

WWW.PEUGEOTMOTORCYCLE.IR



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PEUGEOT
MOTOCYCLES

XP400



دفترچه گارانتی



فهرست

۸..... موارد مهم	۱..... یادداشت
۸..... مواد مورد نیاز مصرفی	۱..... نکات قبل از تحویل
۸..... توصیه‌های سرویس و نگهداری	۲..... اطلاعات
۹..... شستشوی وسیله نقلیه	۲..... اطلاعات
۹..... محیط زیست/باز یافت	۲..... اطلاعات
۱۰..... دوره‌های طولانی توقف و عدم استفاده از موتور سیکلت ..	۳..... اطلاعات
۱۰..... راهنمای استارت سریع	۴..... عیب یابی و اطلاعات شناسایی
۱۰..... راه اندازی و رانندگی	۴..... گارانتی شرکت سازنده
۱۲..... سیستم ترمز گیری	۴..... مدت زمان گارانتی
۱۳..... کنترل کننده‌ها	۵..... محدوده گارانتی شرکت
۱۵..... ابزارها	۵..... شرایط استفاده از گارانتی
۱۶..... چراغ‌های هشدار	۶..... شرایط اعمال گارانتی
۱۶..... تجهیزات	

۲۴..... برنامه سرویس

۱۷..... بازنشانی کیلومتر سفر

۱۷..... بازشونده‌ها

۱۸..... باز کردن محفظه جلوی زین

۱۸..... باز کردن محفظه نگهداری عقب زین

۱۸..... جعبه داشبورد زین

۱۸..... جعبه داشبورد زین

۱۹..... بستن محفظه نگهداری جلویی

۱۹..... سوکت لوازم جانبی (USB)

۱۹..... تنظیم موقعیت دسته ترمز

۱۹..... سوخت گیری

۲۰..... بررسی سطح روغن و تعویض آن

۲۱..... عدم شناسایی کلید هوشمند (ریموت)

۲۲..... سرویس دوره‌ای





نکات قبل از تحویل

نماینده فروش موظف است بازرسی های قبل از تحویل را انجام دهد و برگه آماده سازی موتورسیکلت تحویلی را تکمیل نماید.

بازرسی هنگام تحویل

امضای مشتری

اینجانب ظاهر موتورسیکلت را بررسی و برگه آماده سازی قبل از تحویل موتورسیکلت خود را امضا کرده ام و متوجه هیچ گونه اشکالی نشده ام. اهمیت خواندن دفترچه راهنمای کاربر و دفترچه سرویس و نگهداری به من اطلاع داده شده است.

تاریخ:

امضای مشتری:

یادداشت

نام: -----

نام خانوادگی: -----

آدرس: -----

کد پستی: -----

شماره تلفن: -----

مدل: -----

رنگ: -----

شماره شاسی: -----

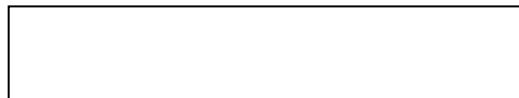
شماره موتور: -----

امضای نماینده فروش

من بعنوان نماینده فروش تایید می‌کنم که موتورسیکلت با مشخصات فوق را طبق موارد تعیین شده توسط شرکت آسان سیکلت پیش‌تاز (نماینده شرکت موتورسیکلت پژو)، آماده سازی و بازرسی قبل از تحویل را انجام داده‌ام. دفترچه راهنمای کاربر و دفترچه سرویس و نگهداری به مشتری ارایه شده است. نحوه کار با موتورسیکلت و استفاده از کنترل کننده ها توضیح داده شده و تاکید شده که توجه به دفترچه راهنمای کاربر و شرایط گارانتی مهم است.

تاریخ :

امضای نماینده فروش:



با تشکر از حسن انتخاب شما برای خرید یکی از محصولات پژو، ورود شما را به جمع موتور سوران آسان سیکلت تبریک می‌گوییم.

موتورسیکلت خریداری شده از دوام بالایی برخوردار است، اما بدان معنا نیست که نیازی به سرویس و نگهداری نداشته باشد. نمایندگی‌های مجاز با تمام مشخصات فنی موتورسیکلت آشنا بوده و دارای قطعات یدکی اصلی و ابزار مخصوص هستند. نمایندگی‌ها می‌توانند شما را راهنمایی و موتورسیکلت شما را در بهترین شرایط، طبق برنامه سرویس‌های دوره‌ای تعیین شده سرویس کنند تا اطمینان حاصل شود که می‌توانید از سواری با آن در ایمنی کامل لذت ببرید. دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی جدایی ناپذیر از موتورسیکلت در نظر گرفته شود و حتی اگر موتورسیکلت به فروش می‌رسد باید همراه آن باقی بماند. دفترچه مذکور مجموعه ای از دستوراتی است که عملکردهای موتورسیکلت را به شما شرح می‌دهد. با این حال، ما به شما توصیه می‌کنیم که دفترچه راهنمای کاربر را که به صورت دیجیتال در [این آدرس](#) موجود است، مطالعه کنید.



یا این کد QR را برای دسترسی اسکن کنید.

اطلاعات

در راستای حقوق مشتریان، شرکت آسان سیکلت پیشتاز (نماینده موتور سیکلت پژو در ایران) این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که جهت بهبود، متون موجود را حذف، اصلاح یا اضافه نماید. لذا تنها اسناد معتبر، شامل دستور العمل‌های ایمنی، هشدارها، نکات مهم و نظرات اسنادی هستند که به صورت آنلاین در آدرس سایت این شرکت موجود می باشند.

شرح معنی علائم ذیل:

توصیه می شود که دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

عملیاتی که می‌تواند برای افراد خطرناک باشد. 

عملیاتی که می‌تواند برای موتورسیکلت خطرناک باشد. 

اطلاعات کلیدی درباره‌ی عملکرد وسیله نقلیه را ارائه می‌دهد. 

* بسته به نسخه موتورسیکلت، علامت ستاره تجهیزات را نشان می‌دهد.

محصول باعث آلودگی می‌شود. آن را در محیط‌رها نکنید. 

مدت زمان گارانتی

مدت زمان	شرح خدمات
۱۲ ماه	انجین
۱ ماه	مشکلات برقی
۳ ماه	مشکلات رنگ و بدنه
۶ ماه	باتری
۳ ماه	لنت
۶ ماه	کلاچ
۱ ماه	زین و طوقه
۲ ماه	گارانتی خدمات
۶ ماه	گارانتی قطعات تعویض شده در نمایندگی
۱ ماه	کمک فنی
۱۲ ماه	تایر

عیب یابی و اطلاعات شناسایی

هنگامی که دستگاه عیب یاب (دیاگ) به موتورسیکلت شما متصل می‌شود، داده های ذخیره شده را جمع آوری می کند. این داده‌ها شامل شماره شناسایی (شماره شاسی) موتورسیکلت نیز می شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد حقوق خود یا روشی که شرکت آسان سیکلت پیش‌تاز (نماینده موتورسیکلت پژو) داده‌ها را پردازش می کند، لطفاً به دستورالعمل ما در [این آدرس](#) مراجعه کنید. یا با نشانی ایمیل زیر با ما تماس بگیرید:

info@asancyclet.com

گارانتی شرکت سازنده

تولید کننده موتورسیکلت شما، شرکت آسان سیکلت پیش‌تاز (نماینده رسمی موتورسیکلت پژو) با آدرس دفتر مرکزی تهران خیابان دکتر علی شریعتی پلاک ۱۰۶۴ کد پستی (۱۵۴۶۶۴۸۹۱۹) گارانتی موتورسیکلت شما را در برابر هر گونه نقص در طراحی و قطعات را تضمین می نماید.

شرایط گارانتی در وب سایت زیر موجود است.

<https://asancyclet.com/product-warranty/>

سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر	
تعویض روغن	تعویض فیلتر روغن
آچار کشی	دیاگ
فیلر گیری	

محدوده گارانتی شرکت

به استثنای محدودیت‌های ذکر شده، این ضمانتنامه، تعمیر یا تعویض قطعاتی را که توسط شرکت یا نماینده مجاز آن معیوب تشخیص داده می‌شود و اجرت تعویض آن را پوشش می‌دهد. قطعات معیوب تعویض شده تحت گارانتی متعلق به شرکت بوده و به صورت داغی نزد شرکت نگهداری خواهد شد.

شرایط استفاده از گارانتی

برای این که هزینه‌های انجام شده روی وسیله نقلیه شما تحت پوشش گارانتی قرار گیرد، توصیه می‌شود که این کار را منحصراً به نمایندگی مجاز آسان سیکلت پیش‌تاز بسپارید. اگر مالکیت موتورسیکلت شما به دیگری واگذار شد (فروخته شد)، مالکان بعدی تا تاریخ انقضا از گارانتی بهره مند خواهند شد، مشروط بر این که شرایط اعمال گارانتی توسط

شرح خدمات	مدت زمان
هزینه روغن	هزینه روغن و تعویض روغن بر عهده مشتری می‌باشد. همچنین هزینه جابه‌جایی موتور تا نمایندگی مرکزی در صورت نیاز رایگان می‌باشد.

سرویس اولیه ۲۰۰ کیلومتر		
تعویض روغن	تنظیم فرمان	بازدید هواکش
بازدید ترمز های جلو و عقب	دیاگ در صورت نیاز	تنظیم باد چرخ‌ها
بازدید کمک فنرها	آچار کشی پیچ سیلندر	بازدید کلاچ

هر یک از آنها رعایت شده باشد. بدین منظور، شما متعهد هستید که دفترچه گارانتی را به همراه مدارک عملیات سرویس و نگهداری انجام شده به خریدار موتورسیکلت خود منتقل کنید.

شرایط اعمال گارانتی

- برای اینکه موتورسیکلت شما تحت پوشش گارانتی قرار بگیرد، جهت سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت گارانتی لازم است به نمایندگی‌های آسان سیکلت پیش‌تاز مراجعه نمایید و موتورسیکلت طبق دستورالعمل راهنمای سرویس و نگهداری، به‌طور مرتب سرویس شده باشد. شما می‌توانید برای این موضوع مدارک را ارائه دهید. (برگ نظارت بر خدمات، فاکتورها و ...)
- محدوده مسافت ۲۰۰ کیلومتری (یا ۱ ماه برای سرویس دوره‌ای سالیانه) در برنامه تعمیر و نگهداری مجاز است.
- برنامه سرویس و نگهداری برای استفاده حرفه‌ای و در صورت لزوم برای استفاده شخصی و معمولی اعمال می‌شود.
- قطعات یدکی اصلی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردها تهیه شده‌اند و نباید با قطعات ارزان قیمت تقلبی که مورد تأیید شرکت نیستند جایگزین شوند. (این قطعات شامل لوله اگزوز، سیلندر،

- پیستون، شمع و انباره اگزوز در موتورسیکلت‌های بنزینی، فیوزها، ماژول‌های باتری و شارژر باتری در موتورسیکلت الکتریکی و ...)
- از هرگونه دستکاری موتورسیکلت به لوازم جانبی که مورد تأیید شرکت اصلی قرار نگرفته است، خودداری نمایید. (شامل شارژ اضافی برای موتورسیکلت الکتریکی، آژیر، رادیو، چراغ‌های جلو، باربند، تقویت‌کننده‌ها و ...)
- از موتورسیکلت جهت مسابقات ورزشی استفاده نکنید.

گارانتی محصول مشمول موارد زیر نمی‌شود:

- انجام سرویس‌های دوره‌ای و عمومی (مانند: تعویض روغن، روغن‌کاری، تنظیم، تمیز کردن، تنظیم زنجیر و ...) و سرویس‌های ذکرشده مورد نیاز در برنامه سرویس دوره‌ای جهت عملکرد صحیح موتورسیکلت.
- تعویض قطعات فرسوده ناشی از استفاده موتورسیکلت در شرایط آب و هوایی نامناسب و قطعات یک‌بار مصرف (مانند: مهره‌های قفلی و ...)، در صورتی که این تعویض‌ها به دلیل کیفیت ساخت نباشد.
- این موضوع در برگیرنده قطعات زیر است، اما محدود به آنها نیست.

- پولی محرک و پولی متحرک و تسمه، کلاچ، غلطک، فلنج متحرک، راهنما، زنجیر، شافت چرخ‌دنده خروجی و چرخ‌دنده واسط
- بلبرینگ (چرخ، اهرم‌ها، فرمان، موتور و غیره)؛
- لامپ، فیوز، تایر، کفشک و لنت ترمز، دیسک ترمز، کابل‌های کنترل، کابل‌های الکتریکی، شمع و سرشمع؛
- کمک‌فنر (هیدرولیکی، گازی، تک‌فنر، الاستومر)، فیلتر هوا، مخزن ورودی هوا، فیلتر بنزین، فیلتر روغن، سیلندر، پیستون و قطعات پیستون؛
- اگزوز موتور بنزینی (به جز قطعات داخلی جوش‌خورده)؛
- مایعات و مواد مصرفی (گریس، روغن هیدرولیک، روغن ترمز، روغن گیربکس، روغن موتور و مایع خنک‌کننده و غیره)؛
- تعمیرات ناشی از سهل‌انگاری، استفاده غیرعادی، رانندگی در جاده‌های صعب‌العبور یا آسیب‌دیده، عدم رعایت توصیه‌های ارائه‌شده در برنامه سرویس دوره‌ای یا دفترچه راهنمای کاربر، بارگیری بیش از حد حتی به صورت موقت، یا عدم تجربه راننده؛
- تعمیرات ناشی از تصادف، سرقت، آتش سوزی یا بلایای طبیعی (از جمله، تگرگ، سیل و غیره)؛

- تعمیرات ناشی از عدم تمیزی موتورسیکلت؛
- تعمیرات ناشی از دوره‌های طولانی نگهداری در شرایط نامناسب؛
- خوردگی یا زنگ‌زدگی سطحی روی شاسی، پیچ‌ها و به‌طور کلی در تمام قطعات فلزی در موتورسیکلت‌های بنزینی یا برقی (البته، خوردگی عمیق برای مدت ۲۴ ماه پوشش گارانتی داده می‌شود)؛
- کیلومتر شمار یا چراغی که وجود بخار برای آن‌ها وضوح اطلاعات یا کارایی و شدت نور را تغییر نمی‌دهد.
- صداها و لرزش که بر کیفیت، ایمنی و عملکرد جاده‌ای موتورسیکلت تأثیری ندارند.
- هر گونه هزینه دیگری که به طور خاص در این گارانتی درج نشده است، مانند: هزینه‌های ناشی از عدم استفاده از موتورسیکلت، از دست دادن کسب و کار و غیره.

مایع خنک کننده
MOTUL type C
محافظت در برابر خوردگی و ضد یخ -37°C / -35°F بدون نیتريت / بدون آمین / بدون فسفات
روغن ترمز
DOT 5.1

توصیه‌های سرویس و نگهداری

اطمینان حاصل کنید که برنامه سرویس‌های دوره‌ای موتورسیکلت برای حفظ گارانتی انجام می‌شود. جدول بررسی برنامه سرویس در دفترچه سرویس و نگهداری ارائه شده است. نمایندگی مجاز باید در این دفترچه تاریخ سرویس و کیلومتر موتورسیکلت را ثبت و مهر نماید. به منظور حفظ حداکثر ایمنی و قابلیت اطمینان، توصیه می‌شود که سرویس و نگهداری و تغییرات را توسط یک نمایندگی مجاز که آموزش فنی لازم، ابزارآلات مخصوص و قطعات یدکی را دارد، انجام دهید. پس از

موارد مهم

مواد مورد نیاز مصرفی

سوخت
بنزین بدون سرب E10 یا E5 (اکتان بالای ۹۲)

روغن موتور ۴ زمانه
سینتتیک ۱۰۰٪ SAE 5W40 API SL حداقل گرید
روغن گیربکس
SAE 80W90 API
روغن کمک فنر جلو
SAE 10W
گریس
گریس چند منظوره-مقاوم به دمای بالا

وسيله نقلیه باید در مکانی که مجهز به جمع آوری آب تصفیه نشده است، شستشو گردد.



برخی از مواد شوینده بر پایه سیلیکون می باشند و می توانند کیفیت رنگ را تغییر دهند. در صورت نیاز یا تردید در استفاده، نمایندگی های مجاز می توانند در مورد استفاده از محصولات تمیزکننده یا ترمیم کننده خط و خش بدنه، شما را راهنمایی کنند.

محیط زیست/بازیافت

قطعات فرسوده تعویض شده در طول تعمیر و نگهداری (قطعات مکانیکی، باتری و ...) باید توسط سازمان مربوطه آن معدوم شوند. برای اسقاط کردن، وسیله نقلیه جهت بازیافت به یک مرکز مجاز مراجعه شود. در همه موارد، قوانین محلی را رعایت کنید.

باتری ها حاوی مواد مضر هستند. آنها باید مطابق با الزامات قانونی دفع شوند و تحت هیچ شرایطی نباید در زباله های خانگی دور انداخته شوند.



تصادف، توصیه می شود موتورسیکلت خود را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی و تعمیر کنید.

شستشوی وسیله نقلیه

بدنه موتورسیکلت از قطعات پلاستیکی رنگ آمیزی و براق ساخته شده است. جهت شستشوی موتورسیکلت از حلال ها یا مواد شوینده بیش از حد خورنده استفاده نکنید.



هرگز از کارواش فشار قوی برای شستشو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث نفوذ آب به کاسه نمدها، بلبرینگ ها، لولاها، قطعات الکتریکی مانند سوکت ها، میکروسویچ ها، چراغ ها و ... گردد.



بدنه را با آب صابون بشوید و با آب فراوان آبکشی کنید. موتورسیکلت را می توان با پارچه لطیف و نازک خشک کرد. پس از شستن، چندین بار با سرعت کم ترمز کنید تا ترمزها خشک شوند.

دوره‌های طولانی توقف و عدم استفاده از موتور سیکلت

اگر موتورسیکلت برای مدت یک ماه یا بیشتر استفاده نشود، باتری باید شارژ شود. توصیه می‌گردد عملیات زیر را انجام دهید:

باتری

اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشود، باتری به تدریج و به طور طبیعی و یا به دلیل وجود لوازم الکترونیکی و جانبی تخلیه می‌شود، بنابراین باید به طور مرتب شارژ شود.



- قبل از استفاده مجدد، باتری باید تا ۱۰۰٪ شارژ شود.
(حداکثر جریان شارژ باتری برابر با یک دهم ظرفیت آن است.)
- برای شارژ از شارژر مناسب استفاده و باتری را در دوره‌های یک ماهه شارژ کنید.

اگر این توصیه‌ها رعایت نشود، باتری ممکن است به طور کامل تخلیه شود. در این صورت گارانتی باتری باطل خواهد شد.



موتورسیکلت

- برای جلوگیری از رسوب، مخزن سوخت را خالی کنید .
- برای جلوگیری از زنگ زدن، روی قطعات فلزی موتورسیکلت روغن اسپری کنید.

- موتورسیکلت را در جای خشک نگهداری کنید.

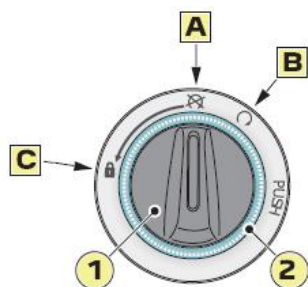
راه اندازی مجدد موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشده است، توصیه می‌شود که توسط یک نمایندگی مجاز بررسی شود.

راهنمای استارت سریع

راه اندازی و رانندگی

کلید هوشمند (ریموت) یک کلید الکترونیکی است که سیستم وسیله نقلیه آن را در فاصله ۱.۵ متر شناسایی می‌کند و قابلیت‌های زیر را دارد:



- ۱- سوئیچ
 - ۲- چراغ محیطی سوئیچ
 - A. وضعیت توقف
 - B. وضعیت روشن کردن
 - C. قفل فرمان
- روشن کردن موتور:**

برای ایمنی بیشتر، قبل از روشن کردن موتور، وسیله نقلیه را روی جک وسط قرار دهید.

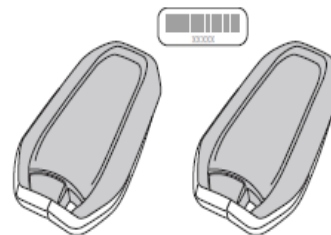
راننده باید همیشه کلید هوشمند را همراه داشته باشد.

- کلید را به مدت یک ثانیه نگه دارید تا سیستم فعال شود چراغ ریموت روشن می شود تا حضور کلید هوشمند را نشان دهد.

- کلید (روشن/خاموش) را به وضعیت "ON" بچرخانید. چراغ ریموت به صورت ثابت روشن باقی می ماند.

منتظر بمانید تا آزمایش خودکار پنل ابزار به پایان برسد.

- اطمینان حاصل کنید که دسته گاز در وضعیت بسته قرار دارد.



۱. روشن کردن

۲. باز کردن قفل زین

۳. باز کردن محفظه نگهداری اشیاء

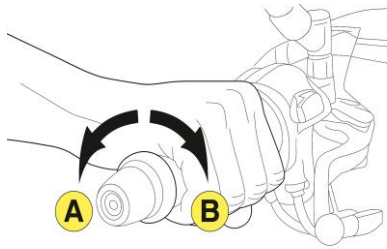
کلید هوشمند ممکن است در صورت قرار داشتن در

✓ نزدیکی وسایل الکترونیکی مانند تلفن همراه، لپ تاپ یا

میدان های مغناطیسی قوی، به درستی کار نکند.

کلید هوشمند توسط سیستم در شعاعی حدود ۱.۵ متر شناسایی می شود.

شتاب گرفتن و کاهش شتاب



برای افزایش سرعت و شتاب گیری: دسته گاز را به سمت (A) بچرخانید.

برای کاهش سرعت و ترمز گیری: دسته گاز را به سمت (B) بچرخانید.

سیستم ترمز گیری

سیستم ترمز گیری این موتورسیکلت مجهز به سیستم ضد قفل می باشد.

- سیستم ترمز ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها در زمان ترمز گیری طراحی شده است.

- یکی از دسته های ترمز رو نگه دارید و دکمه استارت را فشار دهید.

اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت و اهرم ترمز را رها کنید، چند ثانیه صبر کنید و دوباره تلاش کنید.

خاموش کردن موتور سیکلت:

دکمه چرخشی را به حالت "OFF" بچرخانید.

شروع حرکت:

• موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و استارت بزنید تا موتور روشن شود.

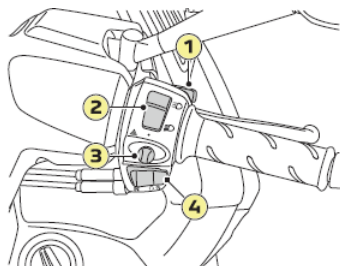
• با دست چپ، اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. با دست راست، فرمان را محکم بگیرید و به جلو فشار دهید تا موتورسیکلت از جک خارج شود.

• بر روی موتورسیکلت بنشینید.

• اهرم ترمز چپ را رها کنید و به آرامی دسته گاز را با دست راست بچرخانید تا شروع به حرکت کنید.

کنترل کننده‌ها

کلیدهای کنترل سمت راست



۱- کلید انتخاب "SELECT"

برای دسترسی به منوی اتصال در صفحه دیجیتال، دکمه را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگاه دارید.

با فشار دادن لحظه‌ای این کلید می‌توان گزینه‌ها انتخاب کرد.

۲- کلید روشنایی / چراغ روز

۳- چراغ هشدار (فلاشر)

۴- کلید توقف اضطراری / شستی استارت

کلیدهای کنترل سمت چپ

- سیستم ABS به راننده کمک می‌کند تا در شرایط لغزنده، کنترل وسیله نقلیه را هنگام ترمزگیری حفظ کند.
- برای عملکرد مؤثرتر، ترمز جلو و عقب را به صورت هم‌زمان و یکنواخت استفاده کنید.

استفاده از ترمزها

دسته گاز را ببندید. ترمزگیری را با افزایش تدریجی فشار بر روی اهرم‌ها فعال کنید.

توقف وسیله نقلیه و پارک آن

موتورسیکلت را وقتی در حال توقف قرار دارد با چرخاندن کلید سوئیچ "Ignition" به حالت خاموش در آورید.
وسیله نقلیه باید بر روی زمین صاف پارک شود.

- یا بر روی جک وسط

- یا بر روی جک بغل

وقتی وسیله نقلیه پارک می‌شود باید فرمان قفل شده

و کلید خارج گردد.



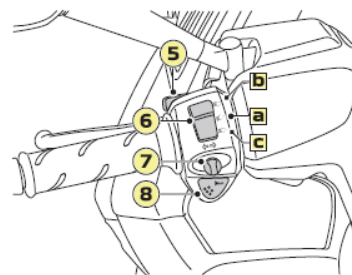
الف.  با فشار دادن کلید به این وضعیت، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.

ب.  با فشار دادن کلید به این وضعیت، چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند.

ج.  این دکمه را فشار دهید تا چراغ‌های جلو فلاش بزنند.
(چراغ‌زدن لحظه‌ای)

۷- کلید راهنما

۸- کلید بوق



۵- کلید خروج از تنظیمات :

این کلید امکانات زیر را فراهم می‌کند:

* دسترسی به منوی شخصی‌سازی پنل ابزار (دکمه را به مدت

۲ ثانیه فشار داده و نگهدارید).

* حرکت در منوهای مختلف (با فشار لحظه‌ای کلید)

* خروج از منو (دکمه را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید).

۶. کلید نور پایین / نور بالا / چراغ زدن (فلاش نور):

چراغ‌های نور پایین و نور بالا تنها در صورتی عمل می‌کنند که

کلید چراغ‌ها روی دسته راست فرمان در وضعیت  قرار داشته

باشد.

ابزارها



۱- صفحه نمایش دیجیتال

۲- سرعت سنج آنالوگ (عقربه ای)

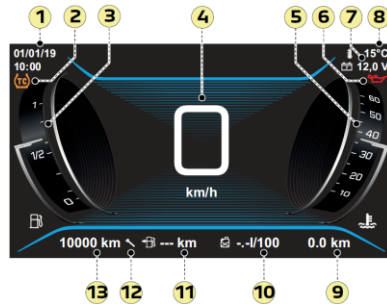
۳- دورشمار

۴- ناحیه نمایش چراغ‌های هشدار / چراغ‌های عملکرد

۵- سنسور نور محیط:

برای اطلاعات بیشتر دفترچه راهنما را بخوانید.

صفحه دیجیتال



۱- تنظیم تاریخ و ساعت

۲- چراغ نشانگر کنترل کشش

۳- نشانگر سوخت

۴- سرعت سنج دیجیتال (Km/h یا mph)

۵- نشانگر دمای انجین

۶- چراغ هشدار روغن موتور

۷- ولتاژ باتری

۸- اندازه گیری دمای محیط برحسب درجه سانتی گراد یا

فارنهایت

۹- نشانگر کیلومتر سفر

۱۰- نشانگر مصرف متوسط سوخت

۱۱- نشانگر مستقل پیمایش

۱۲- نشانگر دوره سرویس

۱۳- نشانگر کیلومتر

📖 برای اطلاعات بیشتر دفترچه راهنما را بخوانید.

چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار، راه اندازی یک سیستم یا ظاهر شدن یک نقص را به راننده اطلاع می‌دهد .

📖 برای اطلاعات بیشتر دفترچه راهنما را بخوانید.



چراغ هشدار سیستم کنترل آلاینده‌گی / چراغ عیب یابی موتور (MIL): این چراغ نشان‌دهنده وجود یک مشکل در سیستم کنترل آلاینده‌گی وسیله نقلیه است.

✓ در همه موارد، توصیه می‌شود که برای بررسی وسیله نقلیه به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تجهیزات

📖 برای دیدن تجهیزات به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

اتصال بلوتوث به تلفن همراه

✓ برای اتصال (جفت‌سازی) گوشی خود با وسیله نقلیه، باید داده‌های موبایل یا Wi-Fi را فعال کنید.

- ۱- اپلیکیشن PEUGEOT MOTOCYCLES را از فروشگاه اپلیکیشن گوشی هوشمند خود دانلود کنید.
- ۲- یک حساب کاربری ایجاد کنید.
- ۳- گزینه بلوتوث را در گوشی هوشمند خود فعال کنید.

بازنشانی کیلومتر سفر

با فشار دادن همزمان دکمه‌های "SELECT" و "EXIT" به مدت ۳ ثانیه، کیلومتر سفر را صفر کنید.

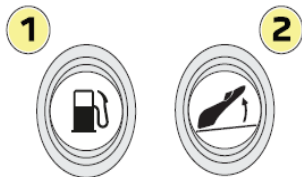
بازشونده‌ها

باز شدن محفظه زیر زین و درپوش باک فقط در صورتی امکان‌پذیر است که کلید هوشمند در نزدیکی وسیله نقلیه حضور داشته باشد.

این عملکرد از طریق دکمه‌های موجود روی پنل جلوی فرمان انجام می‌شود.

۱. دکمه باز کردن درپوش باک سوخت

۲. دکمه باز کردن محفظه جلوی زین



۴- از منوی اتصال پذیری، گزینه بلوتوث وسیله نقلیه را فعال کنید.

۵- اپلیکیشن را در گوشی خود باز کنید.

۶- از تب تنظیمات گزینه Scooters و سپس گزینه ADD A NEW SCOOTER را انتخاب کنید.

۷- با استفاده از صفحه کلید گوشی خود، کد PIN که بر روی صفحه نمایش داده شده است را وارد کرده و تایید نمایید.

اگر این اتصال موفق نبود، توصیه می‌شود که بلوتوث را در گوشی خود غیرفعال کرده و سپس دوباره فعال کنید.

تنها یک گوشی می‌تواند به موتورسیکلت متصل شود و اگر گوشی دیگری در حال حاضر متصل است، گوشی دوم نمی‌تواند وصل شود.



📖 برای اطلاعات بیشتر دفترچه راهنما را بخوانید.

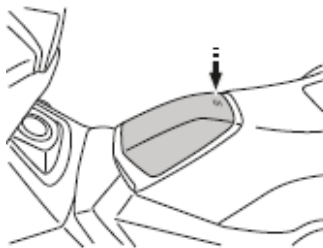
باز کردن محفظه نگهداری عقب زین

در حین حرکت وسیله نقلیه، نمی‌توانید از دکمه‌های مربوط به باز کردن محفظه‌ها (مانند قفل زین یا محفظه زیر زین) استفاده کنید.

برای دسترسی به محفظه نگهداری عقب، ابتدا باید محفظه نگهداری جلویی را باز کرده و سپس زین سرنشین را بالا بزنید.

جعبه داشبورد زین

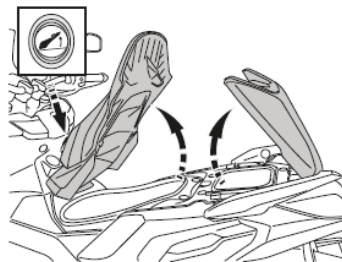
درب محفظه با فشار دادن باز و بسته می‌شود.

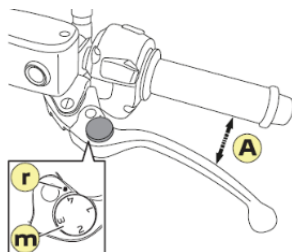


توصیه می‌شود که هیچ اشیایی را در محفظه زیر زین، صرف‌نظر از ارزش آن (کلاه ایمنی، مدارک و غیره)، رها نکنید. این شرکت در صورت سرقت هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

باز کردن محفظه جلوی زین

با داشتن کلید هوشمند، برای باز کردن قفل زین، دکمه ۱ را به مدت یک ثانیه فشار دهید.





موقعیت ۱: نزدیک

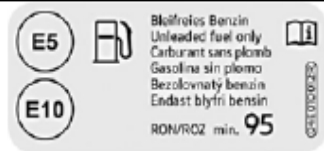
موقعیت ۴: دور

سوخت گیری

موتور سیکلت باید خاموش باشد تا بتوانید با ایمنی کامل، مخزن سوخت را پر کنید.



برچسب نصب شده کنار درب باک ، نوع سوخت مورد استفاده را نشان می‌دهد.



هر نوع سوختی که تا ۱۰٪ اتانول داشته باشد، قابل استفاده است (E5, E10) (اکتان بالای ۹۲).

محتوای اتانول بیش از ۱۰٪ به لحاظ حجمی مجاز نیست.

سوکت لوازم جانبی (USB)

بستن محفظه نگهداری جلویی

در محفظه عقب موتور سیکلت، یک سوکت لوازم جانبی قرار دارد که زمانی که سوئیچ موتور سیکلت روشن است، فعال می‌شود. این سوکت به شما امکان اتصال تلفن همراه، دستگاه GPS و سایر دستگاه‌ها را می‌دهد. حداکثر شدت جریان قابل استفاده از این سوکت یک آمپر است.

تنظیم موقعیت دسته ترمز

دسته‌های ترمز به یک پیچ تنظیم موقعیت مجهز هستند. برای تنظیم فاصله (A) بین دسته ترمز و فرمان، پیچ تنظیم را بچرخانید و دسته را از فرمان دور کنید. اطمینان حاصل کنید که عدد انتخاب‌شده روی پیچ (m) با نشانه‌گذاری روی دسته (r) به‌درستی در یک راستا قرار گرفته باشند.

بررسی سطح روغن و تعویض آن

هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) یا قبل از یک سفر طولانی سطح روغن موتور بررسی شود.



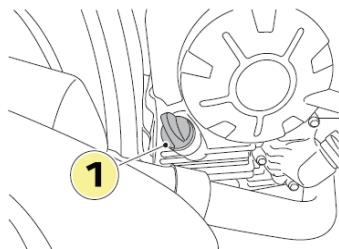
مقدار بیش از حد روغن، عملکرد وسیله نقلیه را به طور محسوس کاهش می‌دهد.



- برای اندازه گیری صحیح سطح روغن، وسیله نقلیه را روی جک وسط و در جای صاف قرار دهید.

- موتور را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه کار کند و سپس آن را خاموش کنید.

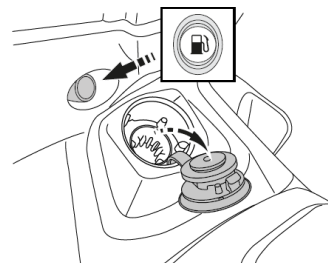
- بعد خاموش کردن موتور ۳ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتر روغن برگردد.



استفاده از E85 ممنوع است.



با همراه داشتن کلید هوشمند، دکمه باز کردن درپوش باک سوخت را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.



نازل پمپ بنزین را در دهانه باک قرار دهید.

اطمینان حاصل کنید که نازل به درستی در باک قرار گرفته باشد.

• از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید.

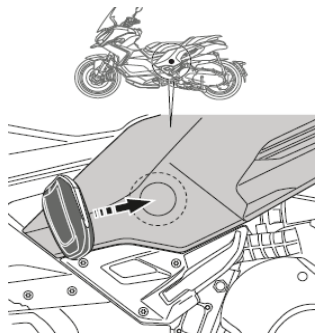
• زمانی که نازل برای بار اول متوقف شد، پر کردن را متوقف کنید.

عدم شناسایی کلید هوشمند (ریموت)

برای اطلاعات بیشتر دفترچه راهنما را بخوانید.

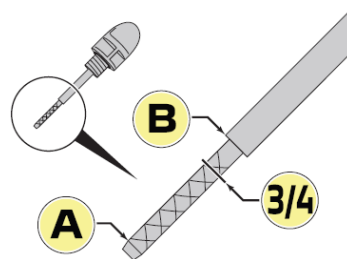
در صورت تمام شدن باتری کلید هوشمند، با انجام مراحل زیر می‌توان وسیله نقلیه را روشن کرد:

- کلید هوشمند را در محل مشخص شده در تصویر، روی قسمت چپ کاور بدنه قرار دهید.



- کلید را در سوئیچ قرارداده و به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
- سپس کلید را بچرخانید و در وضعیت ON قرار دهید.

- گیج روغن را باز کنید. (۱)
- گیج روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید و بدون پیچاندن دوباره در محل مربوطه قرار دهید و بیرون بیاورید.
- گیج را بردارید و سطح روغن را بررسی کنید.
- سطح روغن باید بین نشانه‌های حداقل (A) و حداکثر (B) باشد و نباید از نشانه حداکثر فراتر رود.



اگر سطح روغن نزدیک به نشانه حداقل یا پایین‌تر از آن باشد، توصیه می‌شود بلافاصله سطح روغن را با استفاده از روغن توصیه شده سازنده به $\frac{3}{4}$ برسانید.

نمایندگی‌های مجاز که توسط سازنده آموزش دیده‌اند و دارای ابزار مناسب هستند، بسپارید.

- در صورتی که سرویس دوره‌ای در طول سال انجام شده باشد، نیازی به تست سالیانه نیست.

- از مسافت ۲۵۰۰۰ کیلومتر به بعد، سرویس باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

- اگر موتورسیکلت در مناطق با گرد و غبار یا مرطوب استفاده می‌شود، فیلتر هواکش باید به تعداد دفعات بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

سرویس در شرایط سخت استفاده:

اگر موتورسیکلت تحت هر یک از شرایط زیر استفاده شود سرویس دوره‌ای قطعات آسیب‌پذیر باید در فواصل زمانی کوتاه‌تری انجام شود:

منطقه مرطوب، گرد و غبار، گرمای زیاد، کاربری شهری در دمای پایین‌تر از ۵- درجه سانتی‌گراد، سفرهای کوتاه مدت با موتور سرد در دمای پایین و غیره.

- در این مرحله، موتورسیکلت باید روشن شود.

در صورتی که سوئیچ فعال نشد، کلید هوشمند را اندکی از موتورسیکلت دور کرده و مجدداً به ناحیه کاور نزدیک کنید، سپس مراحل را تکرار نمایید.

دلایل احتمالی عدم شناسایی کلید هوشمند:

- باتری کلید ممکن است شارژ نداشته باشد یا به درستی در جای خود قرار نگرفته باشد.

- ممکن است مشکلاتی در امواج رادیویی وجود داشته باشد که مانع از شناسایی کلید هوشمند شود.

- ممکن است کلید هوشمند آسیب دیده باشد.

سرویس دوره‌ای

نکات مهم ویژه:

- پیروی از برنامه سرویس با توجه به شرایط استفاده از محصول، کمک می‌کند تا موتورسیکلت شما در طول زمان بدون مشکل کار کند و کیفیت آن حفظ گردد و همچنین تحت پوشش گارانتی قرار گیرد. توصیه می‌کنیم این عملیات را به

مراقبت / نظافت:

با توجه به طراحی و جذابیت‌های یک وسیله نقلیه دو چرخ، بسیاری از قطعات آن در معرض عوامل محیطی قرار دارند. این آسیب پذیری ممکن است حتی در قطعات با کیفیت بالا منجر به آسیب عملکردی یا ظاهری (خوردگی و غیره) شود. به همین دلیل است که سرویس منظم مناسب، نه تنها به حفظ ظاهر و لذت شما از موتورسیکلت کمک می‌کند، بلکه جهت حفظ گارانتی نیز ضروری است.

برنامه سرویس

سرویس‌های ضروری	۱۰۰۰ کیلومتر ۶۰۰ (مایل) یا ۱ ماه	۵۰۰۰ کیلومتر (۳۱۰۰ مایل)	۱۰۰۰۰ کیلومتر تر (۶۲۰۰ مایل)	۱۵۰۰۰ کیلومتر (۹۴۰۰ مایل)	۲۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۴۰۰ مایل)	سرویس و نگهداری سالانه
موتور						
* روغن موتور	R	R	R	R	R	R
* فیلتر روغن	R	R	R	R	R	
لقی سوپاپ	۱ هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۵۰۰۰ مایل					
شمع			R		R	
* فیلتر هوای ورودی	R هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (اگر تحت شرایط سخت قرار داشته باشد، نیاز به سرویس‌دهی در هر ۵۰۰۰ کیلومتر دارد).					
تخلیه محفظه ورودی هوا		C	C	C	C	C
* فیلتر هواکش	R هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (اگر تحت شرایط سخت قرار داشته باشد، نیاز به سرویس‌دهی در هر ۵۰۰۰ کیلومتر دارد).					
سایش پولی محرک / فلنج			I		I	
غلتک‌ها و راهنماهای پولی محرک			R		R	
تسمه انتقال قدرت			R		R	
بلبرینگ سوزنی پولی محرک			L		L	
سایش لنت کلاچ			I		I	
پولی متحرک			I		I	
سطح مایع خنک‌کننده	I	I	I	I	I	I

	C		C			رادیاتور سیستم خنک کننده	
R هر چهار سال یکبار						مایع خنک کننده	
I	I	I	I	I	I	* نشستی یا ترک خوردگی شیلنگ بنزین	
	I		I			کنیستر، شیرها و شلینگ‌های آن	
قطعات متحرک							
I	I	I	I	I	I	* لقی و سفتی فرمان	
I	I	I	I	I	I	* لنگی و والنگی و خلاصی چرخ‌ها	
I	I	I	I	I	I	تنظیم پره‌های چرخ	
I	I	I	I	I	I	* فشار باد، سایش و ترک خوردگی تایر	
I	I	I	I	I	I	* عملکرد سیستم تعلیق جلو و نشستی در کمک فنرها	
	R					روغن کمک فنر های جلو	
I	I	I	I	I	I	* عملکرد سیستم تعلیق عقب و نشستی در کمک فنر	
	I					دسته موتور عقب	
I+L	I+L	I+L	I+L	I+L	I	عملکرد و خلاصی و روغنکاری دسته گاز	
	L	L	L	L		قطعات متحرک و کابل‌ها	

*	عملکرد جک‌ها و روغنکاری	I+L	I+L	I+L	I+L	I+L
*	سفت بودن مهره‌ها و پیچ‌ها	I	I	I	I	I
	سیستم ترمز					
*	سطح روغن ترمز و نشستی	I	I	I	I	I
	روغن ترمز	R هر دو سال یک بار				
*	عملکرد، تمیزی و کنترل پین‌های کالیبرهای ترمز	I+L		I+L		I
*	ساییدگی لنت ترمز	I	I	I	I	I
*	سایش دیسک ترمز	I	I	I	I	I
*	نشستی یا ترک خوردگی شیلنگ ترمز	I	I	I	I	I
	دسته ترمز	L	L	L	L	L
	تجهیزات برقی					
*	روشنایی و علایم	I	I	I	I	I
	تنظیم ارتفاع چراغ جلو	I	I	I	I	I
*	کلیدهای استپ ترمز	I	I	I	I	I
	باتری کلید هوشمند(ریموت)	R هر دو سال یکبار				
*	سطح شارژ و نشستی باتری	I	I	I	I	I

متفرقه							
I	I	I	I	I	I	خواندن کدهای خطا و بروز رسانی و پاک کردن خطاها	*
I	I	I	I	I	I	تست جاده	*
L: روغن کاری C: تمیزکاری، در صورت لزوم تعویض *سرویس دوره‌ای شرایط سخت				I: بررسی، تمیزکردن، تنظیم، در صورت لزوم، تعویض کنید. R: تعویض			
زمان سرویس دهی در دهم ساعت (۰.۵H= ۳۰min)							
۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	پذیرش و رسیدگی	
۱.۲	۳.۲	۱.۵	۲.۲	۱.۵	۱.۲	XP400	
زمان تعمیر و نگهداری نشان داده شده تقریبی بوده و زمان های تعویض قطعات، تعمیرات قطعات فرسوده و شرایط موتورسیکلت در نظر گرفته نشده است.							

-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----

-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----

-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	

-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	



PEUGEOT
MOTOCYCLES



اسان سیکلت پیشتاز

02191212319 

تهران، خیابان دکتر علی شریعتی، پلاک 1064 

www.peugeotmotorcycle.ir 

info@asancyclet.com 

