

WWW.PEUGEOTMOTORCYCLE.IR



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PEUGEOT
MOTOCYCLES

PM 249

دفترچه گارانتی



فهرست

محیط زیست/بازیافت.....	۹
دوره‌های طولانی توقف.....	۱۰
و عدم استفاده از موتور سیکلت.....	۱۰
راهنمای استارت سریع.....	۱۰
راه اندازی و رانندگی.....	۱۰
شروع حرکت در رانندگی.....	۱۱
سیستم ترمز گیری.....	۱۲
کنترل کننده‌ها.....	۱۳
کلیدهای کنترل سمت چپ.....	۱۳
کلیدهای کنترل سمت راست.....	۱۴
اهرم کلاچ.....	۱۵
تعویض دنده.....	۱۵
اهرم ترمز جلو.....	۱۵
پدال ترمز عقب.....	۱۶
ابزارها.....	۱۶

یادداشت.....	۱
نکات پیش از تحویل.....	۱
اطلاعات.....	۲
عیب یابی و اطلاعات شناسایی.....	۴
گارانتی شرکت سازنده.....	۴
مدت زمان گارانتی.....	۴
محدوده گارانتی شرکت.....	۵
شرایط استفاده از گارانتی.....	۵
شرایط اعمال گارانتی.....	۶
موارد مهم.....	۸
مواد مورد نیاز مصرفی.....	۸
توصیه‌های سرویس و نگهداری.....	۸
شست‌وشو وسیله نقلیه.....	۹

۲۴ سرویس دوره‌ای

۲۶ برنامه سرویس

۱۶ صفحه نمایش دیجیتال

۱۷ چراغ‌های هشدار

۱۸ تنظیم مسافت سنج سفر

۱۸ تجهیزات

۱۸ سوکت خروجی USB

۱۹ جک بغل

۱۹ قطع جرقه

۲۰ سوخت‌گیری

۲۰ بازکردن درب باک بنزین

۲۱ بستن درب باک بنزین

۲۱ سوخت‌گیری باک

۲۱ بررسی سطح روغن و تعویض آن

۲۲ تمیز کردن و روغن‌کاری زنجیر

۲۲ کشش زنجیر

۲۳ تنظیم کشش زنجیر

یادداشت

نام: _____

نام خانوادگی: _____

آدرس: _____

کد پستی: _____

شماره تلفن: _____

مدل: _____

رنگ: _____

شماره شاسی: _____

شماره موتور: _____

نکات پیش از تحویل

نماینده فروش موظف است بازرسی‌های قبل از تحویل را انجام دهد و برگه آماده سازی موتورسیکلت تحویلی را تکمیل نماید.

بازرسی هنگام تحویل

امضای مشتری

اینجانب ظاهر موتورسیکلت را بررسی و برگه آماده سازی قبل از تحویل موتورسیکلت خود را امضا کرده‌ام و متوجه هیچ گونه اشکالی نشده‌ام. اهمیت خواندن دفترچه راهنمای کاربر و دفترچه سرویس و نگهداری به من اطلاع داده شده است.

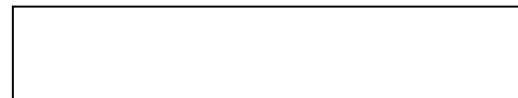
تاریخ:

امضای مشتری:

من بعنوان نماینده فروش تایید می‌کنم که موتورسیکلت با مشخصات فوق را طبق موارد تعیین شده توسط شرکت آسان سیکلت پيشتاز (نماینده شرکت موتورسیکلت پژو)، آماده‌سازی و بازرسی قبل از تحویل را انجام داده‌ام. دفترچه راهنمای کاربر و دفترچه سرویس و نگهداری به مشتری ارائه شده است. نحوه کار با موتورسیکلت و استفاده از کنترل‌کننده‌ها توضیح داده شده و تاکید شده که توجه به دفترچه راهنمای کاربر و شرایط گارانتی مهم است.

تاریخ:

امضای نماینده فروش:



با تشکر از حسن انتخاب شما برای خرید یکی از محصولات پژو، ورود شما را به جمع موتور سوران آسان سیکلت تبریک می‌گوییم. موتورسیکلت خریداری شده از دوام بالایی برخوردار است، اما بدان معنا نیست که نیازی به سرویس و نگهداری نداشته باشد. نمایندگی‌های مجاز با تمام مشخصات فنی موتورسیکلت آشنا بوده و دارای قطعات یدکی اصلی و ابزار مخصوص هستند. نمایندگی‌ها می‌توانند شما را راهنمایی و موتورسیکلت شما را در بهترین شرایط، طبق برنامه سرویس‌های دوره‌ای تعیین شده سرویس کنند تا اطمینان حاصل شود که می‌توانید از سواری با آن در ایمنی کامل لذت ببرید. دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی جدایی ناپذیر از موتورسیکلت در نظر گرفته شود و حتی اگر موتورسیکلت به فروش می‌رسد باید همراه آن باقی بماند. دفترچه مذکور مجموعه‌ای از دستوراتی است که عملکردهای موتورسیکلت را به شما شرح می‌دهد. با این حال، ما به شما توصیه می‌کنیم که دفترچه راهنمای کاربر را که به صورت دیجیتال در [این آدرس](#) موجود است، مطالعه کنید.

یا این کد QR را برای دسترسی اسکن کنید.



در راستای حقوق مشتریان، شرکت آسان سیکلت پیشنهاد (نماینده موتور سیکلت پژو در ایران) این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که جهت بهبود، متون موجود را حذف، اصلاح یا اضافه نماید. لذا تنها اسناد معتبر، شامل دستور العمل‌های ایمنی، هشدارها، نکات مهم و نظرات اسنادی هستند که به صورت آنلاین در آدرس سایت این شرکت موجود می‌باشند.

شرح معنی علائم ذیل:

توصیه می‌شود که دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

عملیاتی که می‌تواند برای افراد خطرناک باشد. 

عملیاتی که می‌تواند برای موتورسیکلت خطرناک باشد. 

اطلاعات کلیدی درباره‌ی عملکرد وسیله نقلیه را ارائه می‌دهد. 

* بسته به نسخه موتورسیکلت، علامت ستاره تجهیزات را نشان می‌دهد.

محصول باعث آلودگی می‌شود. آن را در محیط‌ها  نکنید.

عیب یابی و اطلاعات شناسایی

هنگامی که دستگاه عیب یاب (دیاگ) به موتورسیکلت شما متصل می‌شود، داده‌های ذخیره شده را جمع آوری می‌کند. این داده‌ها شامل شماره شناسایی (شماره شاسی) موتورسیکلت نیز می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد حقوق خود یا روشی که شرکت آسان سیکلت پیشنهاد می‌دهد (نماینده موتورسیکلت پژو) داده‌ها را پردازش می‌کند، لطفاً به دستورالعمل ما در [این آدرس](#) مراجعه کنید. یا با نشانی ایمیل زیر با ما تماس بگیرید:

info@asancycle.com

گارانتی شرکت سازنده

تولید کننده موتورسیکلت شما، شرکت آسان سیکلت پیشنهاد می‌دهد (نماینده رسمی موتورسیکلت پژو) با آدرس دفتر مرکزی تهران خیابان دکتر علی شریعتی پلاک ۱۰۶۴ کد پستی (۱۵۴۶۶۴۸۹۱۹) گارانتی موتورسیکلت شما را در برابر هر گونه نقص در طراحی و قطعات تضمین می‌نماید.

شرایط گارانتی در وب سایت زیر موجود است.

<https://asancycle.com/product-warranty/>

مدت زمان گارانتی

مدت زمان	شرح خدمات
۱۲ ماه	انجین
۱ ماه	مشکلات برقی
۳ ماه	مشکلات رنگ و بدنه
۶ ماه	باتری
۳ ماه	لنت
۶ ماه	کلاچ
۱ ماه	زین و طوقه
۲ ماه	گارانتی خدمات
۶ ماه	گارانتی قطعات تعویض شده در نمایندگی
۱ ماه	کمک فنی
۱۲ ماه	تایر

محدوده گارانتی شرکت

به استثنای محدودیت‌های ذکر شده، این ضمانتنامه، تعمیر یا تعویض قطعاتی را که توسط شرکت یا نماینده مجاز آن معیوب تشخیص داده می‌شود و اجرت تعویض آن را پوشش می‌دهد. قطعات معیوب تعویض شده تحت گارانتی متعلق به شرکت بوده و به صورت داغی نزد شرکت نگهداری خواهد شد.

شرایط استفاده از گارانتی

برای این که هزینه‌های انجام شده روی وسیله نقلیه شما تحت پوشش گارانتی قرار گیرد، توصیه می‌شود که این کار را منحصرأ به نمایندگی مجاز آسان سیکلت پیشتاز بسپارید. اگر مالکیت موتورسیکلت شما به دیگری واگذار شد (فروخته شد)، مالکان بعدی تا تاریخ انقضا از گارانتی بهره‌مند خواهند شد، مشروط بر این که شرایط اعمال گارانتی توسط هر یک از آنها رعایت شده باشد. بدین منظور، شما متعهد هستید که دفترچه گارانتی را به همراه مدارک عملیات سرویس و نگهداری انجام شده به خریدار موتورسیکلت خود منتقل کنید.

شرح خدمات	مدت زمان
هزینه روغن	هزینه روغن و تعویض روغن بر عهده مشتری می‌باشد. همچنین هزینه جابه‌جایی موتور تا نمایندگی مرکزی در صورت نیاز رایگان می‌باشد.

سرویس اولیه ۲۰۰ کیلومتر		
تعویض روغن	تنظیم فرمان	بازدید هواکش
بازدید ترمزهای جلو و عقب	دیاگ در صورت نیاز	تنظیم باد چرخ‌ها
بازدید کمک فنرها	آچارکشی پیچ سیلندر	بازدید کلاچ

سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر	
تعویض روغن	تعویض فیلتر روغن
آچارکشی	دیاگ
فیلرگیری	

شرایط اعمال گارانتی

- برای اینکه موتورسیکلت شما تحت پوشش گارانتی قرار بگیرد، جهت سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت گارانتی لازم است به نمایندگی‌های آسان سیکلت پیش‌تاز مراجعه نمایید و موتورسیکلت طبق دستورالعمل راهنمای سرویس و نگهداری، به‌طور مرتب سرویس شده باشد. شما می‌توانید برای این موضوع مدارک را ارائه دهید. (برگ نظارت بر خدمات، فاکتورها و ...) محدوده مسافت ۲۰۰ کیلومتری (یا ۱ ماه برای سرویس دوره‌ای سالیانه) در برنامه تعمیر و نگهداری مجاز است.

- برنامه سرویس و نگهداری برای استفاده حرفه‌ای و در صورت لزوم برای استفاده شخصی و معمولی اعمال می‌شود.

- قطعات یدکی اصلی با کیفیت بالا و متناسب با استاندارد‌ها تهیه شده‌اند و نباید با قطعات ارزان قیمت تقلبی که مورد تأیید شرکت نیستند جایگزین شوند. (این قطعات شامل لوله اگزوز، سیلندر، پیستون، شمع و انباره اگزوز در موتورسیکلت‌های بنزینی، فیوزها، ماژول‌های باتری و شارژر باتری در موتورسیکلت الکتریکی و ...)

- از هرگونه دستکاری موتورسیکلت به لوازم جانبی که مورد تأیید شرکت اصلی قرار نگرفته است، خودداری نمایید. (شامل شارژ اضافی برای موتورسیکلت الکتریکی، آژیر، رادیو، چراغ‌های جلو، باربند، تقویت‌کننده‌ها و ...)

- از موتورسیکلت جهت مسابقات ورزشی استفاده نکنید.

گارانتی محصول مشمول موارد زیر نمی‌شود:

- انجام سرویس‌های دوره‌ای و عمومی (مانند: تعویض روغن، روغن‌کاری، تنظیم، تمیز کردن، تنظیم زنجیر و ...) و سرویس‌های ذکرشده مورد نیاز در برنامه سرویس دوره‌ای جهت عملکرد صحیح موتورسیکلت.

- تعویض قطعات فرسوده ناشی از استفاده موتورسیکلت در شرایط آب و هوایی نامناسب و قطعات یک‌بار مصرف (مانند: مهره‌های قفل و ...)، در صورتی که این تعویض‌ها به دلیل کیفیت ساخت نباشد.

این موضوع در برگیرنده قطعات زیر است، اما محدود به آنها نیست.

- پولی محرک و پولی متحرک و تسمه، کلاچ، غلطک، فلنج

متحرک، راهنما، زنجیر، شافت چرخ‌دنده خروجی و چرخ‌دنده واسط،

- بلبرینگ (چرخ، اهرم‌ها، فرمان، موتور و غیره)،
- لامپ، فیوز، تایر، کفشک و لنت ترمز، دیسک ترمز، کابل‌های کنترل، کابل‌های الکتریکی، شمع و سرشمع،
- کمک‌فنر (هیدرولیکی، گازی، تک‌فنر، الاستومر)، فیلتر هوا، مخزن ورودی هوا، فیلتر بنزین، فیلتر روغن، سیلندر، پیستون و قطعات پیستون،
- اگزوز موتور بنزینی (به‌جز قطعات داخلی جوش‌نخورده)،
- مایعات و مواد مصرفی (گریس، روغن هیدرولیک، روغن ترمز، روغن گیربکس، روغن موتور و مایع خنک‌کننده و غیره)،
- تعمیرات ناشی از سهل‌انگاری، استفاده غیرعادی، رانندگی در جاده‌های صعب‌العبور یا آسیب‌دیده، عدم رعایت توصیه‌های ارائه‌شده در برنامه سرویس دوره‌ای یا دفترچه راهنمای کاربر،
- بارگیری بیش از حد حتی به‌صورت موقت، یا عدم تجربه راننده،
- تعمیرات ناشی از تصادف، سرقت، آتش‌سوزی یا بلایای طبیعی (از جمله، تگرگ، سیل و غیره)،
- تعمیرات ناشی از عدم تمیزی موتورسیکلت،

- تعمیرات ناشی از دوره‌های طولانی نگهداری در شرایط نامناسب،

- خوردگی یا زنگ‌زدگی سطحی روی شاسی، پیچ‌ها و به‌طور کلی در تمام قطعات فلزی در موتورسیکلت‌های بنزینی یا برقی (البته، خوردگی عمیق برای مدت ۲۴ ماه پوشش گارانتی داده می‌شود)؛
- کیلومتر شمار یا چراغی که وجود بخار برای آن‌ها وضوح اطلاعات یا کارایی و شدت نور را تغییر نمی‌دهد.
- صداها و لرزش که بر کیفیت، ایمنی و عملکرد جاده‌ای موتورسیکلت تأثیری ندارند.
- هر گونه هزینه دیگری که به‌طور خاص در این گارانتی درج نشده است، مانند: هزینه‌های ناشی از عدم استفاده از موتورسیکلت، از دست دادن کسب و کار و غیره.

مایع خنک کننده
MOTUL MOTOCOOL EXPERT
محافظت در برابر خوردگی و ضد یخ ۳۷°F/-35°C / بدون نیتريت / بدون امین/ بدون فسفات
روغن ترمز
DOT 4
تمیز کننده
MOTUL transmission chain گریس MOTUL MC CARE C4 chain سازگار با O-Ring, X-Ring, Z-Ring chains

توصیه‌های سرویس و نگهداری

اطمینان حاصل کنید که برنامه سرویس‌های دوره‌ای موتورسیکلت برای حفظ گارانتی انجام می‌شود. جدول بررسی برنامه سرویس در دفترچه سرویس و نگهداری ارائه شده است. نمایندگی مجاز باید در این دفترچه تاریخ سرویس و کیلومتر موتورسیکلت را ثبت و مهر نماید. به منظور حفظ حداکثر ایمنی و قابلیت اطمینان، توصیه می‌شود که سرویس و نگهداری و

موارد مهم

مواد مورد نیاز مصرفی

سوخت
بنزین بدون سرب E10 یا E5 (اکتان بالای ۹۲)   
روغن موتور ۴ زمانه SAE 10W40/ SAE 10W50 سینتتیک ۱۰۰٪ حداقل گرید API SN/ SM/ SL JASO: MA2 T903
روغن گیربکس SAE 80W90 API
روغن کمک فتر جلو Hydraulic oil SAE10W
گریس گریس چند منظوره-مقاوم به دمای بالا

وسیله نقلیه باید در مکانی که مجهز به جمع‌آوری آب تصفیه نشده است، شستشو گردد.



برخی از مواد شوینده بر پایه سیلیکون می‌باشند و می‌توانند کیفیت رنگ را تغییر دهند. در صورت نیاز یا تردید در استفاده، نمایندگی‌های مجاز می‌توانند در مورد استفاده از محصولات تمیزکننده یا ترمیم‌کننده خط و خش بدنه، شما را راهنمایی کنند.

محیط زیست/بازیافت

قطعات فرسوده تعویض شده در طول تعمیر و نگهداری (قطعات مکانیکی، باتری و...) باید توسط سازمان مربوطه آن معدوم شوند. برای اسقاط کردن، وسیله نقلیه جهت بازیافت به یک مرکز مجاز مراجعه شود. در همه موارد، قوانین محلی را رعایت کنید.

باتری‌ها حاوی مواد مضر هستند. آنها باید مطابق با الزامات قانونی دفع شوند و تحت هیچ شرایطی نباید در زباله‌های خانگی دور انداخته شوند.



تغییرات را توسط یک نمایندگی مجاز که آموزش فنی لازم، ابزارآلات مخصوص و قطعات یدکی را دارد، انجام دهید. پس از تصادف، توصیه می‌شود موتورسیکلت خود را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی و تعمیر کنید.

شست‌وشو وسیله نقلیه

بدنه موتورسیکلت از قطعات پلاستیکی رنگ‌آمیزی و براق ساخته شده است.



جهت شست‌وشوی موتورسیکلت از حلال‌ها یا مواد شوینده بیش از حد خورنده استفاده نکنید.

هرگز از کارواش فشار قوی برای شستشو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث نفوذ آب به کاسه‌ها، بلبرینگ‌ها، لولاها، قطعات الکتریکی مانند سوکت‌ها، میکروسوییچ‌ها، چراغ‌ها و... گردد.



بدنه را با آب صابون بشویید و با آب فراوان آبکشی کنید. موتورسیکلت را می‌توان با پارچه لطیف و نازک خشک کرد. پس از شستن، چندین بار با سرعت کم ترمز کنید تا ترمزها خشک شوند.

دوره‌های طولانی توقف و عدم استفاده از موتور

اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشود، باتری به تدریج و به طور طبیعی و یا به دلیل وجود لوازم الکترونیکی و جانبی تخلیه می شود، بنابراین باید به طور مرتب شارژ شود.

اگر موتورسیکلت برای مدت یک ماه یا بیشتر استفاده نشود، باتری باید شارژ شود.



- قبل از استفاده مجدد، باتری باید تا ۱۰۰٪ شارژ شود.
- (حداکثر جریان شارژ باتری برابر با یک دهم ظرفیت آن است.)
- برای شارژ از شارژر مناسب استفاده و باتری را در دوره‌های یک ماهه شارژ کنید.

اگر این توصیه‌ها رعایت نشود، باتری ممکن است به طور کامل تخلیه شود. در این صورت گارانتی باتری باطل خواهد شد .



موتورسیکلت

- برای جلوگیری از رسوب ، مخزن سوخت را خالی کنید.
- برای جلوگیری از اکسید شدن، روی قطعات فلزی

موتورسیکلت روغن اسپری کنید.

- موتورسیکلت را در جای خشک نگهداری کنید.

راه اندازی مجدد موتورسیکلت

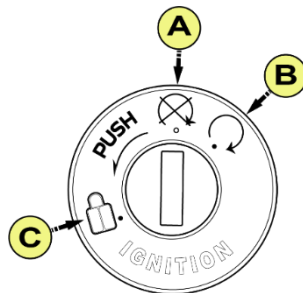
اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشده است، توصیه می‌شود که توسط یک نمایندگی مجاز بررسی شود.

راهنمای استارت سریع

راه اندازی و رانندگی

عملکرد سوئیچ استارت

سوئیچ دارای ۲ کلید می باشد.



A. وضعیت خاموش

B. وضعیت روشن

C. قفل فرمان باز

روشن کردن موتور

موتور فقط در صورتی می‌تواند روشن شود که دنده

در وضعیت خلاص (N) باشد .



برای ایمنی بیشتر قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

- کلید (روشن/خاموش) را به وضعیت ON بچرخانید.

- مطمئن شوید که دنده در حالت خلاص (N) قرار دارد.

- اطمینان حاصل کنید که دسته گاز در وضعیت بسته قرار دارد.

دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

- توجه داشته باشید که دکمه استارت را برای بیش از ۵ ثانیه فشار ندهید.

به محض اینکه موتور روشن شد، دکمه استارت را رها کنید.

اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت و اهرم ترمز را رها

کنید، چند ثانیه صبر کنید و دوباره تلاش کنید.

هر بار استارت زدن برای حفظ سلامت باتری بایستی



در کوتاه ترین زمان ممکن انجام شود.

در هر بار استارت زدن بیش از ۵ ثانیه دکمه استارت را فشار ندهید.

شروع حرکت در رانندگی

پس از اینکه موتورسیکلت را روشن کردید:

- دسته کلاچ را به سمت فرمان بفشارید.

- پدال دنده که در سمت چپ موتورسیکلت قرار گرفته را به

سمت پایین بفشارید تا دنده در وضعیت دنده ۱ قرار بگیرد.

- به آرامی و بدون افزایش دور موتور حرکت کنید.

- اهرم ترمز چپ را رها کنید و به آرامی دسته گاز را با دست

راست بچرخانید تا شروع به حرکت کنید.

- دنده‌های بعدی را با رها کردن دسته گاز، کلاچ گیری و فشردن

پدال دنده به سمت بالا تعویض کنید.

سیستم ترمز گیری

موتورسیکلت به سیستم ترمز گیری ضد قفل (ABS) مجهز می‌باشد.

- سیستم ترمز ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمز گیری طراحی شده است.

- این سیستم به راننده این امکان را می‌دهد که در هنگام ترمز گیری در شرایط لغزنده، کنترل وسیله نقلیه را حفظ کند.

استفاده از ترمزها

دسته گاز را ببندید.

سیستم ترمز را با افزایش تدریجی فشار فعال کنید.

برای تأثیری گذاری بهتر، هر دو ترمز جلو و عقب را بطور

همزمان استفاده نمایید.

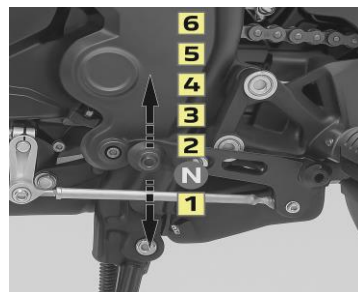
سیستم ABS (سیستم ضد قفل ترمز) زمانی که

سرعت خودرو کمتر از یا برابر با ۵ کیلومتر در ساعت

باشد، فعال نیست. همچنین، سیستم ترمز ABS در

صورتی که باتری خالی باشد، کار نمی‌کند.

موتورسیکلت را وقتی در حال سکون قرار دارد با چرخاندن کلید



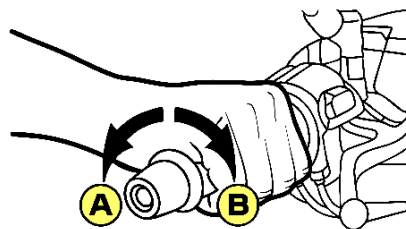
شتاب گرفتن و کاهش شتاب

برای شتاب گرفتن و کاهش شتاب، دسته گاز را به سمت (A) و برای کاهش

سرعت دسته گاز را به سمت (B) بچرخانید.

برای شتاب گیری دسته گاز را به سمت (A) و برای کاهش

سرعت دسته گاز را به سمت (B) بچرخانید.



📖 برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

۱. کلید تأیید یا انتخاب

- این کنترل امکان دسترسی به منوی تنظیمات و شخص سازی صفحه دیجیتال و تایید انتخاب‌های انجام شده را فراهم می‌کند.

۲. کلید انتخاب SELECT

- با فشار دادن کوتاه این کلید می‌توان بین گزینه‌ها انتخاب کرد.

۳. کلید چشمک زن نور چراغ جلو

- برای چشمک زدن چراغ‌های جلو این کلید را فشار دهید.

۴. کلید نورهای پایین/بالا

- این کنترل فقط در صورتی کار می‌کند که کلید روشنایی روی فرمان سمت راست، روی موقعیت  تنظیم شود.

نور پایین 

نور بالا 

۵. کلید چراغ راهنما

- برای اطلاع رسانی از تغییر مسیر خود به دیگران، این کلید را فشار دهید.

استارت (Ignition) به حالت خاموش در آورید.

مطمئن شوید که دنده در حالت (N) قرار داشته باشد.

وسیله نقلیه باید بر روی زمین صاف پارک شود.

- یا بر روی جک وسط

- یا بر روی پایه جانبی

وقتی وسیله نقلیه پارک می‌شود باید فرمان قفل شده و کلید

خارج گردد مدار برق اصلی می‌تواند با تنظیم سوئیچ زیر

سندلی به حالت قفل، غیر فعال شود.

توصیه می‌شود هنگام توقف در شیب تند کلید استارت

را بردارید.



کنترل کننده‌ها

کلیدهای کنترل سمت چپ



• به سمت راست

• یا به سمت چپ

برای متوقف کردن چشمک زدن راهنماها، کلید را فشار دهید.

۶. کلید بوق

کلیدهای کنترل سمت راست



۷. کلید توقف اضطراری

- در مواقع اضطراری کلید را در موقعیت  قرار دهید تا موتور خاموش شود. قبل از روشن کردن موتور سیکلت کلید را در حالت  قرار دهید.

۸. کلید چراغهای روشنایی روز

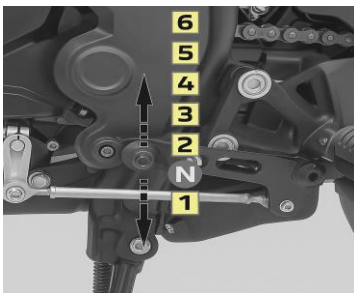
- در حالت عادی چراغ های روشنایی روز روشن هستند. با فشردن این کلید چراغ های روز جانبی روشن می شود.
- چراغ های جلو به طور خودکار هنگامی که موتور روشن است، روشن می شوند و بعد از خاموش کردن موتور و زمانی که وسیله نقلیه کاملاً ایستاده است، خاموش می شوند.

۹. کلید فلاشر

- کلیه چراغ ها با قرار دادن سوئیچ در حالت ON بصورت چشمک زن در می آید.
- جهت جلوگیری از خالی شدن باتری، از چراغ های فلاشر برای مدت طولانی با موتور خاموش استفاده نکنید.

۱۰. کلید استارت

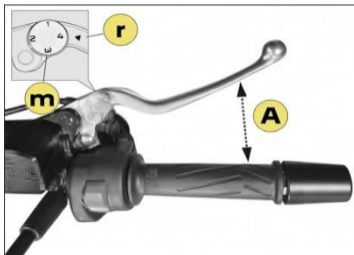
- برای استارت زدن و روشن کردن موتور سیکلت از این کلید استفاده کنید.



همیشه دنده‌ها را یکی‌یکی و با سرعت مناسب موتورسیکلت تعویض نمایید تا از بالا رفتن بیش از حد دور موتور یا قفل شدن چرخ عقب جلوگیری کنید.

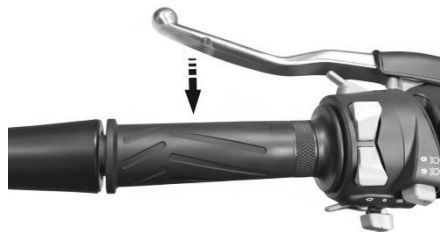
اهرم ترمز جلو

اهرم ترمز روی دسته سمت راست فرمان قرار دارد. برای استفاده از ترمز جلو، دستگیره را به سمت دسته گاز بکشید.



اهرم کلاچ

اهرم کلاچ در دسته سمت چپ فرمان قرار دارد. برای خلاص کردن دنده، اهرم را به سمت دسته فرمان بکشید و بعد از تعویض دنده، اهرم را رها کنید. برای عملکرد نرم تعویض دنده، دسته را به سرعت بکشید و به آرامی رها کنید.



اهرم کلاچ دارای یک سوئیچ کلاچ است که جزیی از سیستم قطع مدار جرقه است (به فصل "قطع جرقه‌زنی" صفحه ۱۹ مراجعه کنید).

تعویض دنده

پدال تعویض دنده در سمت چپ موتور سیکلت قرار دارد. برای تعویض دنده‌ها از کلاچ استفاده کنید. موتور سیکلت دارای ۶ دنده متوالی است.

ابزارها

صفحه نمایش دیجیتال

دو گزینه رنگی برای تغییر رنگ نمایشگر دیجیتال وجود دارد.



- ۱- نشانگر سوخت
- ۲- نشانگر تعمیر
- ۳- ساعت
- ۴- اتصال بلوتوث
- ۵- اتصال گوشی هوشمند
- ۶- نمایش شماره تماس ورودی یا خروجی

اهرم ترمز جلو مجهز به چرخک تنظیم موقعیت اهرم است.

برای تنظیم فاصله (A) بین اهرم و دسته گاز، چرخک تنظیم را بچرخانید و اهرم را از دستگیره دور کنید.

مطمئن شوید که موقعیت انتخاب شده روی دستگیره (m) و علامتگذاری روی اهرم (r) در یک راستا باشند.

۱ • موقعیت: نزدیک ترین فاصله

۴ • موقعیت: دورترین فاصله

پدال ترمز عقب

پدال ترمز عقب در سمت راست موتور سیکلت قرار دارد.

برای استفاده از ترمز عقب، کافی است پدال ترمز را فشار دهید.



مربوطه قبل از حرکت استفاده کنید.



چراغ هشدار روشن بودن سیستم ABS زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت می‌کند، خاموش می‌شود. ✓

چراغ هشدار سیستم کنترل آلاینده‌گی / چراغ عیب‌یابی موتور (MIL): این چراغ نشان‌دهنده وجود یک مشکل در سیستم کنترل آلاینده‌گی وسیله نقلیه است. چراغ نشانگر ضد قفل چرخ‌ها (ABS): این چراغ به شما اطلاع می‌دهد که ممکن است مشکلی در سیستم ضد قفل ترمز وجود داشته باشد.

در همه موارد، توصیه می‌شود که برای بررسی وسیله نقلیه به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 

برای اطلاعات بیشتر در مورد چراغ‌های نشانگر، لطفاً به دفترچه راهنما در بخش مربوطه مراجعه کنید. 

۷- دور سنج

۸- ولتاژ باتری

۹- نشانگر دمای انجین

۱۰- مسافت سنج (سفر ۱ / سفر ۲)

۱۱- سرعت سنج دیجیتال (km/h یا mph)

۱۲- نشانگر کیلومتر شمار / نشانگر سطح روغن موتور

۱۳- نشانگر دنده صحیح

 برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار، راه اندازی یک سیستم یا ظاهر شدن یک نقص را به راننده اطلاع می‌دهد. هنگام روشن شدن موتور، برخی از چراغ‌های هشدار برای چند ثانیه نمایش داده می‌شوند. هنگامی که موتور روشن می‌شود، این چراغ‌های هشدار ناپدید می‌شوند.

در صورت روشن ماندن از جدول برای بررسی چراغ هشدار



- از منو خارج شوید.
- موتور را خاموش کنید.

تجهیزات

سوکت خروجی USB

یک سوکت خروجی USB در فرمان نصب شده است و زمانی که سوئیچ موتورسیکلت روشن است فعال می‌شود، این سوکت به شما امکان اتصال تلفن همراه یا دستگاه GPS و ... (حداکثر دو دستگاه)

تنظیم مسافت سنج سفر

برای تأیید انتخاب خود کلید ENTER را فشار دهید.
برای جابه جایی در منو کلید SELECT را بصورت لحظه ای فشار دهید.

- موتور را روشن کنید.
- برای دسترسی به منو کلید ENTER را فشار دهید.
- مسافت سنج سفر مورد نظر را با کلید SELECT انتخاب کنید.



- مسافت سنج سفر را برای بازنشانی تأیید کنید.

(برای اطلاعات بیشتر به فصل "سیستم قطع جرقه" در صفحه ۱۹ مراجعه نمایید.)

در صورتی که موتور با جک در وضعیت باز روشن شود، لازم است مدار سیستم توسط نمایندگی مجاز بررسی گردد.

از حرکت با جک بغل باز یا وضعیتی که به درستی بالا نرفته جداً خودداری کنید؛ زیرا ممکن است با سطح زمین تماس پیدا کند، تمرکز را از راننده بگیرد و منجر به از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه شود.



سیستم قطع جرقه، پیش از حرکت، به راننده یادآوری می‌کند که جک بغل را در وضعیت بسته قرار دهد.

توصیه می‌شود این سیستم به‌طور منظم بررسی شده و در صورت مشاهده هرگونه نقص عملکرد، توسط نمایندگی مجاز تعمیر گردد.

قطع جرقه

سیستم قطع جرقه، که شامل کلیدهای جک بغل، کلاچ و وضعیت خلاصی دنده است، وظایف زیر را انجام می‌دهد:



دستگاه یا تجهیزاتی که در حال استفاده هستند، می‌توانند به طور خودکار در حین کار کردن شارژ شوند.

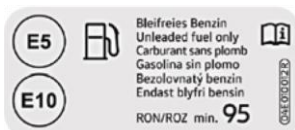
پس از استفاده، همیشه باید درپوش را در محل خود قرار دهید تا از ورود رطوبت به داخل سوکت جلوگیری شود.



جک بغل

جک بغل مجهز به یک سیستم قطع‌کننده جرقه است که از روشن شدن موتور در حالی که جک در حالت باز است، جلوگیری می‌کند.

این سیستم به راننده یادآوری می‌کند که پیش از روشن کردن موتور، جک را بالا ببرد.



هر نوع سوختی که تا ۱۰٪ اتانول داشته باشد، قابل استفاده است. (E5, E10)
محتوای اتانول بیش از ۱۰٪ به لحاظ حجمی مجاز نیست.
استفاده از E85 ممنوع است.



باز کردن درب باک

- درپوش قفل روی درب باک را بردارید و کلید را در داخل قفل درب باک قرار دهید.
- کلید را 1/4 به سمت راست بچرخانید.
- درب مخزن باز می‌شود.

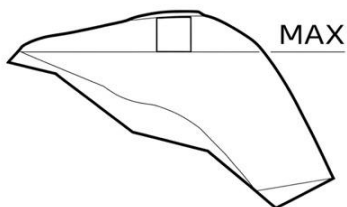
- موتورسیکلت در دنده و جک بغل در وضعیت بسته می‌باشد اما تا زمان کلاچ‌گیری از روشن شدن موتور جلوگیری می‌کند.
- موتورسیکلت در دنده و جک بغل در وضعیت باز می‌باشد پس از کلاچ‌گیری از روشن شدن موتور جلوگیری می‌کند.
- زمانی که موتورسیکلت در دنده است و جک بغل در وضعیت باز قرار گیرد موتور را خاموش می‌کند. عملکرد سیستم قطع جرقه را به‌صورت منظم با انجام مراحل فوق بررسی کنید.

سوخت‌گیری



برای ایمنی کامل بایستی در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت خاموش باشد.

برچسب نصب شده کنار درب باک، نوع سوخت مورد استفاده را نشان می‌دهد.



باک را تا انتهای لوله پرکننده پر کنید.

از پر کردن بیش از حد مخزن سوخت خودداری کنید.
سوخت ممکن است به دلیل گرمای موتور یا گرمای
خورشید منبسط شود و سرریز کند.



بررسی سطح روغن و تعویض آن

هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل)، یا قبل از یک سفر
طولانی باید سطح روغن موتور بررسی شود.



- برای اندازه‌گیری صحیح سطح روغن، وسیله نقلیه را در
یک سطح تراز و صاف قرار دهید.
- موتور را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند و
سپس آن را خاموش کنید.



بستن درب باک بنزین

- کلید را در قفل باک قرار دهید.
- کلید را $\frac{1}{4}$ دور به راست بچرخانید.
- درب باک را فشار دهید و سپس کلید را با چرخاندن آن
به سمت چپ به حالت اولیه برگردانید.

سوخت‌گیری باک

نازل پمپ بنزین را در دهانه باک قرار دهید.
اطمینان حاصل کنید که نازل به درستی در باک قرار گرفته
باشد.

تمیز کردن و روغن کاری زنجیر

سیستم انتقال قدرت این موتور سیکلت مجهز به زنجیر می‌باشد. ✓

توصیه می‌شود که زنجیر را در فواصل زمانی معین (هر ۵۰۰ کیلومتر) روغنکاری کنید. زنجیر را با استفاده از روان کننده مخصوص زنجیر، روغن کاری کنید.

کشش زنجیر

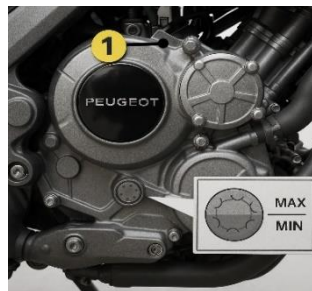
شستشوی زنجیر با استفاده از دستگاه کارواش یا فشار بالای آب و حلال‌های نامناسب خودداری کنید، زیرا ممکن است به زنجیر آسیب برساند.

پس از شستن موتورسیکلت، زنجیر را به درستی پاک کرده و آن را روغن کاری کنید.

زنجیر را با استفاده از یک برس نرم و اسپری مناسب تمیز کنید.



- بعد خاموش کردن موتور ۳ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل روغن برگردد.
- سطح روغن را از چشمی تعبیه شده بررسی کنید.
- سطح روغن باید بین نشانه‌های حداقل و حداکثر علامت سطح باشد و نباید از نشانه حداکثر فراتر برود.
- در صورت نیاز روغن را تا حداکثر سطح مشخص شده پر کنید.



درب افزودن روغن موتور (۱)

اگر سطح روغن موتور بیش از حد مجاز باشد، می‌تواند مشکلاتی جدی برای عملکرد موتور و سیستم‌های دیگر موتورسیکلت ایجاد کند.



- سفت یا شل کردن مهره‌های زنجیر کش را ادامه دهید تا به میزان کشش لازم زنجیر در محدوده ۲۵-۳۸ میلی‌متر دست یابید. برای تنظیم محور چرخ از خطوط مدرج بر روی دوشاخه استفاده نمایید.

- هم‌راستایی چرخ دنده زنجیر جلو و عقب را بررسی کنید.
- مهره قفلی میل چرخ عقب را سفت کنید. (گشتاور سفت شدن: ۱۰۰ نیوتن‌متر)
- مهره‌های قفلی زنجیر کش را سفت کنید. (گشتاور سفت شدن: ۲۰ نیوتن‌متر).

- مجدداً کشش زنجیر را بررسی نمایید.



۱- میل چرخ عقب

هر بار قبل از حرکت، کشش زنجیر را بررسی کنید.

موتور سیکلت باید روی جک و گیربکس در حالت خلاص باشد. ✓

کشش زنجیر را مطابق شکل اندازه گیری کنید.



$A=28-35mm$

کشش زنجیر

در صورتی که میزان کشش زنجیر نادرست است آن را تنظیم کنید.

تنظیم کشش زنجیر

- موتور سیکلت را بر روی جک قرار داده و دنده گیربکس در حالت خلاص باشد.
- مهره قفلی میل چرخ عقب و مهره‌های زنجیر کش را شل کنید.

۲- مهره قفلی

۳- مهره تنظیم

۴- زنجیر کش

اگر زنجیر بیش از حد کشیده شود، باعث فرسایش زودرس بلبرینگ شافت خروجی گیربکس، بلبرینگ‌های چرخ عقب، دنده زنجیر و زنجیر می‌شود.



سرویس دوره‌ای

نکات مهم ویژه :

- پیروی از برنامه سرویس‌های دوره‌ای با توجه به شرایط استفاده از محصول، کمک می‌کند تا موتورسیکلت شما در طول زمان بدون مشکل کار کند و کیفیت آن حفظ گردد و همچنین تحت پوشش گارانتی قرار گیرد. توصیه می‌کنیم این عملیات را به نمایندگی‌های مجاز که توسط سازنده آموزش دیده‌اند و دارای ابزار مناسب هستند، بسپارید.

- در صورتی که سرویس دوره‌ای در طول سال انجام شده باشد، نیازی به تست سالانه نیست.

- از مسافت ۲۵۰۰۰ کیلومتر به بعد، سرویس باید هر ۵۰۰۰

کیلومتر انجام شود.

- اگر موتورسیکلت در مناطق با گرد و غبار یا مرطوب استفاده

می‌شود، فیلتر هواکش باید به تعداد دفعات بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

سرویس در شرایط سخت استفاده:

اگر وسیله نقلیه تحت هر یک از شرایط زیر استفاده شود، سرویس و نگهداری قطعات آسیب‌پذیر باید در فواصل زمانی کوتاه‌تری انجام پذیرد:

- منطقه مرطوب، گرد و غبار، گرمای زیاد، عمدتاً کاربری شهری، در دمای پایین‌تر از ۵- درجه سانتی‌گراد، سفرهای کوتاه مدت با موتور سرد در دمای پایین و ...

- موتورسیکلت‌هایی که برای مقاصد تجاری استفاده می‌شوند (پیک‌های موتوری و غیره) باید تحت سرویس در شرایط سخت قرار گیرند (مسافت پیموده شده سرویس باید به نصف کاهش یابد).

- در این حالات فاصله زمانی بین سرویس‌ها بایستی بسته به

مدل موتور سیکلت و کیلومترهایی که با علامت * در جدول سرویس‌های دوره‌ای مشخص شدن کاهش پیدا کند.
- دوره تعویض بعضی از قطعات کاهش پیدا خواهد کرد (به جدول سرویس‌های دوره‌ای مراجعه کنید).

مراقبت / نظافت:

با توجه به طراحی و جذابیت‌های یک وسیله نقلیه دو چرخ، بسیاری از قطعات آن در معرض عوامل محیطی قرار دارند. این آسیب پذیری ممکن است حتی در قطعات با کیفیت بالا منجر به آسیب عملکردی یا ظاهری (خوردگی و غیره) شود. به همین دلیل سرویس منظم مناسب، نه تنها به حفظ ظاهر و لذت شما از موتورسیکلت کمک می‌کند، بلکه جهت حفظ گارانتی نیز ضروری است.

برنامه سرویس

سرویس باید توسط نمایندگی رسمی PEUGEOT MOTOCYCLES انجام شود.

سرویس های ضروری	۱۰۰۰ کیلومتر ۶۰۰ (مایل) یا ۱ ماه	۵۰۰۰ کیلومتر (۳۱۰۰ مایل)	۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۲۰۰ مایل)	۱۵۰۰۰ کیلومتر (۹۴۰۰ مایل)	۲۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۴۰۰ مایل)	سرویس و نگهداری سالانه
موتور						
روغن موتور	R	R	R	R	R	R
فیلتر روغن	R	در هر تعویض روغن موتور				R
لقی سوپاپ	I	I هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر				
شمع			R		R	
فیلتر هوای ورودی	R هر ۵۰۰۰ کیلومتر (در صورت استفاده سنگین هر ۲۵۰۰ کیلومتر)					
فیلتر بنزین					R	
شیلنگ بنزین: بدون نشی یا ترک خوردگی	I	I	I	I	R	I
سطح مایع خنک کننده	I	I	I	I	I	I
رادیاتور سیستم خنک کننده	I	I	I	I	I	I
مایع خنک کننده	R هر سه سال یکبار					
کنیستر، شیرها و شلینگ های آن	I	I	I	I	I	I
قطعات متحرک						
روغنکاری زنجیر	L هر ۵۰۰ کیلومتر					L
کشش زنجیر	I هر ۱۰۰۰ کیلومتر					I
دنده زنجیرها و زنجیر کش ها	I	I	I	I	I	I
لقی و سفتی فرمان	I	I	I	I	I	I

	I	I	I	I	I	لنگی و والنگی و خلاصی چرخ ها
I	I	I	I	I	I	فشار باد، سایش و ترک خوردگی تایر
I	I	I	I	I	I	عملکرد سیستم تعلیق جلو و نشستی در کمک فنرها
	R					روغن کمک فنر های جلو
I	I	I	I	I	I	عملکرد سیستم تعلیق عقب و نشستی در کمک فنر
	I	I	I	I	I	لقی دوشاخه عقب
I	I+L	I+L	I+L	I+L	I+L	عملکرد و خلاصی و روغنکاری دسته گاز
I	I+L	I+L	I+L	I+L	I+L	عملکرد و خلاصی و روغنکاری کلاچ
I	L	L	L	L	L	قطعات متحرک و کابلها
I	I+L	I+L	I+L	I+L	I+L	عملکرد جک و روغنکاری
	I	I	I	I	I	سفت بودن مهره ها و پیچ ها
سیستم ترمز						
I	I	I	I	I	I	سطح روغن ترمز و نشستی
R هر دو سال یک بار						روغن ترمز
	I+L	I+L	I+L	I+L	I+L	عملکرد، تمیزی و کنترل پین های کالیبر های ترمز
I	I	I	I	I	I	ساییدگی لنت ترمز
I	I	I	I	I	I	سایش دیسک ترمز
I	I	I	I	I	I	نشستی یا ترک خوردگی شیلنگ ترمز
	L	L	L	L		دسته ترمز

تجهیزات برقی						
I	I	I	I	I	I	روشنایی و علایم
I	I	I	I	I	I	تنظیم ارتفاع چراغ جلو
I	I	I	I	I	I	استپ ترمزهای جلو و عقب
I	I	I	I	I	I	قطع سیستم جرقه
I	I	I	I	I	I	سطح شارژ و نشستی باتری
متفرقه						
I	I	I	I	I	I	خواندن کدهای خطا و بروز رسانی و پاک کردن خطاها
I	I	I	I	I	I	تست جاده
C: تمیزکاری، در صورت لزوم تعویض روغن کاری			I: بررسی، تمیزکردن، تنظیم، در صورت لزوم، تعویض کنید. R: تعویض			
زمان سرویس دهی در دهم ساعت (0.5H= ۳۰min)						
۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	۰.۱	پذیرش و رسیدگی
۱	۴.۵	۱.۵	۳.۵	۱.۵	۱	PM 02
زمان تعمیر و نگهداری نشان داده شده خبری بوده و زمان های تعویض قطعات، تعمیرات قطعات ساییده شده و شرایط موتورسیکلت در نظر گرفته نشده است.						

-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----

-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----
-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----	-----KM -----MI  ----- / ----- / -----

-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	

-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	
-----KM -----MI	



PEUGEOT
MOTORCYCLES



اسان سیکلت پیشتاز

02191212319



تهران، خیابان دکتر علی شریعتی، پلاک 1064



www.peugeotmotorcycle.ir



info@asancyclet.com

