متر

حد ساییدگی آج

ابعاد تایر	
جلو	۷۰-۱۱۷/۱۱۰
حداقل شاخص بار و سرعت	۴۶ N
عقب	۶۰-۱۱۵/۱۶۰
حداقل شاخص بار و سرعت	۶۰ N



تایرها

فشار باد تایر باید به طور مرتب در حالت سرد بررسی شود. فشار نامیزان باد باعث سایش غیرطبیعی و فرسودگی تایرها می‌شود و بر رفتار جاده تاثیر می‌گذارد و در نتیجه باعث رانندگی خطرناک می‌شود.

فشار (بار)		
تک سرنشین	جلو	۲.۲
	عقب	۲.۴
با سرنشین	جلو	۲.۴
	عقب	۲.۶

انداختن محیط زیست و با رعایت استانداردهای فعلی هستند.

چرخ‌های پره ای

فشار باد تایرها باید به صورت منظم و در حالت سرد بررسی شود. همچنین وضعیت و سفتی سرپره‌ها را بررسی کنید. اگر چرخ به هر دلیلی آسیب دیده باشد، آن را توسط نمایندگی مجاز بررسی یا تعویض کنید.

بررسی سیستم ترمز

توصیه می گردد برای تعویض این قطعات، به یک نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید .



در هنگام تعویض تایر، توصیه می‌شود تایرهایی با همان سایز و مشخصات را نصب کنید .

در صورت پنچر شدن، نصب تایر تیوب دار به جای تایر بدون تیوب (تیوبلس) ممنوع است .

از بیرون آوردن تایرها بدون ابزار مخصوص و محافظ رینگ خودداری کنید، چون ممکن است به سطح آببندی رینگ آسیب بزنید یا باعث تغییر شکل رینگ شوید.



توصیه می‌شود تایرهای فرسوده یا آسیب‌دیده را در نمایندگی مجاز تعویض کنید.

پس از تعویض تایر، چرخ باید بالانس شود. پس از نصب تایر جدید، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید تا تایر به درستی شکل بگیرد.

تایرها حاوی موادی هستند که برای محیط زیست مضر می‌باشند. نمایندگی‌های مجاز مجهز به امکاناتی برای دور انداختن تایرهای مستعمل بدون به خطر

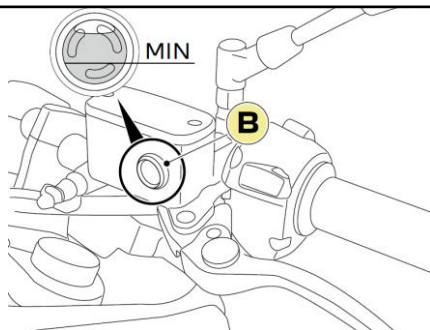


اگر یکی از دو لنت ترمز تا حداقل ضخامت (A) ساییده شده باشد، هر دو لنت ترمز باید تعویض شوند.

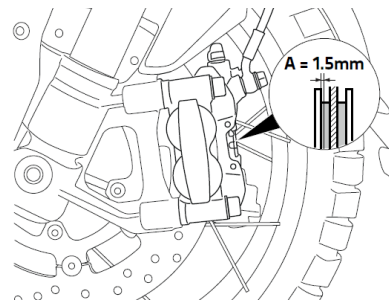
روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید به طور منظم از طریق چشمی تعبیه شده بر محفظه مایع ترمز (B) بررسی شود.

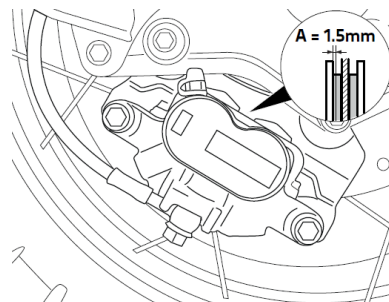
قبل از اینکه بخواهید سطح مایع ترمز را بررسی کنید، باید مطمئن شوید که مخزن سیلندر اصلی ترمز در وضعیت افقی قرار دارد.



سایش لنت ترمز جلو



سایش لنت ترمز عقب



چشم یا لباس خودداری کنید و همیشه هنگام کار کردن در اطراف باتری، از چشمان خود محافظت کنید.

در صورت بروز نشتی، توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز که مجهز به امکانات تعویض و معدوم کردن باتری‌ها بدون به خطر انداختن طبیعت و محیط زیست است، مشورت کنید.



باتری گازهای قابل اشتعال تولید می‌کند. لذا آن را از جرقه، شعله، سیگار و... دور نگه دارید و در مکانی با تهویه مناسب شارژ کنید.



دوره‌های طولانی توقف و عدم استفاده از موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشود، باتری به تدریج و به طور طبیعی یا به دلیل وجود لوازم الکترونیکی و جانبی دچار شارژ می‌شود. بنابراین باید به طور مرتب شارژ شود.



اگر سطح مایع به علامت حداقل (MIN) نزدیک شده یا کمتر از آن باشد، توصیه می‌شود برای بررسی سیستم ترمز به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



DOT5.1

روغن ترمز

باتری

قبل از انجام هر گونه عملیات بر روی باتری، مطمئن شوید که اتصالات آن قطع شده است.

کابل‌های باتری هرگز نباید در حین روشن بودن موتور از باتری جدا شوند. برای جلوگیری از آسیب به مدارهای الکترونیکی، از شارژ کردن باتری زمانی که به موتورسیکلت وصل است، خودداری کنید.

اسید سولفوریک موجود در الکترولیت باتری می‌تواند باعث سوختگی جدی شود. از هر گونه تماس با پوست،



اگر موتورسیکلت برای مدت یک ماه یا بیشتر استفاده نشود، باتری باید شارژ شود.

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه، از شارژر برای شارژ باتری استفاده کنید.
- در غیر این صورت فقط کابل‌های متصل به باتری را از آن جدا کنید (در صورت عدم استفاده از وسیله نقلیه برای مدت کمتر از ۲ ماه).

اگر این توصیه‌ها رعایت نشود، باتری ممکن است به طور کامل تخلیه شود. در این صورت گارانتی باتری باطل خواهد شد.

شارژر باتری

باتری گازهای قابل اشتعال تولید می‌کند. لذا آن را از جرقه، شعله، سیگار و... دور نگه دارید و در مکانی با تهویه مناسب شارژ کنید.



مراحل شارژ باید با یک شارژر مناسب انجام شود که بتواند یک دهم آمپر ظرفیت باتری را تأمین کند تا از تخریب زود هنگام جلوگیری شود. بنابراین برای شارژ، توصیه می‌شود به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

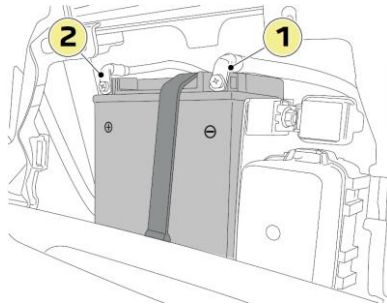


برای جلوگیری از هر گونه خطر آسیب به قطعات الکتریکی، اکیداً توصیه می‌شود که از شارژر تقویت‌کننده برای روشن کردن وسیله نقلیه استفاده نکنید.



- اتصالات باتری را جدا کرده و خارج کنید .
- باتری را از قبل تا ۱۰۰٪ شارژ کنید.
- برای شارژ از شارژر مناسب استفاده و باتری را در دوره‌های یک ماهه شارژ کنید.
- قبل از استفاده مجدد، باتری باید تا ۱۰۰٪ شارژ شود.

باز کردن باتری



برای جلوگیری از هرگونه خطر اتصال کوتاه هنگام قطع یا وصل کردن باتری، رعایت دستورالعمل زیر الزامی است.



باتری در قسمت جلوی کفی پا قرار دارد.

- سویچ را بسته و در حالت خاموش قرار دهید.

- دریچه دسترسی به باتری را باز کنید.

باتری را به ترتیب زیر قطع کنید:

- ترمینال کابل منفی باتری را جدا کنید (۱).

- ترمینال کابل مثبت را جدا کنید (۲).

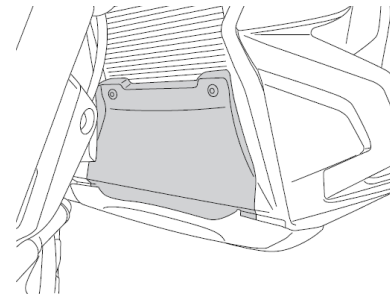
نصب باتری

باتری را در محل خود قرار دهید.

کابل های باتری را به ترتیب زیر وصل کنید:

کابل مثبت (۱)

کابل منفی (۲)

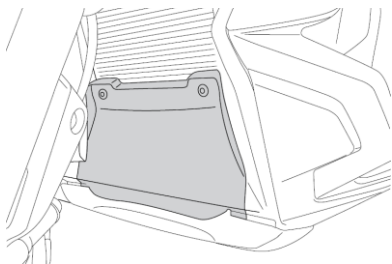


بست نگهدارنده باتری را جدا کنید.

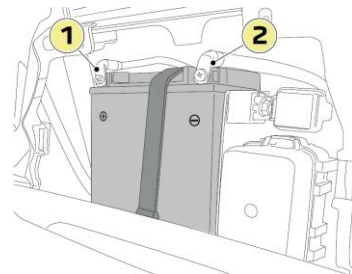
به منظور جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای سایر رانندگان، چراغ جلو باید بسته به میزان بار وسیله نقلیه و تغییر ارتفاع، تنظیم شود.

فیوزها

سیستم برق توسط فیوزهایی که در نزدیکی باتری قرار دارند محافظت می‌شود.
- درب دسترسی به باتری را باز کنید.



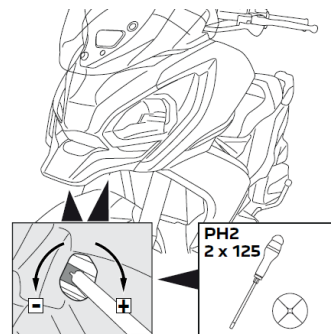
درپوش جعبه فیوز را بردارید.



- بست نگهدارنده باتری را نصب کنید.
- دریچه دسترسی به باتری را در جای خود نصب کنید.

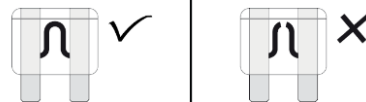
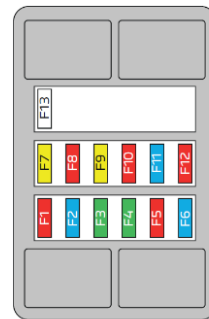
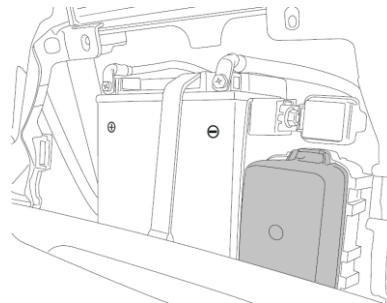
تنظیم چراغ جلو

نور چراغ جلو با استفاده از یک پیچ تنظیم موتورسیکلت قابل تنظیم می‌باشد.



سوختن مداوم فیوز نشانه اتصال کوتاه در مدار الکتریکی است.
توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم مدار الکتریکی مربوطه به
نمایندگی مجاز مراجعه شود.
فیوز سوخته را از رشته سیم قطع شده در آن تشخیص دهید.

قبل از تعویض فیوز، باید علت اصلی سوختن فیوز را
بیابید و آن را اصلاح کنید. توصیه می‌شود قبل از
تعویض فیوز، سویچ را بسته و همیشه آن را با فیوزی
با همان مشخصات تعویض کنید.



مشخصات فیوزها

سوکت OBD	F1 10A
صفحه نمایشگر ابزارها	F2 3A
مدار شارژ باتری	F3 30A
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	F4 30A
سوئیچ هوشمند و سوئیچ	F5 10A
اتصالات	F6 3A
سیستم انژکتور / رله استارت / سوئیچ	F7 5A
سیستم روشنایی / چراغ‌های راهنما	F8 10A
تجهیزات متفرقه	F9 20A
پمپ سوخت / فن موتور / سیستم انژکتور	F10 10A
سوکت لوازم جانبی	F11 3A
اتصالات / روشنایی / چراغ راهنما / پل ابزار / سوئیچ هوشمند / سیستم ترمز ABS	F12 10A
فیوزهای یدکی	F13



PEUGEOT
MOTORCYCLES



اسان سیکلت پیشدار

02191212319 📞

تهران، خیابان دکتر علی شریعتی، پلاک 1064 📍

www.peugeotmotorcycle.ir 🌐

info@asancycle.com ✉️

